



CHE SI ALZI LA POLVERE

07.03.2026 | 20ª Edizione

FOLLOW US

#StradeBianche

 strade-bianche.it

 [@StradeBianche](https://twitter.com/StradeBianche)

 [StradeBianche](https://facebook.com/StradeBianche)

 [@Strade_Bianche](https://instagram.com/Strade_Bianche)



07.03.2026

SIENA —————→ **SIENA** (Piazza del Campo)

20^a EDIZIONE

In collaborazione con



COMUNE DI SIENA





SPONSOR

SPONSORS

Title Sponsor



Official Tyre



Official Timekeeper



Official Mobility Partner



Institutional Partner



Official Green Carrier



Official Fresh Food Partner



Official Bike



Official Sponsor



Official Partner



Official Nutrition Partner



Official Shoe



Official Meteo



Ride Green Partner



Official Water



Official Supplier



Official Moto



In collaboration with



Official Radio



SQUADRE | TEAMS

UCI WORLD TEAMS



**ALPECIN
- PREMIER TECH**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



**DECATHLON
CMA CGM TEAM**



**EF EDUCATION
- EASYPOST**



**GROUPAMA
- FDJ UNITED**



**NSN
CYCLING TEAM**



**RED BULL
- BORA
- HANSGRÖHE**



**SOUDAL
QUICK - STEP**



**TEAM JAYCO
ALULA**



**TEAM PICNIC
POSTNL**

UCI PRO TEAMS



**PINARELLO
- Q36.5 PRO
CYCLING TEAM**



**TUDOR PRO
CYCLING TEAM**

WILD CARD



**BARDIANI CSF
7 SABER**



**MBH BANK CSB
TELECOM FORT**



**INEOS
GRENADIERS**



**LIDL
- TREK**



**LOTTO
INTERMARCHÉ**



**MOVISTAR
TEAM**



**TEAM VISMA
| LEASE A BIKE**



**UAE TEAM
EMIRATES XRG**



**UNO - X
MOBILITY**



**XDS
ASTANA TEAM**



**SOLUTION TECH
NIPPO RALI**



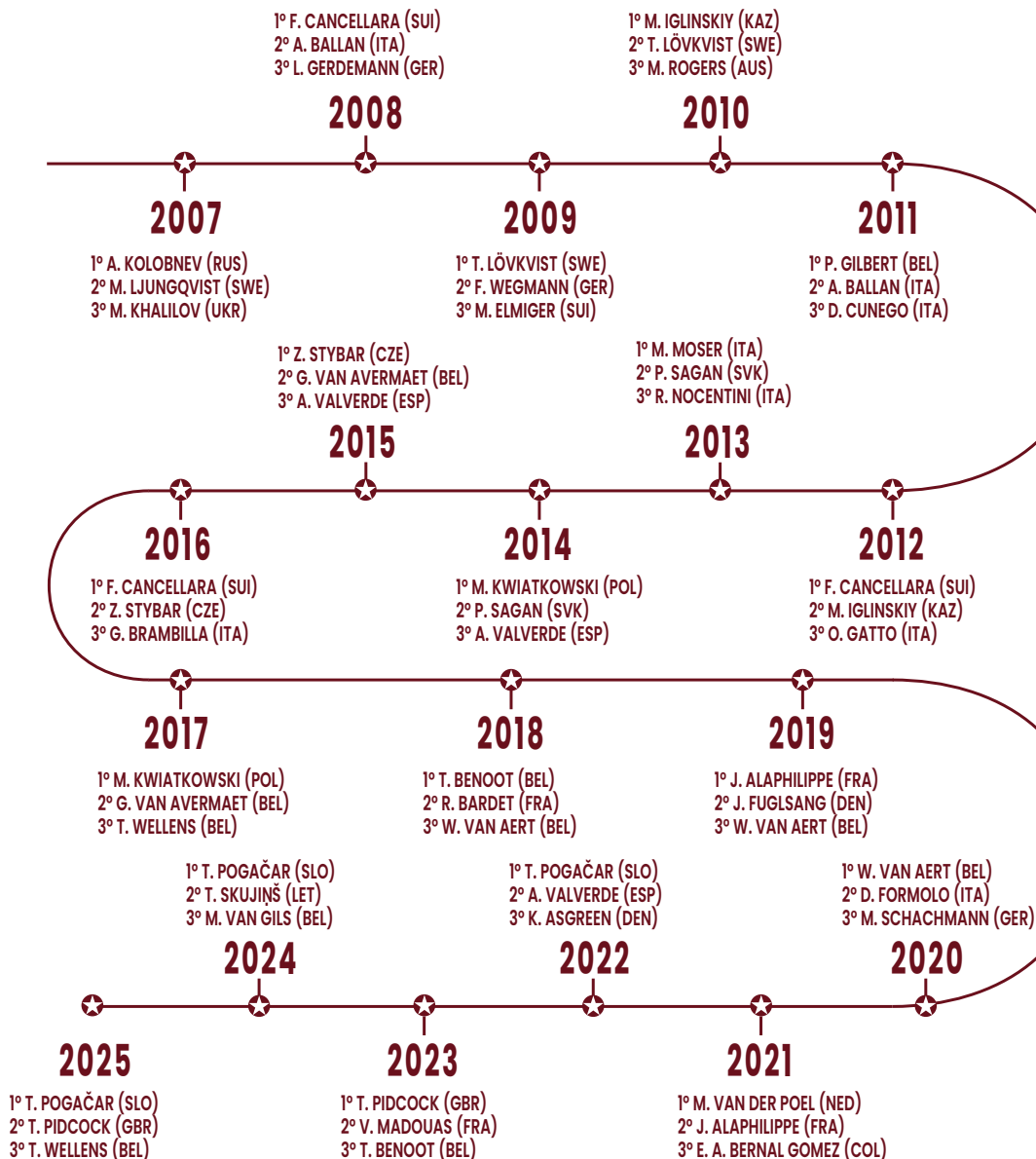
**TEAM POLTI
VISITMALTA**



**UNIBET ROSE
ROCKETS**

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR





BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia, del Giro-E, del Giro d'Italia Women e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.



BiciScuola

MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT





PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 6 MARZO 2026

FRIDAY, MARCH 6TH 2026

12.30-18.00

Siena • Enoteca Italiana – Piazza Caduti delle forze armate, 3
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Accrediti | *Accreditations*

14.00-15.45

Verifica licenze | *Licenses check*

16.00-16.45

Riunione con i Direttori Sportivi
Team managers' meeting

16.45-17.15

Riunione "Sicurezza in Gara"
Race Security Briefing

Siena • Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

16.00-17.30

Presentazione delle Squadre | *Teams' Presentation*

SABATO 7 MARZO 2026

SATURDAY, MARCH 7TH 2026

10.20-11.30

Ritrovo di partenza – foglio firma | *Start meeting point – Sign-on*

11.40

Partenza | *Start*

11.45

km 0 (trasferimento/*transfer m 4600*)

Siena • Il Campo

16.45

Arrivo | *Finish*

Doping Control Station all'arrivo
Doping Control Station at the finish area

Siena • Palazzo Berlinghieri – Il Campo

09.00-16.00

Accrediti | *Accreditations*

10.00-19.00

Direzione – Segreteria – Giuria | *Management – Secretary – Jury*

Siena • Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Stefano ALLOCCHIO
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Giovanni DALMASCHIO
Francesca QUINTAVALLE

Direttori di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Stefano TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti
DELTA SERVICE

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker
Paolo MEI
Anthony MCCROSSAN
Dalia MUCCIOLI

Servizi Alberghieri
FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale
Carlton KIRBY
Matt STEPHENS

Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Bice GENNARELLI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Chiara LONGINI
Simone AZZOLA
Wijdan LAHLAL
Alessio PITTERI
Alessia VALICENTI
Andrea SALPIETRO SERIO

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTO
Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Michela SBARZI
Andrea CATTANEO
Francesca MONTI
Marco PEDRINELLI
Giovanni TURATI
Giacomo GOJ

HOSPITALITY MANAGER

Federica SANTI

PARTNERSHIP ACTIVATION

Veronica GIULIANO
Andrea PALEARI
Alessia RIVOLTA

DIREZIONE OPERATION

Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Stefania PASETTO
Helga PAREGGER

Responsabile partenza
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA
Andrea TIMON

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Edoardo CARDASCIA
Pietro COFANO
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Riccardo BIGLIERI

GIURIA

Presidente des. UCI
Jose Miguel ARANZABAL SAN VICENTE (ESP)

Componenti
Nicolas LE TALLEC (FRA)
Valeria LAGUZZI (ITA)

Componente Var
Pedro MOZO GARCIA (ESP)

Giudice moto
Remo COLALONGO (ITA)
Fabio MONTAGNER (ITA)
Stefania MUGGIOLU (ITA)

Giudice di arrivo
Stefano SABBADINI (ITA)

DCO
Diego ROVITI (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Commissario Capo Giovanni CITARELLA

UNA PASSIONE

CHE UNISCE L'ITALIA

CRÉDIT AGRICOLE PARTNER DI STRADE BIANCHE



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

AGIRE OGNI
GIORNO



PER
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

SIENA
(Piazza del Campo)



SIENA



km 0

SETTORI STERRATI

- 1 "Vidritta": ★ 2.4 km
- 2 Bagnaia: ★★ 3.5 km
- 3 Radi: ★★ 4.4 km
- 3bis Cantiere T. Stile: ★ 0.4 km
- 4 Lucignano d'Asso: ★★★★★ 11.9 km
- 5 Pieve a Salti: ★★★★★ 8.0 km
- 6 S.Martino in Grania: ★★★★★ 9.4 km
- 7 Monte Santa Marie: ★★★★★ 11.5 km
- 8 Monteaperti: ★★ 0.6 km
- 9 Colle Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km
- 10 Le Tofe: ★★★★★ 1.1 km
- 11 Strada del Castagno: ★★ 0.7 km
- 12 Montechiario: ★★ 3.3 km
- 13 Colle Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km
- 14 Le Tofe: ★★★★★ 1.1 km

Totale: 63.1 km

LEGENDA / KEY

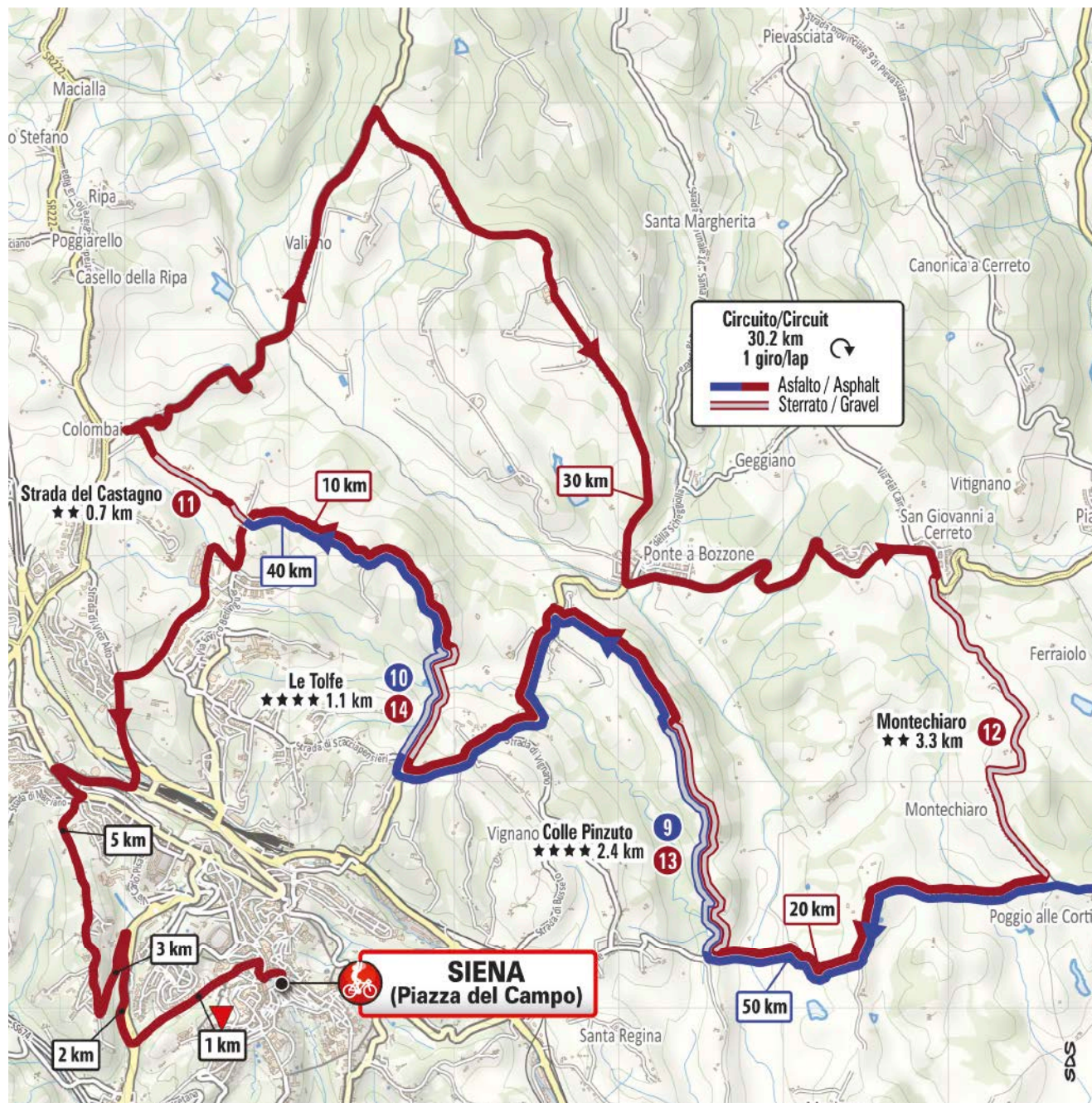
== Settore Sterrato
Gravel Sector

⊞ Passaggio a livello
Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertive

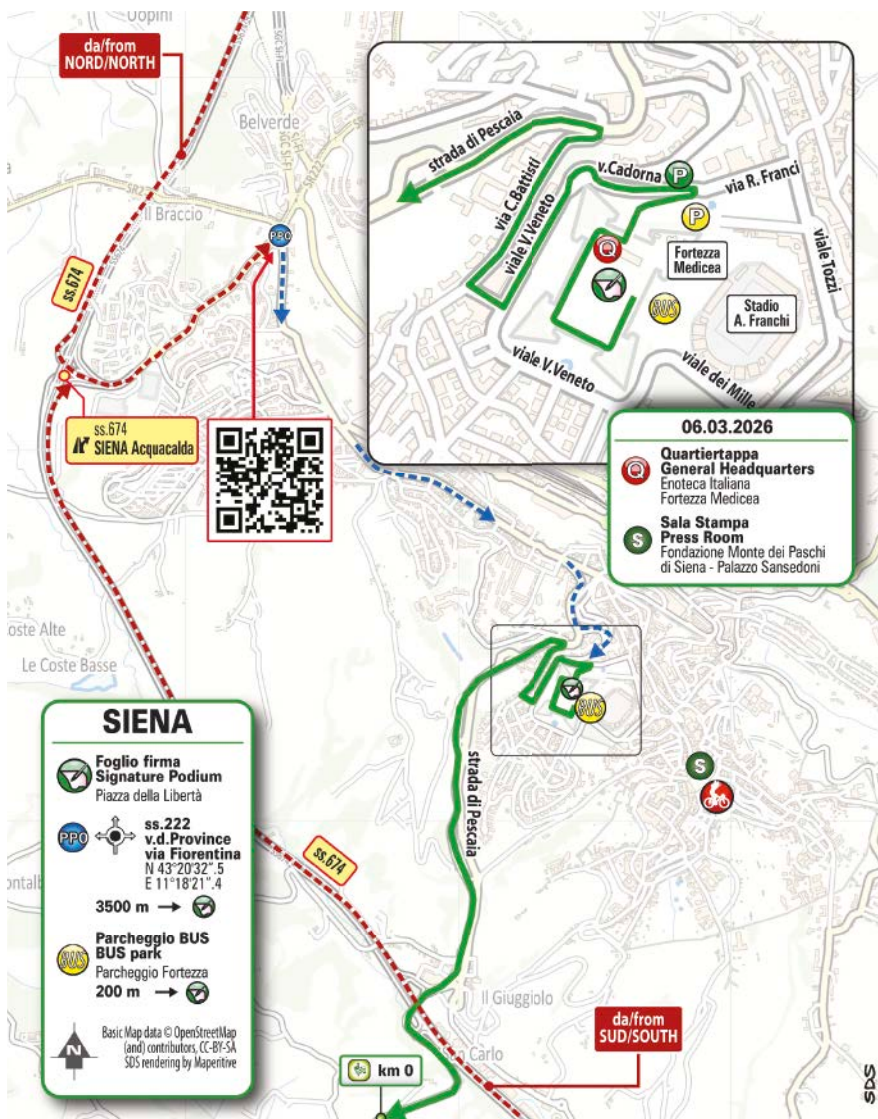
SDS





PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

SIENA

Fortezza Medicea

FOGLIO FIRMA

Signature check

10.20 – 11.30

PARTENZA

Start

11.40



km 0

11.45

TRASFERIMENTO

Transfer

4.600 m

Continental 
The Future in Motion

Official Tyre
of Strade Bianche.
*Safety sponsor
of the road.*



AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Strade Bianche che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

www.continental-pneumatici.it |  [continental_it](https://www.instagram.com/continental_it) |  [Continental](https://www.linkedin.com/company/continental) |  [Continental Tyres](https://www.facebook.com/ContinentalTyres)

GERMAN
TECHNOLOGY



PERCORSO ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 63 km di strade sterrate divise in 14 settori (dei quali 11 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incurSIONI erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto fino a raggiungere il 1° settore sterrato (2.4 km) praticamente rettilineo costantemente in lieve discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (3.5 km), prima vera asperità della corsa che presenta un lungo tratto in salita con pendenze anche oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km). Segue un tratto di circa 30 km asfaltati interrotto solamente dai circa 400 m di sterrato del cantiere per la ricostruzione del ponte sul torrente Stilo numerato "3bis". Si prosegue attraverso Buonconvento che immette nella "Cassia" e di lì alla salita di Montalcino (asfaltata) seconda asperità di giornata (4 km, 5%). Dopo Torrenieri, iniziano il 4° (11.9 km) e 5° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi. Dopo il secondo passaggio in Buonconvento si ripercorre la "Cassia" per raggiungere Monteroni d'Arbia dove inizia il settore successivo (6° - San Martino in Grania, 9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a tornanti che immette nuovamente nell'asfalto.

A Ponte del Garbo (Asciano) inizia il 7° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze).

Dopo Castelnuovo Berardenga un breve tratto asfaltato porta a Monteaperti dove subito dopo c'è l'8° settore di soli 600 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia dove si entra nel circuito di 30 km.

Dopo Pieve a Bozzone il circuito propone il 9° settore (Colle Pinzuto 2.4 km) con pendenze fino al 15%. Pochi chilometri dopo è posto il 10° settore delle Tolve (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%). Poco dopo le Tolve, al primo passaggio, si entra nell'inedito settore della Strada del Castagno (11° settore, 700 m) che porta ad alcuni passaggi impegnativi su asfalto fino a Pontignano, Ponte a Bozzone e San Giovanni a Cerreto dove si imbecca il 12° sterrato (Montechiaro 3.3 km) percorso nelle prime edizioni della corsa. Al termine di questo settore, a Vico d'Arbia, si conclude l'anello.

Si percorrono quindi una seconda volta i settori di Colle Pinzuto (13°) e delle Tolve (14°) svoltando verso Siena quando restano poco più di 10 km all'arrivo a Siena.



Very rolling and undulating route both in plan and elevation, without long climbs but dotted with short, more or less steep ramps, especially on gravel. There are about 63 km of gravel roads divided into 14 sectors (11 shared with the women's race) with well-maintained, compact surface, free of grass intrusion and with little loose gravel on top.

Start from Siena (Stadium / Fortezza Medicea area), first kilometers rolling on asphalt until reaching the 1st gravel sector (2.4 km), practically straight and constantly slightly downhill. A few kilometers later comes the 2nd sector (3.5 km), the first real difficulty of the race with a long uphill section with gradients over 10%. Then you reach Radi where the 3rd sector (4.4 km) begins. This is followed by about 30 km of asphalt interrupted only by about 400 m of gravel at the construction site for the reconstruction of the bridge over the Stilo stream, numbered "3bis". Continue through Buonconvento onto the "Cassia" and then to the Montalcino climb (asphalt), the second difficulty of the day (4 km, 5%). After Torrenieri, the 4th (11.9 km) and 5th (8.0 km) sectors begin, separated by only 1 km of asphalt, both demanding, rolling, very punchy with many bends and ups and downs. After the second passage through Buonconvento, the route follows the "Cassia" again to reach Monteroni d'Arbia where the next sector begins (6th - San Martino in Grania, 9.5 km) among the Crete Senesi. A long gravel sector with gentle ups and downs in the first part, finishing with a switchback climb back onto asphalt.

At Ponte del Garbo (Asciano) the 7th gravel sector begins (11.5 km, the most demanding of the race), mostly uphill and characterized by significant undulations, including those near Monte Sante Marie with very steep gradients both uphill and downhill over short distances.

After Castelnuovo Berardenga a short asphalt section leads to Monteaperti where immediately after there is the 8th sector of only 600 m but with a gravel ramp with double-digit gradients. Asphalt resumes at Vico d'Arbia where the 30 km circuit begins. After Pieve a Bozzone the circuit offers the 9th sector (Colle Pinzuto 2.4 km) with gradients up to 15%. A few kilometers later is the 10th sector of Le Tolve (1.1 km) with a steep descent followed by a sharp climb (max gradient 18%). Shortly after Le Tolve, on the first passage, you enter the new Strada del Castagno sector (11th sector, 700 m) leading to demanding asphalt sections toward Pontignano, Ponte a Bozzone and San Giovanni a Cerreto where the 12th gravel sector (Montechiaro 3.3 km), used in early editions of the race, begins. At the end of this sector, in Vico d'Arbia, the loop ends.

The Colle Pinzuto (13th) and Le Tolve (14th) sectors are then covered again, turning toward Siena with just over 10 km remaining to the finish.



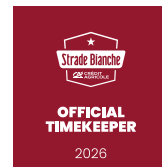

TUDOR



BLACK BAY CHRONO

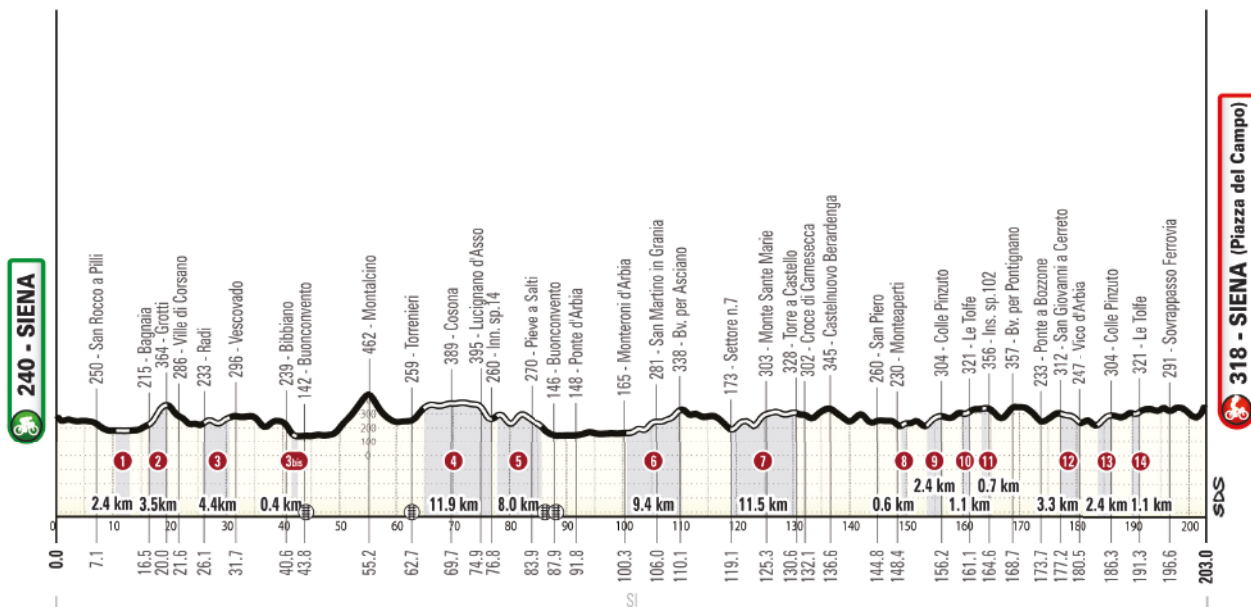


**BORN TO
DARE**



ALTIMETRIA

RACE PROFILE





Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



ITALIAN TRADE AGENCY



OpportunItaly

Il programma di accelerazione dell'export italiano.

**VUOI PORTARE
IL TUO BUSINESS
NEL MONDO?**

ENTRA NEL

**PRIMO PROGRAMMA
DI ACCELERAZIONE
DELL'EXPORT ITALIANO
DI AGENZIA ICE**

Scopri di più su opportunitaly.gov.it

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43	41	39
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	4,6			11.40	11.40	11.40
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	203,0	11.45	11.45	11.45
	268	Costalpino	↖	str. Grossetana	2,4	2,4	200,6	11.49	11.49	11.49
	250	San Rocco a Pilli	↗	v.d.Poggetto	4,7	7,1	195,9	11.54	11.55	11.55
	183	Settore n.1	↖	"Vidritta" (Str. Com d. Padule) - 2.4 km	3,4	10,5	192,5	11.59	11.59	12.00
	182	Ins. sp.99	↖	Fine settore n.1 - sp.99-ss.233	2,4	12,9	190,1	12.01	12.02	12.03
	186	Bv. per Bagnaia	↖	Esterna Bagnaia	1,8	14,7	188,3	12.04	12.05	12.06
	215	Bagnaia	↑	(Inizio settore n.2 - 3.5 km) - sp.23	1,8	16,5	186,5	12.06	12.07	12.08
	364	Grotti	↖	Fine Sett. n.2	3,5	20,0	183,0	12.15	12.17	12.18
	286	Ville di Corsano	↗	sp.23	1,6	21,6	181,4	12.17	12.19	12.21
	233	Radi	↗	Settore n.3 - sp.34/b	4,5	26,1	176,9	12.22	12.24	12.27
	281	Lupompesi	↖	Fine sett. n.3	4,4	30,5	172,5	12.29	12.31	12.33
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,2	31,7	171,3	12.30	12.33	12.35
	207	Bv. di La Piana	↑	sp.34	5,0	36,7	166,3	12.36	12.39	12.42
	239	Bibbiano	↖	sp.34C	3,9	40,6	162,4	12.42	12.45	12.48
	151	Sterrato Cantiere "Torrente Stile"	↑	Sett. 3bis (0.4 km) - sp.34	1,1	41,7	161,3	12.43	12.46	12.49
	145	Fine sterrato	↑	sp.34	0,4	42,1	160,9	12.44	12.47	12.50
	142	Buonconvento	↑	v.D.Alighieri-ss.2	1,7	43,8	159,2	12.46	12.49	12.52
	143	P.L.	↑	ss.2	0,8	44,6	158,4	12.47	12.50	12.53
	143	Bv. per Montalcino	↗	sp. del Brunello	1,1	45,7	157,3	12.48	12.51	12.55
	462	Montalcino	↖	rot. sp.14	9,5	55,2	147,8	13.04	13.08	13.13
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	↗	sr.2	5,7	60,9	142,1	13.11	13.15	13.20
	259	Torrenieri	↗	sp.137	1,8	62,7	140,3	13.13	13.18	13.23
	254	P.L.	↑	sp.137	0,2	62,9	140,1	13.14	13.18	13.23
	331	Settore n.4	↖	inizio	1,9	64,8	138,2	13.18	13.23	13.28
	389	Cosona	↑		4,9	69,7	133,3	13.25	13.30	13.36
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,2	74,9	128,1	13.32	13.37	13.44
	260	Inn. sp.14	↗	Fine settore n.4	1,9	76,8	126,2	13.34	13.40	13.46
	265	Settore n.5	↖	inizio -sp.75	0,9	77,7	125,3	13.35	13.41	13.47
	270	Pieve a Salti	↑		6,2	83,9	119,1	13.44	13.50	13.57
	171	Fine settore n.6	↑		1,8	85,7	117,3	13.46	13.52	13.59
	146	P.L.	↑		2,2	87,9	115,1	13.49	13.55	14.02
	146	Buonconvento	↖	sr.2	0,1	88,0	115,0	13.49	13.55	14.02
	146	P.L.	↑	ss.2	0,8	88,8	114,2	13.50	13.56	14.04
	148	Ponte d'Arbia	↑	ss.2	3,0	91,8	111,2	13.54	14.01	14.08
	165	Monteroni d'Arbia	↗	sp.12	8,5	100,3	102,7	14.06	14.13	14.21
	166	Settore n.6	↑	San Martino 9.5 km	0,4	100,7	102,3	14.06	14.13	14.21
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	106,0	97,0	14.14	14.21	14.30
	338	Bv. per Asciano	↗	Fine settore n.6-ss.438	4,1	110,1	92,9	14.20	14.28	14.36
	173	Settore n.7	↖	Asciano-sp.8	9,0	119,1	83,9	14.31	14.40	14.49

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARTIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43	41	39
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,2	125,3	77,7	14.40	14.49	14.59
	328	Torre a Castello	↖	Fine settore n.7	5,3	130,6	72,4	14.48	14.57	15.07
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,5	132,1	70,9	14.50	14.59	15.09
	345	Castelnuovo Berardenga	↖	v.d.Vigna-sp.62	4,5	136,6	66,4	14.56	15.06	15.16
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62-Str.com.ant. Malena	2,3	138,9	64,1	14.59	15.09	15.19
	260	San Piero	↖	sp.III/a	5,9	144,8	58,2	15.06	15.16	15.27
	230	Monteaperti	↖		3,6	148,4	54,6	15.10	15.21	15.32
	198	Settore n.8	↑	inizio	1,0	149,4	53,6	15.12	15.22	15.33
	251	Fine settore n.8	↑		0,6	150,0	53,0	15.13	15.24	15.35
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,3	150,3	52,7	15.14	15.24	15.36
	203	Inizio Colle Pinzuto	↖	Settore n.9	3,5	153,8	49,2	15.18	15.29	15.41
	304	Colle Pinzuto	↖	Fine settore n.9	2,4	156,2	46,8	15.24	15.35	15.47
	272	Monteliscai	↖	sp.408	1,4	157,6	45,4	15.26	15.37	15.49
	305	Settore n.10	↖	str.d.Tolfe	2,5	160,1	42,9	15.29	15.41	15.53
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.10	1,1	161,2	41,8	15.31	15.42	15.55
	340	Str. del Castagno	↖	Settore n.11	2,2	163,4	39,6	15.34	15.45	15.58
	348	Fine settore n.11	↑	Str.d.Castagno	0,7	164,1	38,9	15.35	15.46	15.59
	356	Ins. sp.102	↖	sp.102	0,5	164,6	38,4	15.35	15.47	16.00
	357	Bv. per Pontignano	↖	v.d.Certosa	4,1	168,7	34,3	15.41	15.53	16.06
	233	Ponte a Bozzone	↖	sp.408	5,0	173,7	29,3	15.47	15.59	16.13
	312	San Giovanni a Cerreto	↖	Str. di Montechiaro-sett. n.12	3,5	177,2	25,8	15.52	16.05	16.19
	247	Vico d'Arbia	↖	Fine sett.n.12-Str. di Pieve a Bozzone	3,3	180,5	22,5	15.56	16.09	16.23
	203	Inizio Colle Pinzuto	↖	Settore n.13	3,4	183,9	19,1	16.00	16.13	16.28
	304	Colle Pinzuto	↖	Fine settore n.13	2,4	186,3	16,7	16.07	16.20	16.35
	272	Monteliscai	↖	sp.408	1,4	187,7	15,3	16.08	16.22	16.37
	305	Settore n.14	↖	Str.d.Tolfe	2,5	190,2	12,8	16.12	16.25	16.40
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.14-Str.d.Tolfe	1,1	191,3	11,7	16.13	16.27	16.42
	338	ingresso Siena	↖	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,2	193,5	9,5	16.16	16.30	16.45
	291	Sovrappasso Ferrovia	↖	v.Sclavo-v.Fiorentina	3,1	196,6	6,4	16.20	16.34	16.49
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,4	203,0	0,0	16.28	16.43	16.59

NOTE:

 **FEED/LITTER ZONE**
km 44.4 - 76.4 - 91.9 - 133.5 - 161.4

 **BIDON/LITTER ZONE**
km 18.4 - 70.1 - 108.7 - 154.2 - 184.4

 **LITTER ZONE** km 196.5

 **PASSAGGIO A LIVELLO/LEVEL CROSSING**
km 44.6 - 62.9 - 87.9 - 88.8

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

1. dal km 10.5 al km 12.9 - lungh. 2.4 km

2. dal km 16.5 al km 20 - lungh. 3.5 km

3. dal km 26.1 al km 30.5 - lungh. 4.4 km

3.bis dal km 41.7 al km 42.1 - lungh. 0.4 km

4. dal km 64.8 al km 76.8 - lungh. 11.9 km

5. dal km 77.7 al km 85.7 - lungh. 8 km

6. dal km 100.7 al km 110.1 - lungh. 9.4 km

7. dal km 119.1 al km 130.6 - lungh. 11.5 km
8. dal km 149.4 al km 150 - lungh. 0.6 km

9. dal km 153.8 al km 156.2 - lungh. 2.4 km

10. dal km 161.2 al km 163.4 - lungh. 1.1 km

11. dal km 163.4 al km 164.1 - lungh. 0.7 km

12. dal km 177.2 al km 180.5 - lungh. 3.3 km

13. dal km 183.9 al km 186.3 - lungh. 2.4 km

14. dal km 190.2 al km 191.3 - lungh. 1.1 km
- TOTALE SETTORI STERRATI: 63.1 KM**

STERRATO GRAVEL SECTOR





5 Pieve a Saliti: ★★★★★ 8.0 km

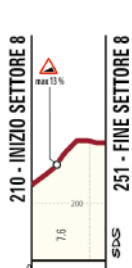


6 S.Martino in Grana: ★★★★★ 9.5 km

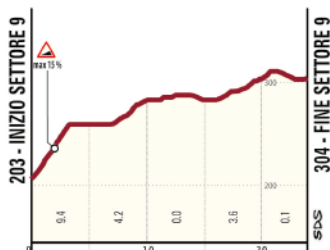


7 Monte Santa Marie: ★★★★★ 11.5 km

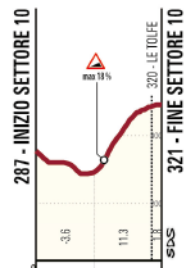
STERRATO GRAVEL SECTOR



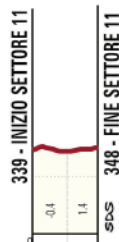
8 Monteperti: ★★ 0.6 km



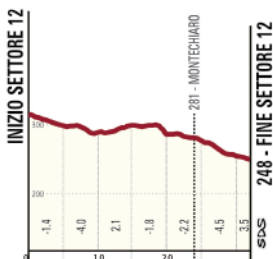
9 13 Colle Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km



10 14 Le Tolle: ★★★★★ 1.1 km



11 Strada del Castagno: ★★ 0.7 km



12 Montechiaro: ★★ 3.3 km

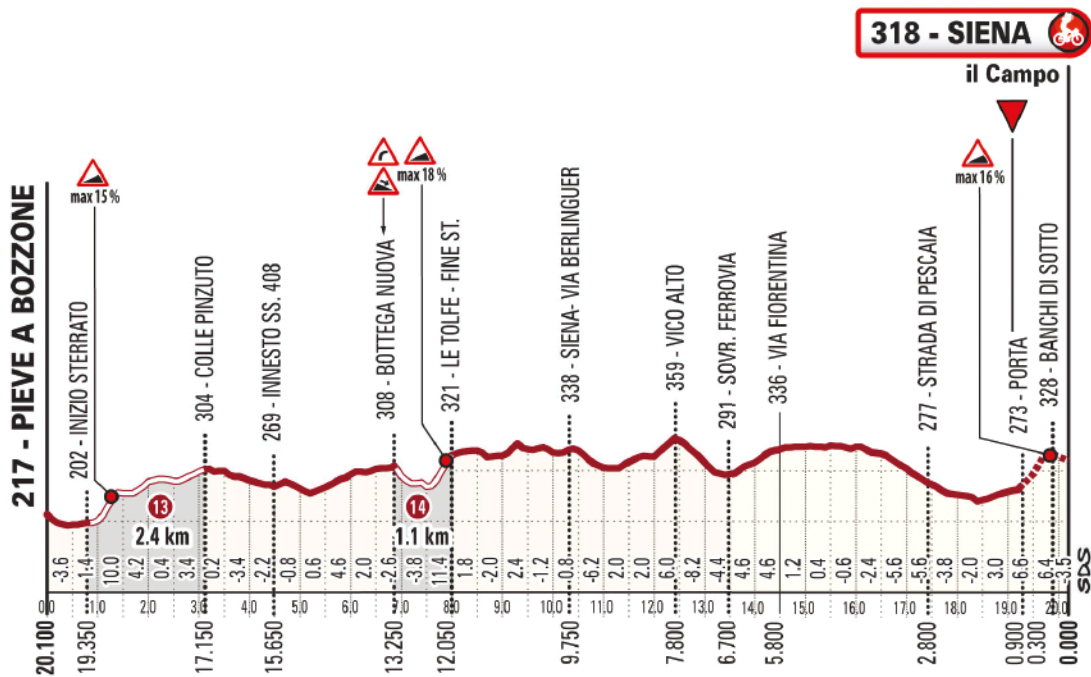
sportful

BORN IN THE
DOLOMITES SINCE 1972



sportful.com

ULTIMI KM LAST KILOMETRES



Nuovo Suv
Citroën C5 Aircross



FINO A*
8 CITROËN.
WE CARE
GARANZIA
ANNI DI

Muoviamo la passione, su ogni strada

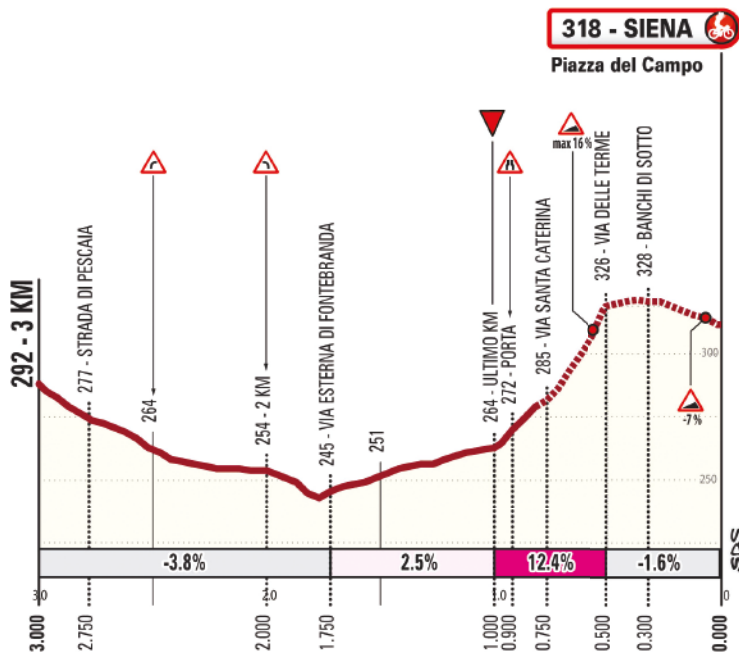
- **IBRIDO, IBRIDO PLUG-IN O 100% ELETTRICO**
- **WATERFALL SCREEN DA 13"**
- **COMFORT E INTERNI XL**
- **FINO A 8 ANNI DI GARANZIA WE CARE**

* MAGGIORI INFO SU [CITROEN.IT](https://citroen.it)



CITROËN

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



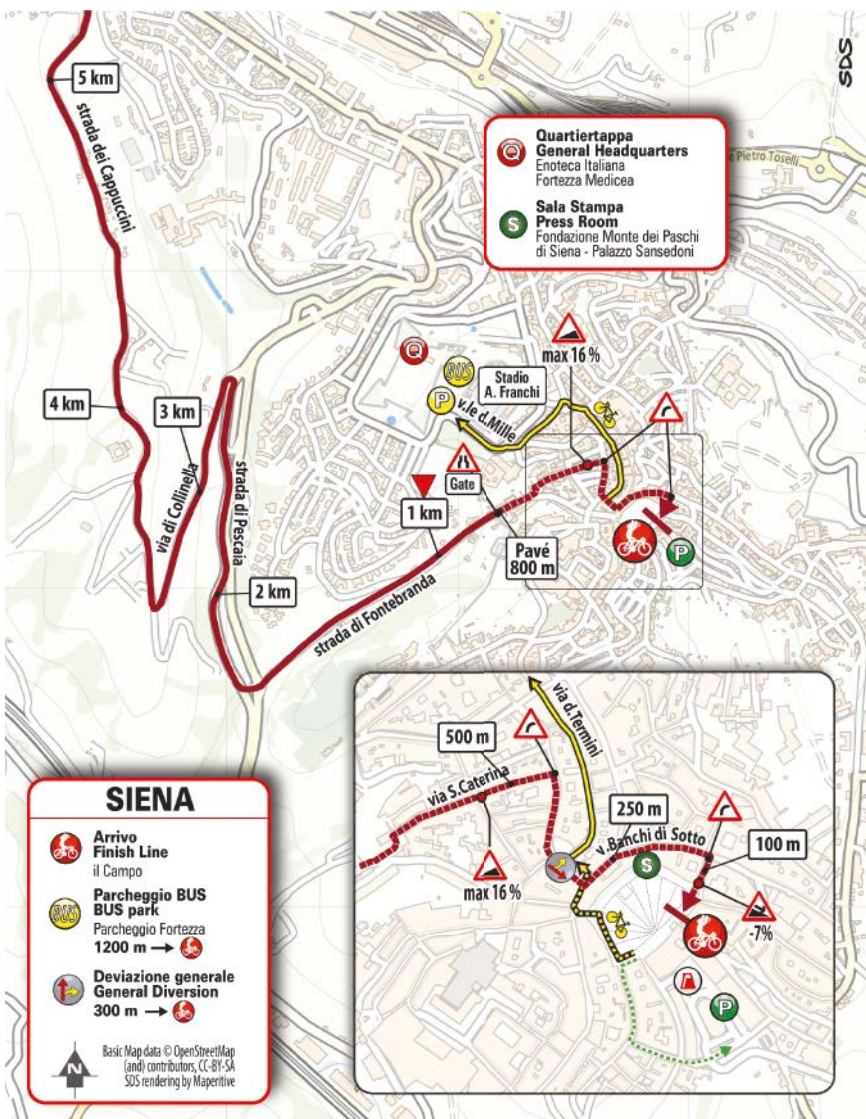
The final kilometers run initially outside the town of Siena on wide roads and long straights connected by broad curves, first downhill and then slightly uphill until 2 km to go where Via Esterna di Fontebranda begins with gradients up to 9%. At 900 m to go you pass Porta di Fontebranda and the paving stones begin. The gradient exceeds 10% and reaches peaks of 16% around 500 m to go on Via Santa Caterina. Then a sharp right turn onto Via delle Terme and onto Via Banchi di Sotto. From 300 m the road is slightly downhill. At 150 m turn right onto Via Rinaldini. At 70 m you enter Il Campo, final 30 m downhill at 7%, flat finish line.



Official Fresh Food Partner
2026



ARRIVO FINISH



ARRIVO

Finish

SIENA - Il Campo

16.45



QUARTIER GENERALE

Race headquarters

Direzione - Segreteria - Giuria
Management - Secretary - Jury

Palazzo Berlinghieri - Il Campo

10.00-19.00

Sala Stampa - Press Room

Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte
dei Paschi di Siena
Banchi di Sotto, 34

15.00-19.00



ANTIDOPING

Studio mobile presso il traguardo
Control Station at the finish area

A wide-angle photograph of a cyclist in a white and red jersey celebrating a victory in a crowded Italian town square. The cyclist is in the foreground, riding a white bicycle with arms raised. The square is filled with a large crowd of spectators on both sides, many holding up phones to take pictures. The background features historic brick buildings, including a large archway on the left and a tall tower in the distance. The sky is overcast. The word "COLNAGO" is overlaid in large white letters with a spade symbol to the left. The website "colnago.com" is in the bottom right.

♣ COLNAGO

colnago.com

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, indice e organizza per sabato 7 marzo 2026 la 20ª edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR (1.UWT), è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 - 2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16º al 20º 30, dal 21º al 30º 20, dal 31º al 50º 10, dal 51º al 55º 5, dal 56 al 60º 3.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI Pro Team. Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da 7 Corridori. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 U.C.I. Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente

Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in applicazione all'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 6 marzo 2026 in Siena, presso Enoteca Italiana, Piazza Caduti delle Forze Armate, 3 si svolgeranno le operazioni preliminari
Ore 14.00 - 15.45: conferma partenti, verifica licenze e consegna dei numeri di gara.

Ore 16.00: riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087- 2.2.093 UCI.

Ore 16.45: riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara e con la presenza di un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI. La presentazione delle squadre si terrà venerdì 6 marzo a partire dalle ore 16.00.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto. Inoltre nei settori "Strade bianche" sarà autorizzato il cambio di ruote da personale a terra. (Art. 2.3.029 UCI)

Articolo 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Art. 9 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis /027 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40Km in funzione delle caratteristiche della gara, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" abbinate ad altrettante aree di raccolta denominate "Aree Verdi". Tali aree opportunamente segnalate saranno riportate in tabella chilometrica.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Si invitano i Corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI

Art. 12 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

1°	arrivato	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800,00
9°	"	€	800,00
10°	"	€	400,00
11°	"	€	400,00
12°	"	€	400,00
13°	"	€	400,00
14°	"	€	400,00
15°	"	€	400,00
dal 16° al 20°	"	€	400,00
totale		€	40.000,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 14 – Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113-2.3.046 UCI i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 UCI il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI

Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 13.4.018 UCI.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno pa-

rimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle "Aree Verdi", come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Articolo 19 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).



CLOUDY SUNSET COLLECTION

KASK

FATE LA VOSTRA STRADE BIANCHE HAVE YOUR OWN STRADE BIANCHE

Le attività di allestimento e attivazione realizzate in collaborazione con il Comune di Siena rappresentano un elemento fondamentale per il successo dell'evento. La sinergia tra RCS e il Comune di Siena è essenziale per garantire che l'evento sia efficace, coinvolgente e in linea con le peculiarità di ogni territorio attraversato. La stretta cooperazione tra tutte le parti coinvolte favorisce una maggiore visibilità della realtà locale, contribuendo a promuovere il patrimonio culturale, naturale e imprenditoriale della stessa. In questo modo, l'evento non solo diventa un momento di grande spettacolo sportivo, ma anche un'occasione di valorizzazione e promozione del territorio.

The setup and activation activities carried out in collaboration with local stage committees are a key element in the success of the event. The synergy between RCS and the local organizing committees is essential to ensure that each stage is effective, engaging, and aligned with the unique characteristics of the territory involved. Close cooperation among all stakeholders enhances the visibility of local communities, helping to promote their cultural, natural, and entrepreneurial heritage. In this way, the event becomes even more than a showcase of top-level sporting spectacle but also a valuable opportunity to highlight and promote the area.





REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, announces and organizes the 20th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 7th, 2026.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour international calendar (1.UWT), is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race will award points for the “Individual UCI World Ranking”, in compliance with UCI articles 2.10.002–2.10.008. The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 and with the parameters of the table under article 2.1.007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI ProTeams and, by invitation, to UCI Pro Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in

paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations shall take place in Siena, on the premises of Enoteca Italiana, Piazza Caduti delle Forze Armate 3, on Friday, March 6th, 2026, according to the schedule below.

From 14:00 to 15:45: confirmation of starters, license verification and back number collection.

At 16:00: meeting with the Sport Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations.

At 16:45: “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

The teams presentation will be held on Friday 6th March starting at 16:00.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike. Moreover, in the “Strade Bianche” sectors, wheel change by stationary personnel is authorized (art. 2.3.029 of the UCI Regulations).

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, with an equal number of collection areas referred to as ‘Aree Verdi / Litter zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the course features. Such areas will be appropriately signposted, and listed in the itinerary tables. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Strade Bianche” sectors, which are a cultural and natural heritage.

27 GIUGNO 2026

GRANFONDO ALÈ LIVIGNO



Granfondo Livigno Alè 2026

Due percorsi emozionanti, un unico traguardo a 2.400 metri,
un'avventura ciclistica unica!

ISCRIVITI ORA!



LIVIGNO

Article 10 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “500 m PL” (meaning ‘500 metres to a level crossing’).

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

Article 12 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1 st	best-placed	€	16.000,00
2 nd	"	€	8.000,00
3 rd	"	€	4.000,00
4 th	"	€	2.000,00
5 th	"	€	1.600,00
6 th	"	€	1.200,00
7 th	"	€	1.200,00
8 th	"	€	800,00
9 th	"	€	800,00
10 th	"	€	400,00
11 th	"	€	400,00
12 th	"	€	400,00
13 th	"	€	400,00
14 th	"	€	400,00
15 th	"	€	400,00
from the 16 th to the 20 th	"	€	400,00
TOTAL		€	40.000,00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the

ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34, according to art. 2.2.082 of the UCI Regulations.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide, in compliance with the provisions of art. 13.4.018 of the UCI Regulation.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI

regulations shall apply. Sport Directors are reminded that UCI article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the “Rules of conduct” set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Litter Zones”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 19 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company's website (www.rcss-portsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

Non finiscono mai.



Cetilar[®] NUTRITION

*FEED
YOUR
PERFORMANCE



SPORTS NUTRITION AT THE NEXT LEVEL

Discover **Cetilar[®] NUTRITION** products in pharmacies, parapharmacies, specialized stores, and on **cetilar.com**







Women Elite
Strade Bianche
LE TOLFE

Women Elite
Strade Bianche
CREDIT AGRICOLE

UCI  WOMEN'S
WORLDTOUR

 FCI

CHE SI ALZI LA POLVERE

07.03.2026 | 12ª Edizione

FOLLOW US

#StradeBianche



PROGETTO GRAFICO Zampediverse

EDITING E TESTI Fabio Ticozzelli
Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE La Presse • Dario Belingheri

TRADUZIONI Lucia Vandone

STAMPA Ancora Arti Grafiche

 strade-bianche.it

 [@StradeBianche](https://twitter.com/StradeBianche)

 [StradeBianche](https://www.facebook.com/StradeBianche)

 [@Strade_Bianche](https://www.instagram.com/Strade_Bianche)



07.03.2026

SIENA —————→ **SIENA** (Piazza del Campo)

12^a EDIZIONE

In collaborazione con



COMUNE DI SIENA





SPONSOR SPONSORS

Title Sponsor



Official Tyre



Official
Timekeeper



Official Mobility
Partner



Institutional Partner



Official Green
Carrier



Official Fresh
Food Partner



Official Bike



Official Sponsor



Official Partner



Official Nutrition
Partner



Official Shoe



Official Meteo



Ride Green
Partner



Official Water



Official Supplier



Official Moto



In collaboration with



Official Radio



SQUADRE | TEAMS

UCI WOMEN'S WORLD TEAMS



**AG INSURANCE
- SOUDAL TEAM**



**CANYON//SRAM
ZONDACRYPTO**



**EF EDUCATION
- OATLY**



**FDJ UNITED
- SUEZ**



**MOVISTAR
TEAM**



**TEAM PICNIC
POSTNL**



**TEAM SD WORX
- PROTIME**



**TEAM VISMA
| LEASE A BIKE**

UCI WOMEN'S PRO TEAMS



**MA PETITE
ENTREPRISE**



**ST MICHEL
- PREFERENCE
HOME - AUBER93**



**VOLKERWESSELS
CYCLING TEAM**



**FENIX
- PREMIER TECH**



**LIDL
- TREK**



**LIV - ALULA
- JAYCO**



**UAE TEAM
ADQ**



**UNO - X
MOBILITY**

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



**AROMITALIA
VAIANO**



**ISOLMANT -
PREMAC - VITTORIA**



**TEAM
MENDELSPECK
E - WORK**



**TOP GIRLS
FASSA BORTOLO**



**VINI FANTINI
- BEPINK**

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR



1^A E. ARMITSTEAD (GBR) 2^A K. NIEWIADOMA (POL) 3^A E. JOHANSSON (SWE)	1^A A. VAN DER BREGGEN (NED) 2^A K. NIEWIADOMA (POL) 3^A E. LONGO BORGHINI (ITA)	1^A A. VAN VLEUTEN (NED) 2^A M. GARCIA (SPA) 3^A L. THOMAS (USA)
2015 1^A M. GUARNIER (USA) 2^A E. ARMITSTEAD (GBR) 3^A E. LONGO BORGHINI (ITA)	2016 1^A E. LONGO BORGHINI (ITA) 2^A K. NIEWIADOMA (POL) 3^A E. DEIGNAN (GBR)	2017 1^A A. VAN VLEUTEN (NED) 2^A A. LANGVAD (DEN) 3^A K. NIEWIADOMA (POL)
2018 1^A C. VAN DER BROEK-BLAAK (NED) 2^A E. LONGO BORGHINI (ITA) 3^A A. VAN DER BREGGEN (NED)	2019 1^A LOTTE KOPECKY (BEL) 2^A ELISA LONGO BORGHINI (ITA) 3^A DEMI VOLLERING (NED)	2020 1^A D. VOLLERING (NED) 2^A L. KOPECKY (BEL) 3^A C.U. LUDWIG (DEN)
2021 1^A LOTTE KOPECKY (BEL) 2^A ANNEMIEK VAN VLEUTEN (NED) 3^A ASHLEIGH MOOLMAN-PASIO (RSA)	2022 1^A DEMI VOLLERING (NED) 2^A ANNA VAN DER BREGGEN (NED) 3^A PAULINE FERRAND-PRÉVOT (FRA)	2023 1^A LOTTE KOPECKY (BEL) 2^A ELISA LONGO BORGHINI (ITA) 3^A DEMI VOLLERING (NED)
2024 1^A DEMI VOLLERING (NED) 2^A ANNA VAN DER BREGGEN (NED) 3^A PAULINE FERRAND-PRÉVOT (FRA)	2025 1^A DEMI VOLLERING (NED) 2^A ANNA VAN DER BREGGEN (NED) 3^A PAULINE FERRAND-PRÉVOT (FRA)	2026 1^A DEMI VOLLERING (NED) 2^A ANNA VAN DER BREGGEN (NED) 3^A PAULINE FERRAND-PRÉVOT (FRA)



PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 6 MARZO 2026

FRIDAY, MARCH 6TH 2026

12.30-18.00

Siena • Enoteca italiana - Piazza caduti delle forze armate, 3
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

12.30-18.00

Accrediti | *Accreditations*

12.30-13.45

Verifica licenze | *Licenses check*

14.00-14.45

Riunione con i Direttori Sportivi
Sport Directors' meeting

14.45-15.15

Riunione "Sicurezza in Gara"
Race Security Briefing

Siena • Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

16.00-17.30

Presentazione delle Squadre | *Teams' Presentation*

SABATO 7 MARZO 2026

SATURDAY, MARCH 7TH 2026

08.50-10.05

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

10.15

Partenza | *Start*

10.20

km 0 (trasferimento/transfer m 4600)

Siena • Il Campo

14.00

Arrivo | *Finish*

Doping Control Station all'arrivo
Doping Control Station at the finish

Siena • Palazzo Berlinghieri - Sala Maccherini - Il Campo
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

09.00-16.00

Accrediti | *Accreditations*

10.00-19.00

Direzione - Segreteria - Giuria | *Management - Secretary - Jury*

Siena • Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

10.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*



OSPEDALE

SIENA | Azienda Ospedaliera - Universitaria Senese - località Le Scotte
Viale Mario Bracci, 18 - Tel. +39 0577 58 51 11



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Giovanni DALMASCHIO
Francesca QUINTAVALLE

Direttori di corsa

Marco VELO
Roberto CORRADINI

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Stefano TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Ispettori di percorso

Alessandro GIANNELLI
Stefano DI SANTO

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Damiano CIMA
Andrea GAROSIO

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Paolo MEI
Antonhy MCCROSSAN
Dalia MUCCIOLI

Servizi Alberghieri

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale

Carlton KIRBY
Matthew STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI
Bice GENNARELLI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Chiara LONGINI
Simone AZZOLA
Wijdan LAHLAL
Alessio PITTERI
Alessia VALICENTI
Andrea SALPIETRO SERIO

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Michela SBARZI
Andrea CATTANEO
Francesca MONTI
Marco PEDRINELLI
Giovanni TURATI
Giacomo GOJ

HOSPITALITY MANAGER

Federica SANTI

PARTNERSHIP ACTIVATION

Veronica GIULIANO

Andrea PALEARI
Alessia RIVOLTA

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Federico ROSSI
Stefania PASETTO
Helga PAREGGER

Responsabile partenza

Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo

Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Andrea TIMON

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Edoardo CARDASCIA
Pietro COFANO
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Riccardo BIGLIERI

GIURIA

Presidente des. UCI
Laurent GENETELLI (BEL)

Componenti

Claudio SICLARI (ITA)
Tiziana COCCIONI (ITA)

Componente Var

Pedro MOZO GARCIA (ESP)

Giudice Moto

Gabriele DAINELLI (ITA)
Nicola ORAZIO (ITA)

Giudice di arrivo

Federica GUARNIERO (ITA)

DCO

Beatriz AYUB (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Commissario Massimo CORTONESI.

IL TROFEO POLVERE DI GLORIA
THE TROPHY POLVERE DI GLORIA

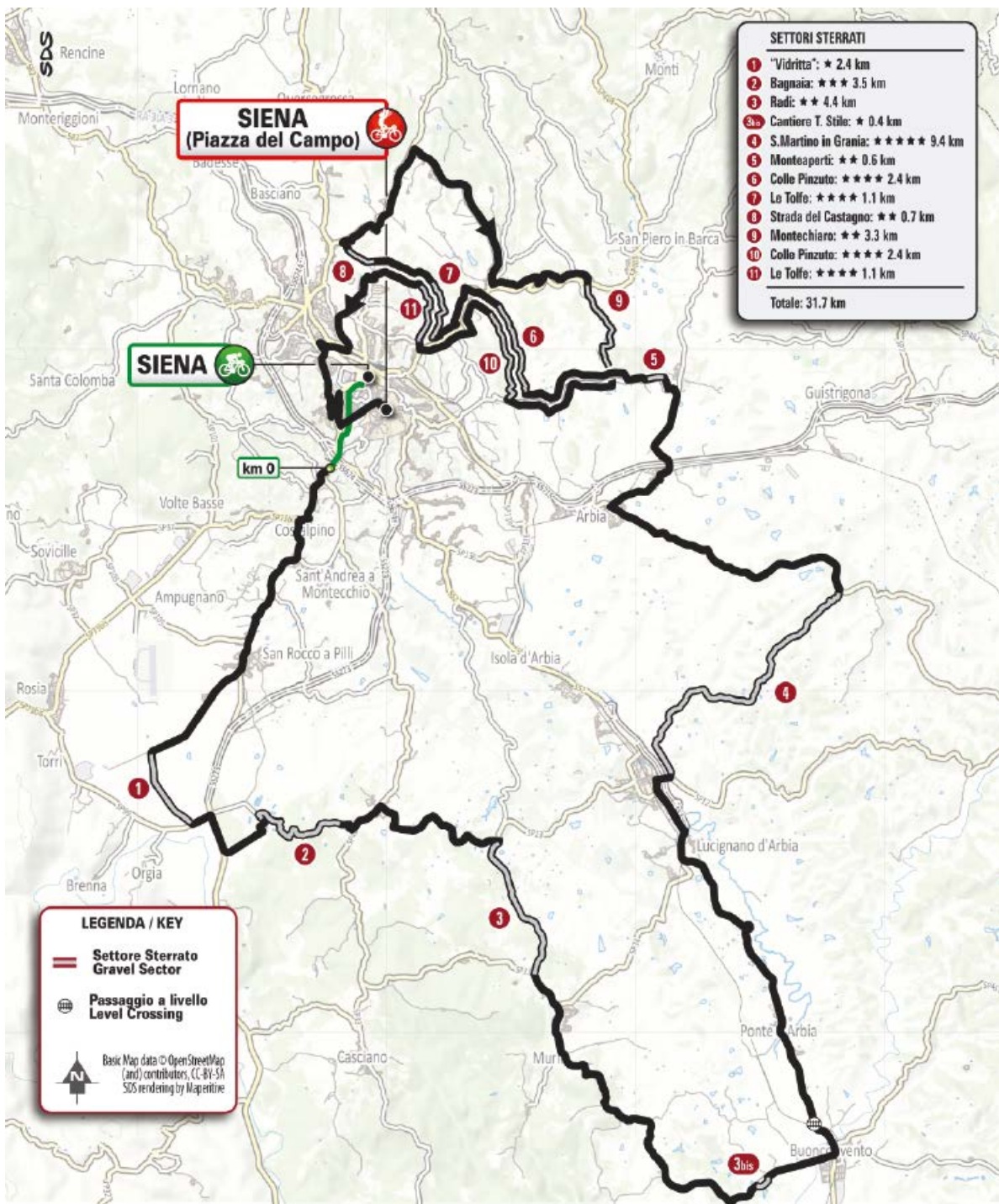


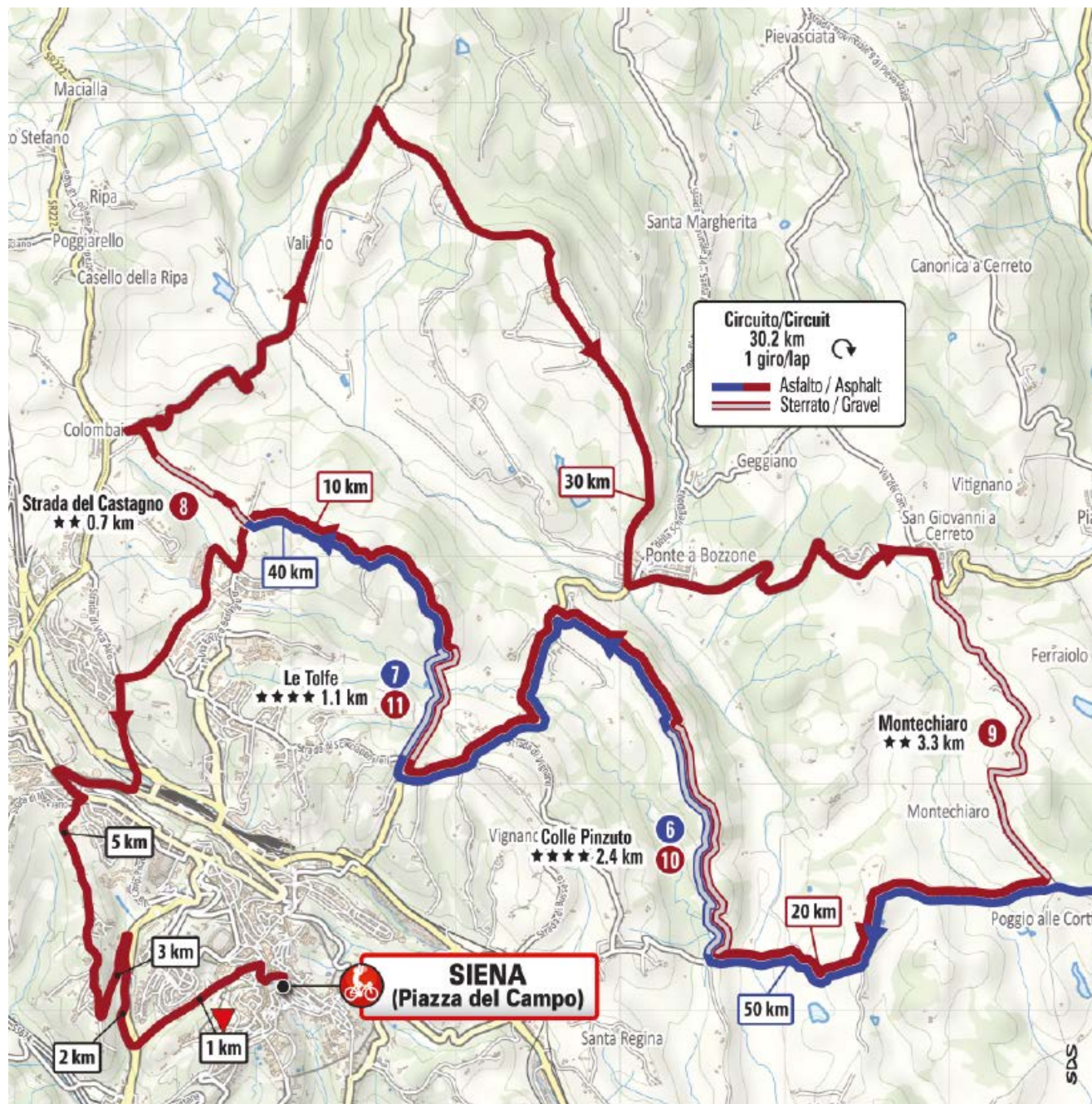
CHE SI ALZI LA POLVERE

Polvere perché è il sale di questa gara, il segreto della sua magia; polvere che è la misura del tempo che scorre nella clessidra e tra le ruote del Trofeo. Gloria perché è una corsa giovane, ma che sembra esserci da sempre, una corsa che ogni anno aggiunge un mattoncino alla costruzione della sua leggenda.

'Dust', as the essence of this race, the secret behind its charm. A measure of the flowing of time, like sand in an hourglass, like dust between the wheels of the trophy. 'Glory' stands for the grandness of a novel race that, however, seems to have existed forever, a race that adds brick upon brick to its legendary narrative.

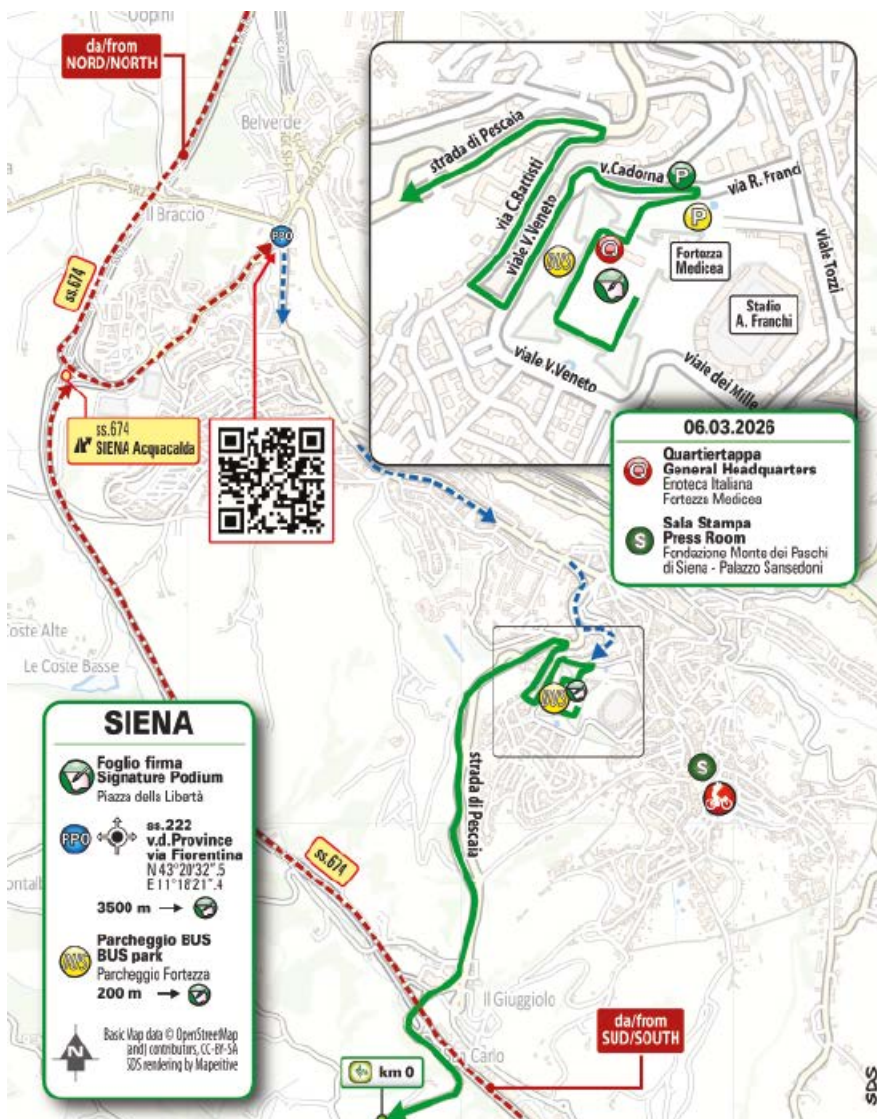






PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

SIENA

Fortezza Medicea

FOGLIO FIRMA

Signature check

8.50 – 10.05

PARTENZA

Start

10.15



km 0 10.20

TRASFERIMENTO

Transfer

4.600 m



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

**SCIENCE
OF
SPEED**

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE



PERCORSO ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 32 km di strade sterrate divise in 11 settori (tutti in comune con la corsa maschile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino in superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto fino a raggiungere il 1° settore sterrato (2.4 km) praticamente rettilineo costantemente in lieve discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (3.5 km), prima vera asperità della corsa che presenta un lungo tratto in salita con pendenze anche oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km). Segue un tratto di circa 20 km asfaltati interrotto solamente dai circa 400 m di sterrato del cantiere per la ricostruzione del ponte sul torrente Stilo numerato "3bis". Si prosegue attraverso Buonconvento che immette nella "Cassia" e di lì a Monteroni d'Arbia dove inizia il settore successivo (4° - San Martino in Grania, 9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a tornanti che immette nuovamente nell'asfalto. Un tratto asfaltato con poche difficoltà porta a Monteaperti riunendosi al percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale.

Subito dopo Monteaperti c'è il 5° settore di soli 600 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia dove si entra nel circuito di 30 km.

Dopo Pieve a Bozzone il circuito propone il 6° settore (Colle Pinzuto 2.4 km) con pendenze fino al 15%. Pochi chilometri dopo è posto il 7° settore delle Tolfe (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%). Poco dopo le Tolfe, al primo passaggio, si entra nell'inedito settore della Strada del Castagno (8° settore, 700 m) che porta ad alcuni passaggi impegnativi su asfalto fino a Pontignano, Ponte a Bozzone e San Giovanni a Cerreto dove si imbecca il 9° sterrato (Montechiaro 3.3 km) percorso nelle prime edizioni della corsa. Al termine di questo settore, a Vico d'Arbia, si conclude l'anello.

Si percorrono quindi una seconda volta i settori di Colle Pinzuto (10°) e delle Tolfe (11°) svoltando verso Siena quando restano poco più di 10 km all'arrivo a Siena.



Very rolling and undulating route both in plan and elevation, without long climbs but dotted with short, more or less steep ramps, especially on gravel. There are about 32 km of gravel roads divided into 11 sectors (all shared with the men's race) with well-maintained, compact surface, free of grass intrusion and with little loose gravel on top.

Start from Siena (Stadium / Fortezza Medicea area), first kilometers rolling on asphalt until reaching the 1st gravel sector (2.4 km), practically straight and constantly slightly downhill. A few kilometers later comes the 2nd sector (3.5 km), the first real difficulty of the race with a long uphill section with gradients over 10%. Then you reach Radi where the 3rd sector (4.4 km) begins. This is followed by about 20 km of asphalt interrupted only by about 400 m of gravel at the construction site for the reconstruction of the bridge over the Stilo stream, numbered "3bis". Continue through Buonconvento onto the "Cassia" and then to Monteroni d'Arbia where the next sector begins (4th - San Martino in Grania, 9.5 km) among the Crete Senesi. A long gravel sector with gentle ups and downs in the first part, finishing with a switch-back climb back onto asphalt. An asphalt section with few difficulties leads to Monteaperti, joining the classic men's route with the same demanding finale.

Just after Monteaperti there is the 5th sector of only 600 m but with a gravel ramp with double-digit gradients. Asphalt resumes at Vico d'Arbia where the 30 km circuit begins.

After Pieve a Bozzone the circuit offers the 6th sector (Colle Pinzuto 2.4 km) with gradients up to 15%. A few kilometers later is the 7th sector of Le Tolfe (1.1 km) with a steep descent followed by a sharp climb (max gradient 18%). Shortly after Le Tolfe, on the first passage, you enter the new Strada del Castagno sector (8th sector, 700 m) leading to demanding asphalt sections toward Pontignano, Ponte a Bozzone and San Giovanni a Cerreto where the 9th gravel sector (Montechiaro 3.3 km), used in early editions of the race, begins. At the end of this sector, in Vico d'Arbia, the loop ends.

The Colle Pinzuto (10th) and Le Tolfe (11th) sectors are then covered again, turning toward Siena with just over 10 km remaining to the finish.

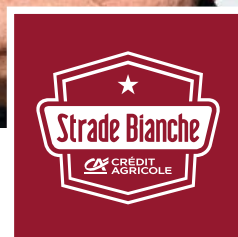


Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni, Valsir è sinonimo di eccellenza nella termoidraulica, nell'edilizia e nelle soluzioni per il bagno. Innovazione, efficienza, comfort e sostenibilità sono i valori che guidano ogni nostro progetto, ogni anno.

Anche quest'anno, per la settima volta consecutiva, Valsir è **sponsor ufficiale delle classiche RCS, del Giro-E e della 109° edizione del Giro d'Italia**. E ancora una volta, questo ci ha permesso di condividere grandissime emozioni con i nostri clienti e con i nostri campioni: **Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno**.

Perché le sfide si **vincono solo se si affrontano insieme!**



#RACEWITHVALSIR



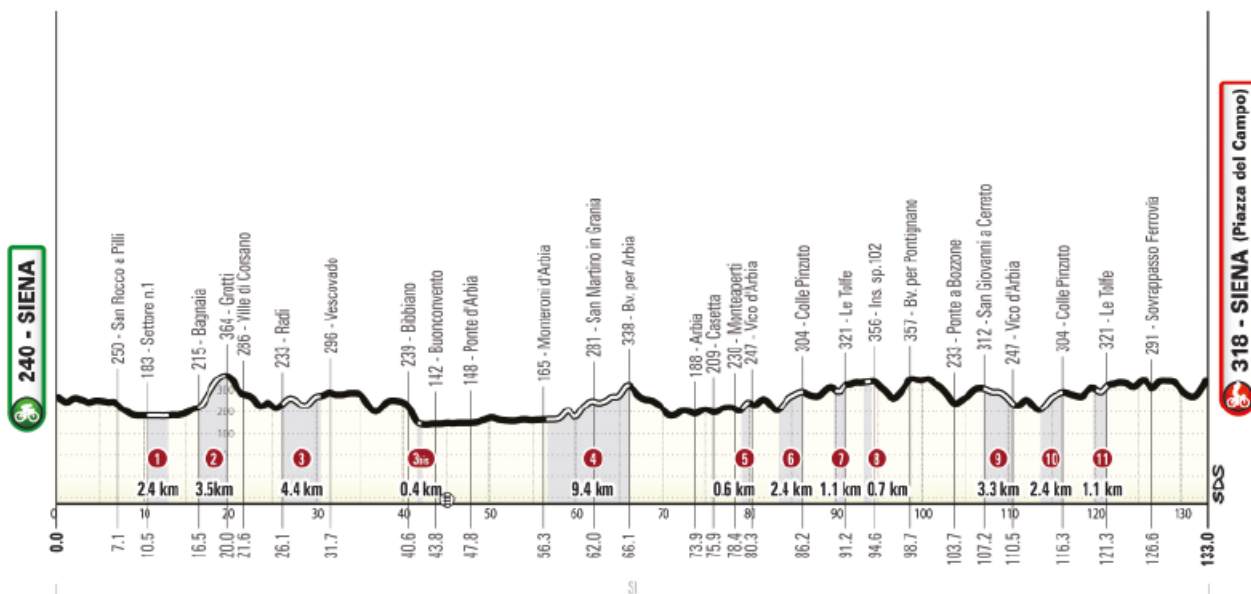
**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

ALTIMETRIA

RACE PROFILE



estra



L'energia che corre con te!

Siamo l'energia
che accende
i tuoi traguardi

Condividiamo la **passione** per
lo **sport** e lo sosteniamo dando valore
ai nostri territori e alle comunità

estra.it



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							38	36	34
PROVINCIA DI SIENA									
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	4,6		10.15	10.15	10.15
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	133,0	10.20	10.20
	268	Costalpino	↩	str. Grossetana	2,4	2,4	130,6	10.23	10.24
	250	San Rocco a Pilli	↩	v.d.Poggetto	4,7	7,1	125,9	10.30	10.30
	183	Settore n.1	↩	"Vidritta" (Str. Com d. Padule) - 2.4 km	3,4	10,5	122,5	10.34	10.35
	182	Ins. sp.99	↩	Fine settore n.1 - sp.99-ss.233	2,4	12,9	120,1	10.37	10.38
	186	Bv. per Bagnaia	↩	Esterna Bagnaia	1,8	14,7	118,3	10.40	10.41
	215	Bagnaia	↩	(Inizio settore n.2 - 3.5 km) - sp.23	1,8	16,5	116,5	10.43	10.44
	364	Grotti	↩	Fine Sett. n.2	3,5	20,0	113,0	10.53	10.56
	286	Ville di Corsano	↩	sp.23	1,6	21,6	111,4	10.56	10.58
	233	Radi	↩	Settore n.3 - sp.34/b	4,5	26,1	106,9	11.02	11.04
	281	Lupompesi	↩	Fine sett. n.3	4,4	30,5	102,5	11.08	11.11
	296	Vescovado	↩	sp.34/c	1,2	31,7	101,3	11.10	11.13
	207	Bv. di La Piana	↑	sp.34	5,0	36,7	96,3	11.17	11.20
	239	Bibbiano	↩	sp.34C	3,9	40,6	92,4	11.23	11.27
	151	Sterrato Cantiere "Torrente Stile"	↩	Sett. 3bis (0.4 km) - sp.34	1,1	41,7	91,3	11.24	11.28
	145	Fine Sterrato	↩	sp.34	0,4	42,1	90,9	11.25	11.29
	142	Buonconvento	↩	ss.2 (sep. WE/ME)	1,7	43,8	89,2	11.27	11.31
	146	P.L.	↑	ss.2	1,0	44,8	88,2	11.29	11.33
	148	Ponte d'Arbia	↑	ss.2	3,0	47,8	85,2	11.33	11.38
	165	Monteroni d'Arbia	↩	sp.12	8,5	56,3	76,7	11.47	11.52
	166	Settore n.4	↑	San Martino 9.5 km	0,4	56,7	76,3	11.48	11.53
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	62,0	71,0	11.56	12.01
	338	Bv. per Arbia	↩	Fine settore n.4-ss.438	4,1	66,1	66,9	12.02	12.08
	188	Arbia	↩	v.Aretina	7,8	73,9	59,1	12.13	12.19
	209	Casetta	↩	sp.111	2,0	75,9	57,1	12.16	12.23
	230	Monteaperti	↩		2,5	78,4	54,6	12.20	12.27
	198	Settore n.5	↑	inizio	1,0	79,4	53,6	12.21	12.28
	251	Fine settore n.5	↑		0,6	80,0	53,0	12.23	12.30
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,3	80,3	52,7	12.24	12.31
	203	Inizio Colle Pinzuto	↩	Settore n.6	3,5	83,8	49,2	12.29	12.36
	304	Colle Pinzuto	↩	Fine settore n.6	2,4	86,2	46,8	12.36	12.44

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								38	36	34
	272	Monteliscai	↩	sp.408	1,4	87,6	45,4	12.38	12.46	12.56
	305	Settore n.7	↩	str.d.Tolfe	2,5	90,1	42,9	12.42	12.50	13.00
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.7	1,1	91,2	41,8	12.43	12.52	13.02
	340	Str. del Castagno	↩	Settore n.8	2,2	93,4	39,6	12.47	12.56	13.06
	348	Fine settore n.8	↑	Str.d.Castagno	0,7	94,1	38,9	12.48	12.57	13.07
	356	Ins. sp.102	↩	sp.102	0,5	94,6	38,4	12.49	12.58	13.08
	357	Bv. per Pontignano	↩	v.d.Certosa	4,1	98,7	34,3	12.55	13.05	13.15
	233	Ponte a Bozzone	↩	sp.408	5,0	103,7	29,3	13.02	13.12	13.23
	312	San Giovanni a Cerreto	↩	Str. di Montechiaro-sett. n.9	3,5	107,2	25,8	13.08	13.18	13.29
	247	Vico d'Arbia	↩	Fine sett.n.9-Str. di Pieve a Bozzone	3,3	110,5	22,5	13.13	13.23	13.34
	203	Inizio Colle Pinzuto	↩	Settore n.10	3,4	113,9	19,1	13.17	13.28	13.39
	304	Colle Pinzuto	↩	Fine settore n.10	2,4	116,3	16,7	13.25	13.36	13.49
	272	Monteliscai	↩	sp.408	1,4	117,7	15,3	13.27	13.38	13.51
	305	Settore n.11	↑	Str.d.Tolfe	2,5	120,2	12,8	13.31	13.42	13.55
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.11-Str.d.Tolfe	1,1	121,3	11,7	13.32	13.44	13.57
	340	ingresso Siena	↩	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,2	123,5	9,5	13.36	13.47	14.01
	291	Sovrappasso Ferrovia	↩	v.Sclavo-v.Fiorentina	3,1	126,6	6,4	13.40	13.52	14.05
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,4	133,0	0,0	13.49	14.02	14.16

NOTE:



FEED/LITTER ZONE

km 48 - 91.5



BIDON/LITTER ZONE

km 18.4 - 64.8 - 84.2 - 114.5



LITTER ZONE

km 126.6



PASSAGGIO A LIVELLO/LEVEL CROSSING

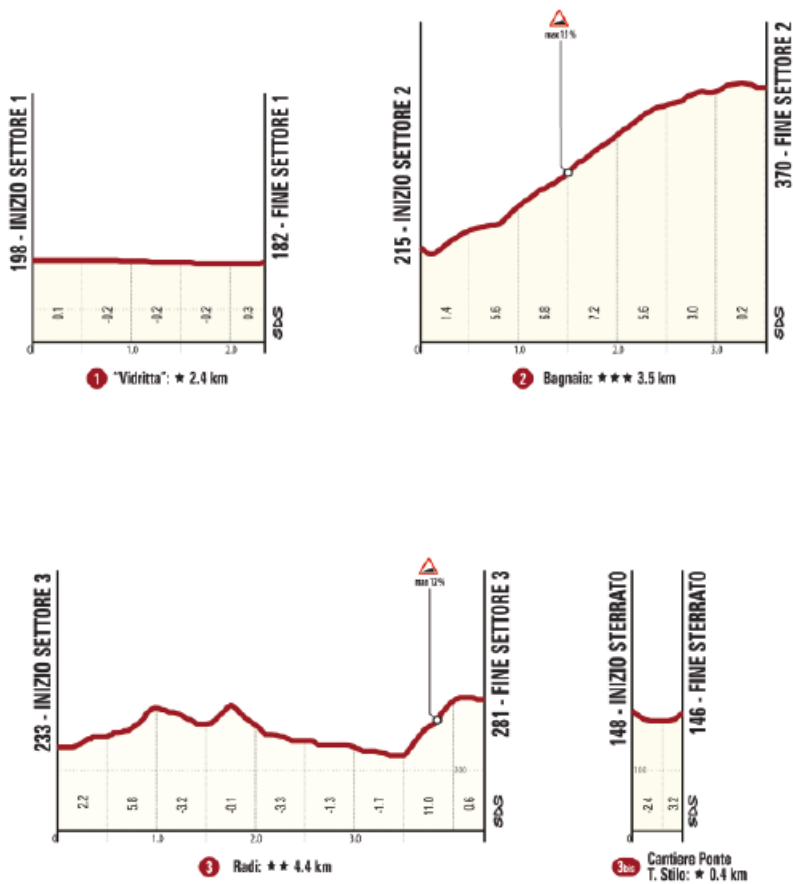
km 44.8

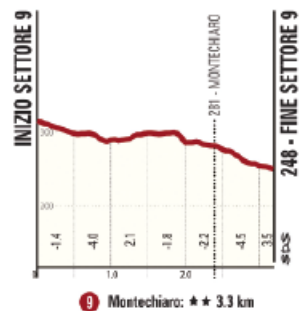
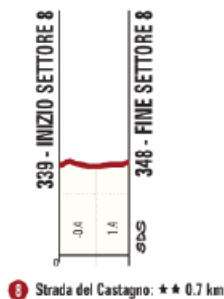
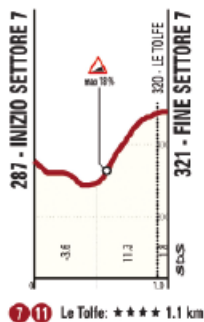
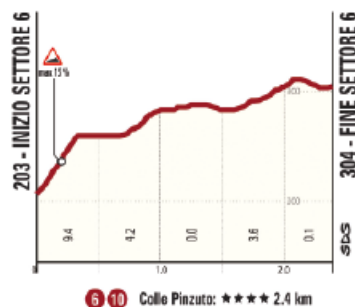
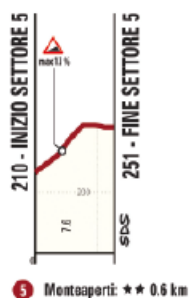
SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 10.5 al km 12.9 - lungh. 2.4 km
- dal km 16.5 al km 20 - lungh. 3.5 km
- dal km 26.1 al km 30.5 - lungh. 4.4 km
- bis dal km 41.7 al km 42.1 - lungh. 0.4 km
- dal km 56.7 al km 66.1 - lungh. 9.4 km
- dal km 79.4 al km 80 - lungh. 0.6 km
- dal km 83.8 al km 86.2 - lungh. 2.4 km
- dal km 90.1 al km 91.2 - lungh. 1.1 km
- dal km 93.4 al km 94.1 - lungh. 0.7 km
- al km 107.2 al km 110.5 - lungh. 3.3 km
- dal km 113.9 al km 116.3 - lungh. 2.4 km
- dal km 120.2 al km 121.3 - lungh. 1.1 km

TOTALE SETTORI STERRATI: 31.7 KM

STERRATO GRAVEL SECTOR





ULTIMI KM LAST KILOMETRES



TADEJ POGAČAR,
ATLETA DELL'UAE TEAM EMIRATES



 dmtcycling

 DMT

DMT[®]
CYCLING SINCE 1978

RIDE YOUR BEST

ITALIA
felicetti
DOLOMITI 1908

DAL CUORE DELLE DOLOMITI

Una pasta dal gusto e dal profumo inconfondibili.

PENSATA PER GLI CHEF

Trafilata al bronzo

www.felicetti.it





Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettifili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, ponte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometers run initially outside the town of Siena on wide roads and long straights connected by broad curves, first downhill and then slightly uphill until 2 km to go where Via Esterna di Fontebranda begins with gradients up to 9%. At 900 m to go you pass Porta di Fontebranda and the paving stones begin. The gradient exceeds 10% and reaches peaks of 16% around 500 m to go on Via Santa Caterina. Then a sharp right turn onto Via delle Terme and onto Via Banchi di Sotto. From 300 m the road is slightly downhill. At 150 m turn right onto Via Rinaldini. At 70 m you enter Il Campo, final 30 m downhill at 7%, flat finish line.

DAL CUORE DELLE ALPI UN PREZIOSO DONO DELLA NATURA

L'ACQUA PIÙ LEGGERA D'EUROPA
Residuo
fisso
14,4
mg/l



**OFFICIAL
WATER**

2026

ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

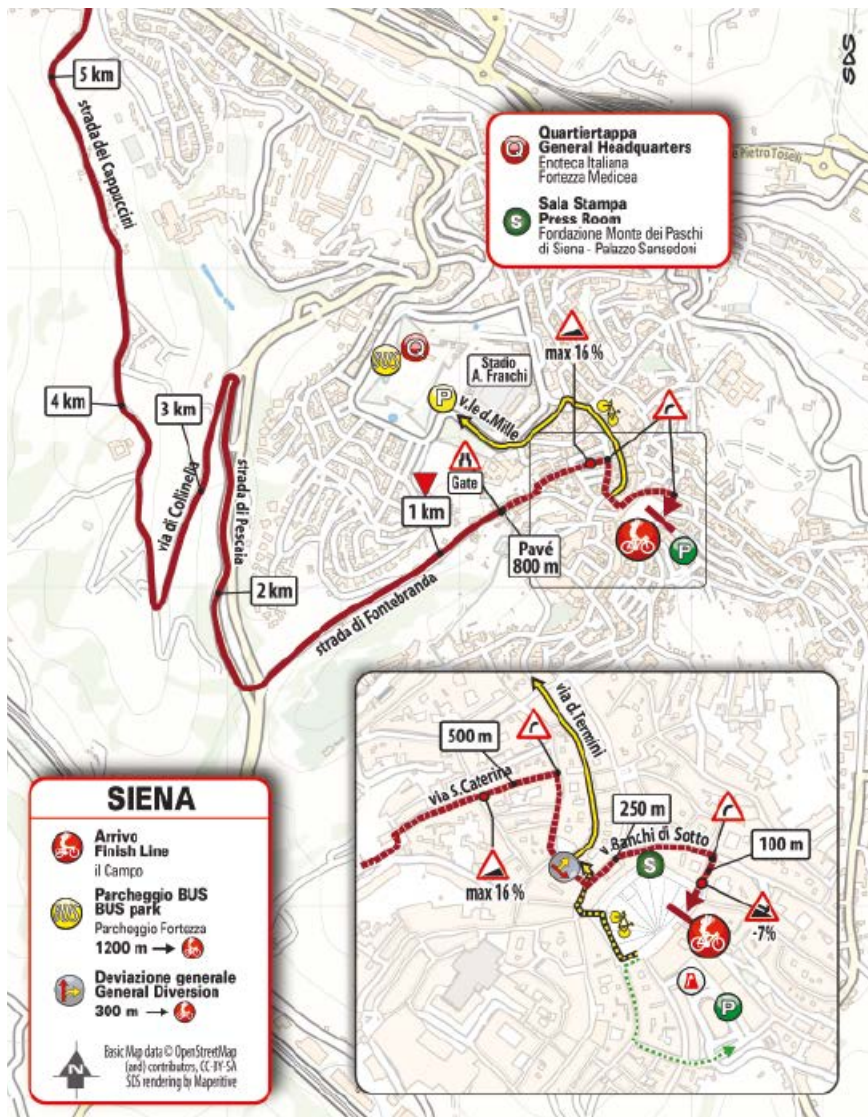


www.lauretana.com




Giro d'Italia
**ACQUA
UFFICIALE**
2026

ARRIVO FINISH



ARRIVO

Finish

SIENA - Il Campo

14.00



QUARTIER GENERALE

Race headquarters

Direzione - Segreteria - Giuria
Management - Secretary - Jury

Palazzo Berlinghieri
Sala Maccherini - Il Campo

10.00-19.00

Sala Stampa - Press Room

Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte
dei Paschi di Siena
Banchi di Sotto, 34

10.00-19.00



ANTIDOPING

Studio mobile presso il traguardo
Control Station at the finish area

3B meteo

Goditi il tuo tempo.



RESTA SEMPRE AGGIORNATO,
SCARICA L'APP!



www.3bmeteo.com





Siena

SIENA



A Siena, adagiata tra le colline toscane, il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'UNESCO l'ha iscritta nel 1995 tra i Patrimoni dell'Umanità, per avere sapientemente conservato le particolarità della struttura medievale. Per descrivere la città, è d'obbligo partire dalla piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma a conchiglia ed è leggermente in discesa verso il centro. Tutt'intorno ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. Sovrasta la piazza dall'alto dei suoi 102 metri la Torre del Mangia, che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere spirituale e quello terreno. In Piazza del Campo si svolge il Palio: ogni estate, a luglio e ad agosto, le diverse contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: ci sono piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono acquistare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i tradizionali cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppure vivace, la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.



Siena is nestled among the gentle Tuscan hills. Here, it feels as if time has stopped at the 13th century, when the city's artistic and architectural heritage started to develop, earning Siena its endless renown. It has been on the UNESCO World Heritage List since 1995, owing to its well-preserved mediaeval structure. The main square, Piazza del Campo, is the mandatory starting point to describe the city. The piazza has a unique shell shape, and gently slopes towards the centre. It is surrounded by majestic buildings, such as Palazzo Sansedoni and Palazzo Pubblico. Towering over the piazza is the majestic Torre del Mangia, built in the 1440s. Soaring an impressive 102 metres, it is just as tall as the Duomo belfry, to symbolize the balance between worldly and spiritual power. The famous Palio takes place in Piazza del Campo every summer: in July and in August, the different Contrade (city quarters) challenge each other in a compelling horse race. But there is more to Siena than just Piazza del Campo, including little streets and alleys teeming with little shops and craft stores where you can buy local handmade products or taste the traditional cantucci cookies with a glass of Vin Santo. Throughout the narrow alleys, all the way to the wide Piazza del Campo, you can actually feel the real atmosphere of this city – contemporary yet ancient, monumental yet lively: the perfect setting for the start and finish of this iconic bicycle race.



Sovicille

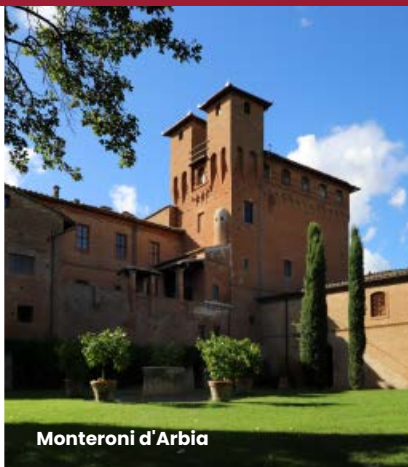
SOVICILLE



Situato alle pendici meridionali della Montagnola Senese, è il comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di San Giovanni Battista a Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono esempi preziosi dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; lasciano poi stupiti la maestosa eleganza del fiabesco Castello di Celsa e l'armonia della Villa Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.



Lying at the southern slopes of the Montagnola Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style include the Pieve (parish church) di San Giovanni Battista in Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The charm and grandeur of the fairy-tale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless.



Monteroni d'Arbia

MONTERONI D'ARBIA



Il comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Via Francigena, lungo la quale vi sono numerosi punti di rilevanza storica, come Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, esistente fin dal 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.



The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 AD, and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.



Murlo

MURLO



Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale posto al centro di un territorio incontaminato. È famoso per i suoi abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco, Poggio Civitate, un palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.



Murlo is a little, well-preserved Medieval village lying at the heart of an unspoilt territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement, called Poggio Civitate, on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.



Buonconvento

BUONCONVENTO



Il paese, circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del Palazzo Podestare è il monumento più rappresentativo, ma la passeggiata tra le vie del paese è altrettanto suggestiva. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdarbia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.



This ancient walled village has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestare. However, wandering the streets of the town is just as fascinating, especially in September, when the famous Sagra della Valdarbia brings the love for good food, music, arts and literature together.



Montalcino

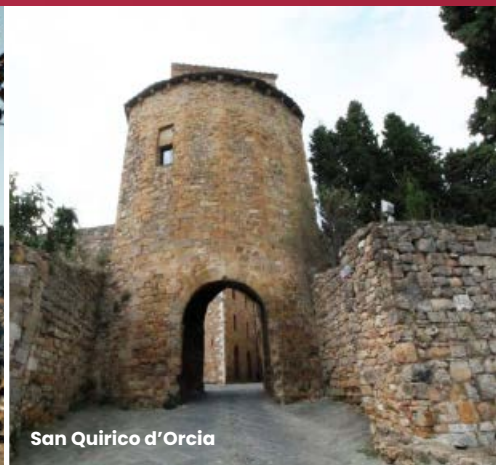
MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celebre per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, su cui svettano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e in cui si trova un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.



Founded by the Etruscans and renowned for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14-century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.



San Quirico d'Orcia

SAN QUIRICO D'ORCIA



San Quirico d'Orcia è nel cuore della Val d'Orcia, i cui paesaggi sono stati dichiarati Patrimonio dell'Umanità. Tra le sue attrazioni vanta gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta o Pieve di Osenna, edificio del XII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è d'obbligo la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.



San Quirico d'Orcia lies at the heart of the Val d'Orcia, whose landscape has been listed as World Heritage. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are among its most popular attractions. Major architectural landmarks also include the 'Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta', also referred to as 'Pieve di Osenna' (dating back to the 12th century). Bagno Vignoni, the only frazione in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16-century hot spring that is definitely worth a visit.



Pienza

PIENZA



Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza ha dato i natali nel 1405 a Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" rinascimentale. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, sono esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.



A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II (in 1405), who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.



Asciano

ASCIANO



Nel cuore delle Crete Senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche che durante il Medioevo ha vissuto una splendida età dell'oro. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che riesce a fondere, indissolubilmente, tradizione e leggenda.



Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.



Castelnuovo Berardenga

CASTELNUOVO BERARDENGA



Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardati da castelli, chiese e fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Montaperti, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze affermò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico.



Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Montaperti, won by Siena and its allies against Florence, reinforced the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a predominant role both politically and economically.



sportful

 CREDIT
AGRICOLE



SITIP
TECHNICAL TEXTILES



 **SUSTAINABLE
TECHNICAL
TEXTILES**



SFIDA QUALUNQUE TERRENO

SCOPRI DI PIÙ



VSTROM 800 DIE

Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it

MOTUL

Agos



Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, indice e organizza per sabato 7 marzo 2026 la 12ª edizione della “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE” secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT ed assegnerà punti per la “UCI Individual World Ranking” Women Elite e Under 23 in conformità agli artt. 2.10.009/011, 2.10.017 UCI.

Alle prime 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500 - 400 - 325 - 275 - 225 - 175 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - dalla 16ª alla 20ª 30 - dalla 21ª alla 30ª 20 - dalla 31ª alla 50ª 10 - dalla 51ª alla 55ª 5 - dalla 56ª alla 60ª 3.

Art. 3 – Partecipazione

Conformemente agli artt. 2.1.005/2.1.007 bis UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women's World Teams, UCI Women's Pro Teams. Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l'art. 2.2.003 UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in applicazione all'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, si svolgeranno a Siena, venerdì 6 marzo 2026 13.45 presso Enoteca Italiana, Piazza Caduti delle Forze Armate, 3.

Ore 12.30 - 13.45: conferma partenti, verifica licenze e distribuzione dei dorsali di gara

Ore 14.00: riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI.

Ore 14.45: riunione “Sicurezza in gara” con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara e con la presenza di un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

La presentazione delle squadre si terrà venerdì 6 marzo a partire dalle ore 16.00.

Art. 5 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152.975 MHz.

Art. 7 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto. Inoltre nei settori “Strade bianche” sarà autorizzato il cambio di ruote da personale a terra. (Art. 2.3.029 UCI).

Articolo 8 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Marco Velo, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti le Concorrenti in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

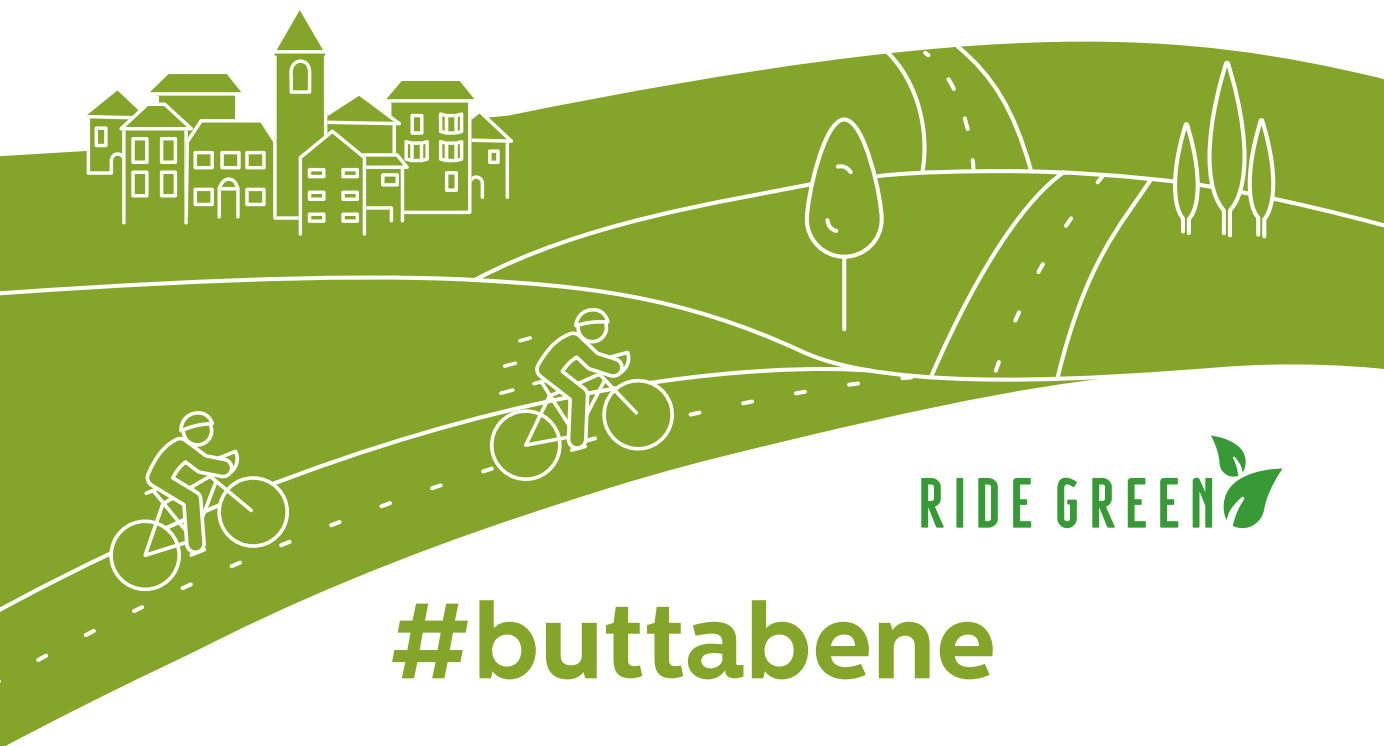
Art. 9 – Rifornamento

Le Atlete possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis /027 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40Km in funzione delle caratteristiche della gara, sono previste zone fisse di “rifornamento da terra” abbinate ad altrettante aree di raccolta denominate “Aree Verdi”. Tali aree opportunamente segnalate saranno riportate in tabella chilometrica. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo. Si invitano i Corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti “Strade Bianche”, patrimonio culturale e naturalistico.



Servizi ecologici integrati Toscana



Da quattro anni pedaliamo insieme.
Perché la bellezza corre su strade pulite.

Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a “500m PL”. Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo

Le Concorrenti con distacco superiore all'8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

Art. 12 – Premi

I premi di gara corrispondono:

1° classificata	€	2.256,00	21,99%
2°	€	1.692,00	16,49%
3°	€	1.128,00	10,99%
4°	€	676,00	6,59%
5°	€	564,00	5,50%
6°	€	508,00	4,95%
7°	€	450,00	4,39%
8°	€	396,00	3,86%
9°	€	338,00	3,29%
10°	€	282,00	2,75%
11°	€	226,00	2,20%
12°	€	226,00	2,20%
13°	€	226,00	2,20%
14°	€	226,00	2,20%
15°	€	226,00	2,20%
dalla 16° alla 20°	€	168,00	1,64%
totale	€	10.260,00	100%

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 14 – Cerimonia protocololare

Secondo gli artt. 1.2.112/113, 2.03.046 UCI le prime tre classificate dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre, secondo l'art. 2.2.082 la Vincitrice della gara dovrà presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”, art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 13.4.018 UCI.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

Art 18- Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle “Aree Verdi”, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Articolo 19 – Principi di “Safeguarding”

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).



RTL 102.5
È LA RADIO UFFICIALE DI
STRADE BIANCHE E
STRADE BIANCHE WOMEN ELITE
2026



**OFFICIAL
RADIO**

2026





REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, announces and organizes the 12th edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 7th, 2026.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class. The race will award points for the Women Elite and Under 23 “Individual UCI World Ranking”, in compliance with UCI articles 2.10.009/011 and 2.10.017. The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500 – 400 – 325 – 275 – 225 – 175 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI Women’s World Teams, and UCI Women’s Pro Teams.

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –

would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations shall take place in Siena, on the premises of Enoteca Italiana, Piazza Caduti delle Forze Armate 3, on Friday, March 6th, 2026, according to the schedule below.

From 12:30 to 13:45: confirmation of starters, license verification and back number collection.

At 14:00: meeting with the Sport Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, in the presence of a UCI Technical Delegate, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations.

At 14:45: “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (article 2.2.034 bis of the UCI Regulations).

The teams presentation will be held on Friday 6th March starting at 16:00.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the 152.975 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 neutral cars and 1 motorbike. Moreover, in the “Strade Bianche” sectors, wheel change by stationery personnel is authorized (art. 2.3.029 of the UCI Regulations).

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Marco Velo, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, with an equal number of collection areas referred to as ‘Aree Verdi / Litter zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the course features. Such areas will be appropriately signposted, and listed in the itinerary tables.

However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.



www.all4cycling.com

Strade Bianche Official Store



ALL4CYCLING

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Strade Bianche” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating ‘500 m PL’ (meaning ‘500 metres to a level crossing’). In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.
In order to guarantee riders’ safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 12 – Prizes

Race prizes are as follows:

1 st	best-placed	€	2,256,00	21,99%
2 nd	"	€	1.692,00	16,49%
3 rd	"	€	1.128,00	10,99%
4 th	"	€	676,00	6,59%
5 th	"	€	564,00	5,50%
6 th	"	€	508,00	4,95%
7 th	"	€	450,00	4,39%
8 th	"	€	396,00	3,86%
9 th	"	€	338,00	3,29%
10 th	"	€	282,00	2,75%
11 th	"	€	226,00	2,20%
12 th	"	€	226,00	2,20%
13 th	"	€	226,00	2,20%
14 th	"	€	226,00	2,20%
15 th	"	€	226,00	2,20%
from the 16 th to the 20 th	"	€	168,00	1,64%
total		€	10.260,00	100%

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the

A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.112/113 and 2.03.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, according to article 2.2.082 of the UCI Regulations, the race winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide, in compliance with the provisions of art. 13.4.018 of the UCI Regulation.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization

Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Litter Zones”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 19 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company’s website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2026



Un progetto



Lega Ciclismo
Professionistico



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Regioni d'Italia protagoniste: il ciclismo che unisce i territori



Segui la Coppa con noi!

Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.

