



CHE SIALZI LA POLVERE



08.03.2025 | 11ª Edizione

PROGETTO GRAFICO
Zampediverse

EDITING E TESTI
Fabio Ticozzelli
Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE
La Presse • Dario Belingheri

TRADUZIONI
Lucia Vandone

STAMPA
Ancora Arti Grafiche

FOLLOW US

 strade-bianche.it

 [StradeBianche](https://www.facebook.com/StradeBianche)

 [@StradeBianche](https://twitter.com/StradeBianche)

 [@Strade_Bianche](https://www.instagram.com/Strade_Bianche)

[#StradeBianche](https://www.instagram.com/Strade_Bianche)





08.03.2025

SIENA —————> **SIENA** (Piazza del Campo)

11^o EDIZIONE

In collaborazione con



COMUNE DI SIENA





SPONSOR SPONSORS

Title sponsor



Official Sponsor



Official tyre



Official timekeeper



Official Mobility partner



Official Green Carrier



Official Fresh Food Partner



Official Byke



Official meteo



Official Nutrition partner



Gourmet partner



Official Moto



Official Water



Partner



Official Crypto Exchange Partner



Official Moto



Official Water



Official Wine



Ride Green Partner



In collaborazione con



Official Radio



SQUADRE | TEAMS

UCI WOMEN'S WORLD TEAMS



**AG INSURANCE -
SOUDAL TEAM**



**CANYON//SRAM
ZONDACRYPTO**



**CERATIZIT PRO
CYCLING TEAM**



FDJ-SUEZ



**MOVISTAR
TEAM**



ROLAND



**TEAM PICNIC
POSTNL**



**TEAM SD WORX
- PROTIME**

UCI WOMEN'S PRO TEAMS



**COFIDIS WOMEN
TEAM**



**EF EDUCATION -
OATLY**



**LABORAL KUTXA
- FUNDACION
EUSKADI**



**VOLKERWESSELS
CYCLING TEAM**



**FENIX-
DECEUNINCK**



**HUMAN POWERED
HEALTH**



LIDL - TREK



**LIV-ALULA-
JAYCO**



**TEAM VISMA |
LEASE A BIKE**



UAE TEAM ADQ



**UNO-X
MOBILITY**

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



**AROMITALIA 3T
VAIANO**



**BEPINK -
IMATRA -
BONGIOANNI**



**ISOLMANT -
PREMAC -
VITTORIA**



**TEAM
MENDEL SPECK
E-WORK**



**TOP GIRLS
FASSA BORTOLO**

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR



1^a E. ARMITSTEAD (GBR)
2^a K. NIEWIADOMA (POL)
3^a E. JOHANSSON (SWE)

1^a A. VAN DER BREGGEN (NED)
2^a K. NIEWIADOMA (POL)
3^a E. LONGO BORGHINI (ITA)

1^a A. VAN VLEUTEN (NED)
2^a M. GARCIA (SPA)
3^a L. THOMAS (USA)

2016

2018

2020

2015

2017

2019

1^a M. GUARNIER (USA)
2^a E. ARMITSTEAD (GBR)
3^a E. LONGO BORGHINI (ITA)

1^a E. LONGO BORGHINI (ITA)
2^a K. NIEWIADOMA (POL)
3^a E. DEIGNAN (GBR)

1^a A. VAN VLEUTEN (NED)
2^a A. LANGVAD (DEN)
3^a K. NIEWIADOMA (POL)

2024

2023

2022

2021

1^a LOTTE KOPECKY (BEL)
2^a ELISA LONGO BORGHINI (ITA)
3^a DEMI VOLLERING (NED)

1^a D. VOLLERING (NED)
2^a L. KOPECKY (BEL)
3^a C.U. LUDWIG (DEN)

1^a LOTTE KOPECKY (BEL)
2^a ANNEMIEK VAN VLEUTEN (NED)
3^a ASHLEIGH MOOLMAN-PASIO (RSA)

1^a C. VAN DER BROEK-BLAAK (NED)
2^a E. LONGO BORGHINI (ITA)
3^a A. VAN DER BREGGEN (NED)





PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 7 MARZO 2025

FRIDAY, MARCH 7ST 2025

12.30-18.00

Siena • Auditorium Cassa Edile - Viale Rinaldo Franci, 18
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

12.30-18.00

Accrediti | *Accreditations*

12.30-13.45

Verifica licenze | *Licenses check*

14.00-14.45

Riunione con i Direttori Sportivi
Team managers' meeting

14.45-15.15

Riunione "Sicurezza in Gara"
Race Safety Briefing

Siena • Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

16.00-17.30

Presentazione delle Squadre | *Teams' Presentation*

SABATO 8 MARZO 2025

SATURDAY, MARCH 8TH 2025

08.25-09.35

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

09.45

Partenza | *Start*

09.50

km 0 (trasferimento/*transfer m 4600*)

Siena • Il Campo

13.45

Arrivo | *Finish*

Antidoping - studio mobile all'arrivo
Antidoping Control Station at the finish area

Siena • Palazzo Berlinghieri - Sala Maccherini - Il Campo
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

09.00-16.00

Accrediti | *Accreditations*

10.00-19.00

Direzione - Segreteria - Giuria | *Management - Secretary - Jury*

Siena • Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

10.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*



OSPEDALE

SIENA | Azienda Ospedaliera - Universitaria Senese - località delle Scotte
Viale Mario Bracci, 16. Tel. 0577.585111



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente:
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Ilaria DONATI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Marco VELO
Roberto CORRADINI
Giusy VIRELLI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso
Alessandro GIANNELLI
Stefano DI SANTO

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Damiano CIMA

Motociclisti
DELTA SERVICE

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker
Paolo MEI
Anthony MCCROSSAN
Dalia MUCCIOLI

Servizi Alberghieri
FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale
Carlton KIRBY
Matthew STEPHENS

Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Bice GENNARELLI
Valentina VALISI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Sebastiano VALLI
Andrea TULLIOZZI
Wijdan LAHLAL

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO
Marco TORRESI
Federica SANTI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO
Francesca MONTI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PAREGGER

Responsabile partenza
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo
Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Pavly ATTIA
Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Alex ZAGHET

GIURIA

Presidente des. UCI
Bruno VALČIĆ (CRO)

Componenti
Valeria LAGUZZI (ITA)
Gabriele RIGOLETTI (ITA)

Componente Var
Idelot LAURENT (FRA)

Componenti in moto
Nicola ORAZIO
Cosimo Damiano PATRUNO

Giudice di arrivo
Matteo ASCARI

DCO
Vanda DOBRIC VARVODIC

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Commissario Massimo CORTONESI

IL TROFEO | THE TROPHY

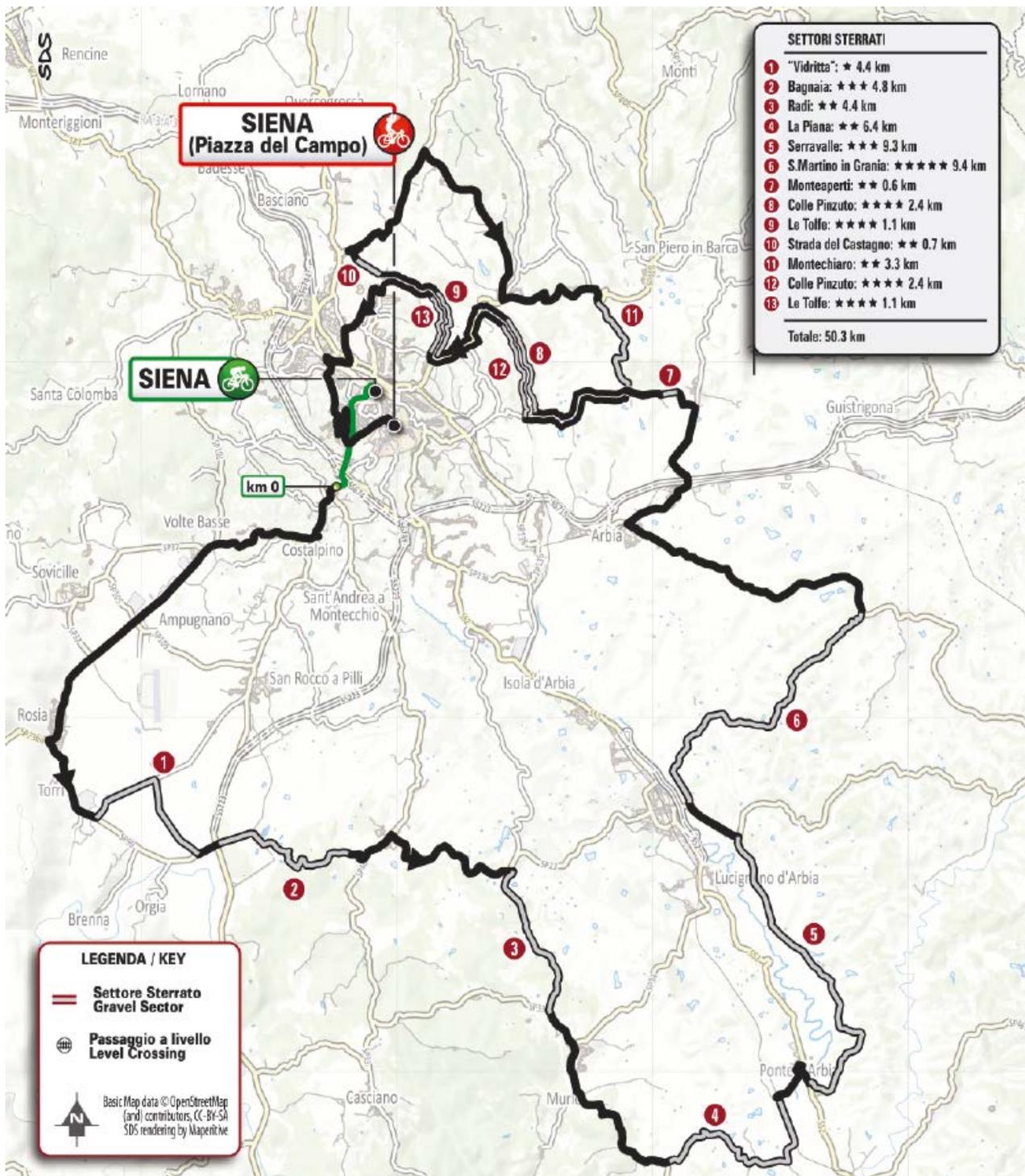
CHE SI ALZI LA POLVERE

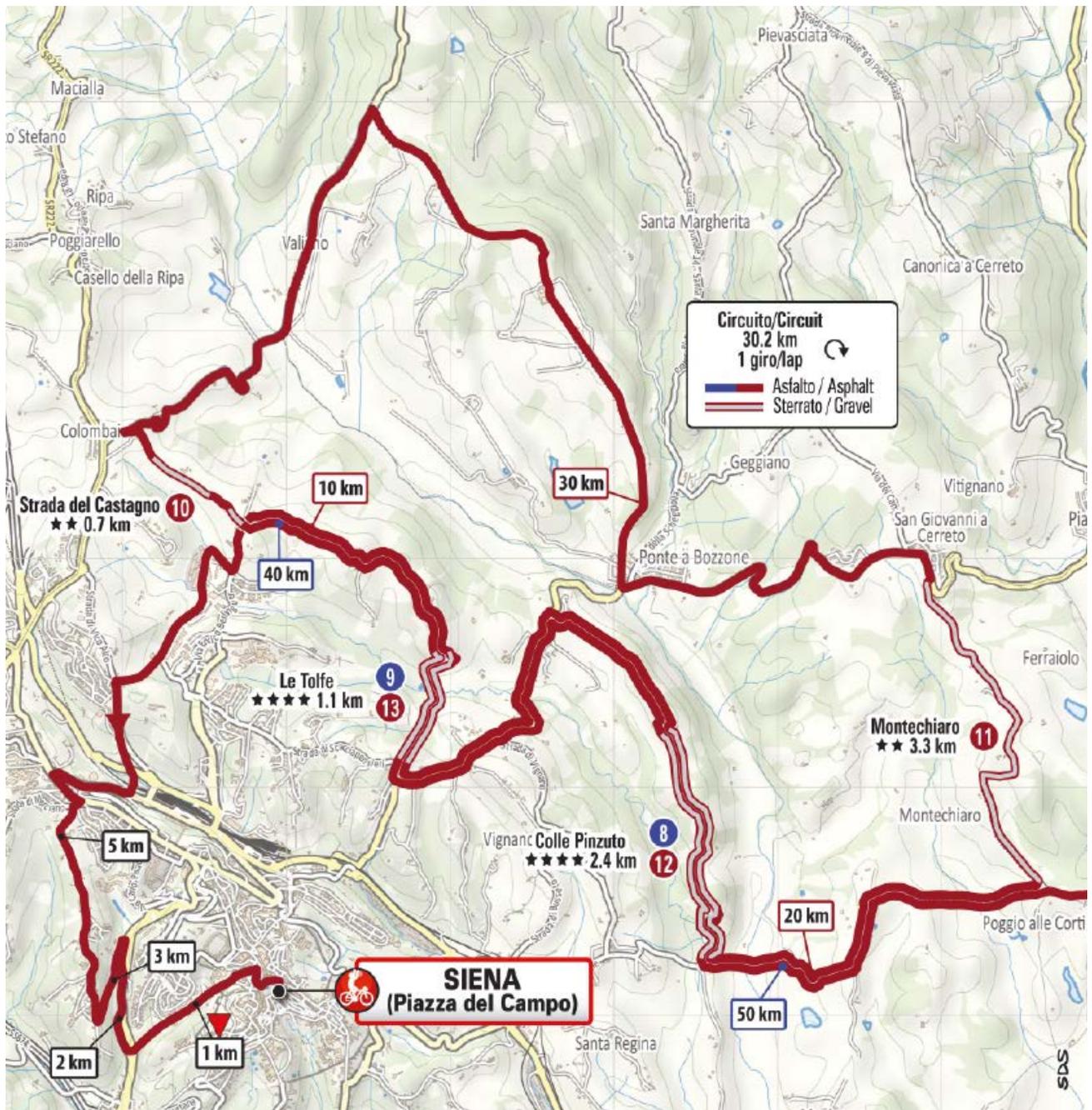


Polvere perché è il sale di questa gara, il segreto della sua magia; polvere che è la misura del tempo che scorre nella clessidra e tra le ruote del Trofeo. Gloria perché è una corsa giovane, ma che sembra esserci da sempre, una corsa che ogni anno aggiunge un mattoncino alla costruzione della sua leggenda.

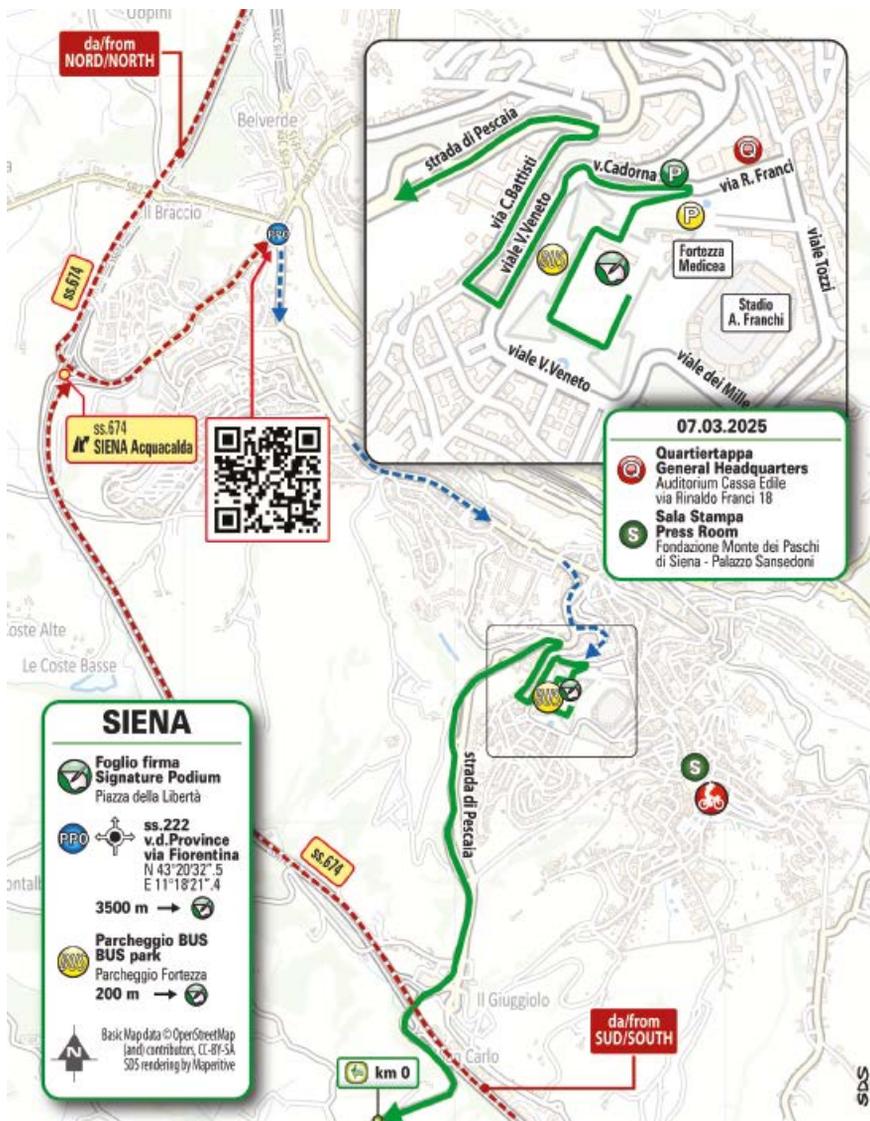
'Dust', as the essence of this race, the secret behind its charm. A measure of the flowing of time, like sand in an hourglass, like dust between the wheels of the trophy. 'Glory' stands for the grandness of a novel race that, however, seems to have existed forever, a race that adds brick upon brick to its legendary narrative.







PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

SIENA

Fortezza Medicea

FOGLIO FIRMA

Signature check

8.25 - 9.35

PARTENZA

Start

09.45



km 0 09.50

TRASFERIMENTO

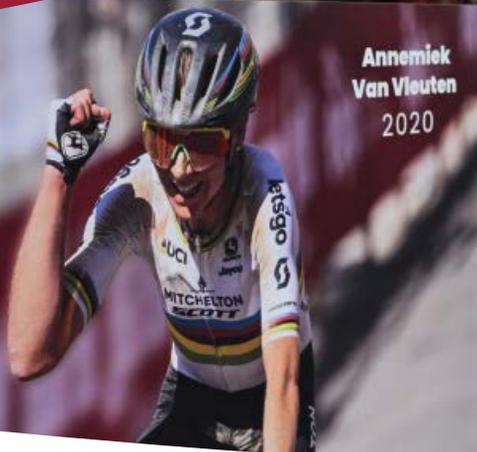
Transfer

4.600 m

CITY DRESSING

In occasione del grande weekend di Strade Bianche, Siena si veste di bianco ed amaranto.

Gli esercizi commerciali, per l'occasione, allestiscono le vetrine e dedicano delle specialità culinarie pensate esclusivamente per esaltare l'importanza dell'evento: dal drink, al dolce fino ad arrivare a menu dedicati alla Classica del nord più a sud d'Europa. Ce n'è per tutti i gusti!



PERCORSO ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 50 km di strade sterrate divise in 13 settori (tutti in comune con la corsa dei professionisti) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino in superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto fino a raggiungere il 1° settore sterrato (4.4 km) perfettamente rettilineo con una sola curva a metà e costantemente in lieve discesa.

Pochi chilometri separano dal 2° settore (4.8 km), prima vera asperità della corsa che presenta un lungo tratto in salita con pendenze anche oltre il 10%. Si raggiunge quindi di Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (6.4 km) altimetricamente meno impegnativo che porta a Ponte d'Arbia dove dopo poche centinaia di metri sulla "Cassia" si affronta l'inedito settore di Serravalle (9.3 km) che termina appena prima dell'inizio del settore successivo (San Martino in Grania, 9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a tornanti che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione, a Monteaperti, nel percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale.

Subito dopo Monteaperti c'è il 7° settore di soli 600 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia dove si entra nel circuito di 30 km.

Dopo Pieve a Bozzone il circuito propone l'8° settore (Colle Pinzuto 2.4 km) con pendenze fino al 15%. Pochi chilometri dopo è posto il 9° settore delle Tolfe (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%). Poco dopo le Tolfe, al primo passaggio, si entra nell'inedito settore della Strada del Castagno (10° settore, 700 m) che porta ad alcuni passaggi impegnativi su asfalto fino a Pontignano, Ponte a Bozzone e San Giovanni a Cerreto dove si imbecca l'11° sterrato (Montechiaro 3.3 km) percorso nelle prime edizioni della corsa. Al termine di questo settore, a Vico d'Arbia, si conclude l'anello

Si percorrono quindi una seconda volta i settori di Colle Pinzuto (12°) e delle Tolfe (13°) svoltando verso Siena quando restano poco più di 10 km all'arrivo a Siena.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features approximately 50 km of unpaved road over 13 different segments (which are all the same as in the Pro race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (4.4 km), perfectly straight with just one bend halfway, and with a mild downhill gradient.

The second sector (4.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, featuring a long climb with gradients even exceeding 10%. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km) immediately followed by the fourth one ("La Piana"; 6.4 km), less demanding and leading to Ponte d'Arbia. Here, after a few hundred metres along the "Cassia", the route takes a first-ever pass on the Serravalle sector (9.3 km), which ends just before the beginning of the following sector (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long unpaved sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long climb, which ascends in hairpins and leads back to paved road. After an easy paved sector, the race route merges into the traditional men's course in Monteaperti and takes in the same, challenging final part.

The 7th sector, right after Monteaperti, measures only 600 m in length but features an unpaved kick with two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia, where the 30-km circuit begins. Past Pieve a Bozzone, the circuit takes in the 8th sector (Colle Pinzuto, 2.4 km), with gradients peaking as high as 15%. After a few kilometres, the route features the 9th dirt-road sector (Le Tolfe, 1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%). Shortly after Le Tolfe, upon the first pass, the route tackles the new sector of Strada del Castagno (10th sector, 700 m). After a few technical passages on paved road up to Pontignano, Ponte a Bozzone and San Giovanni a Cerreto, the route takes in the 11th dirt-road sector (Montechiaro, 3.3 km), which featured in the first editions of the race. The circuit ends in Vico d'Arbia, at the end of this sector.

The course takes another pass over the sectors of Colle Pinzuto (12) and Le Tolfe (13), and then heads for Siena when the finish is a little more than 10 km away.

3Bmeteo

Goditi il tuo tempo.



Resta sempre aggiornato,
scarica l'app!

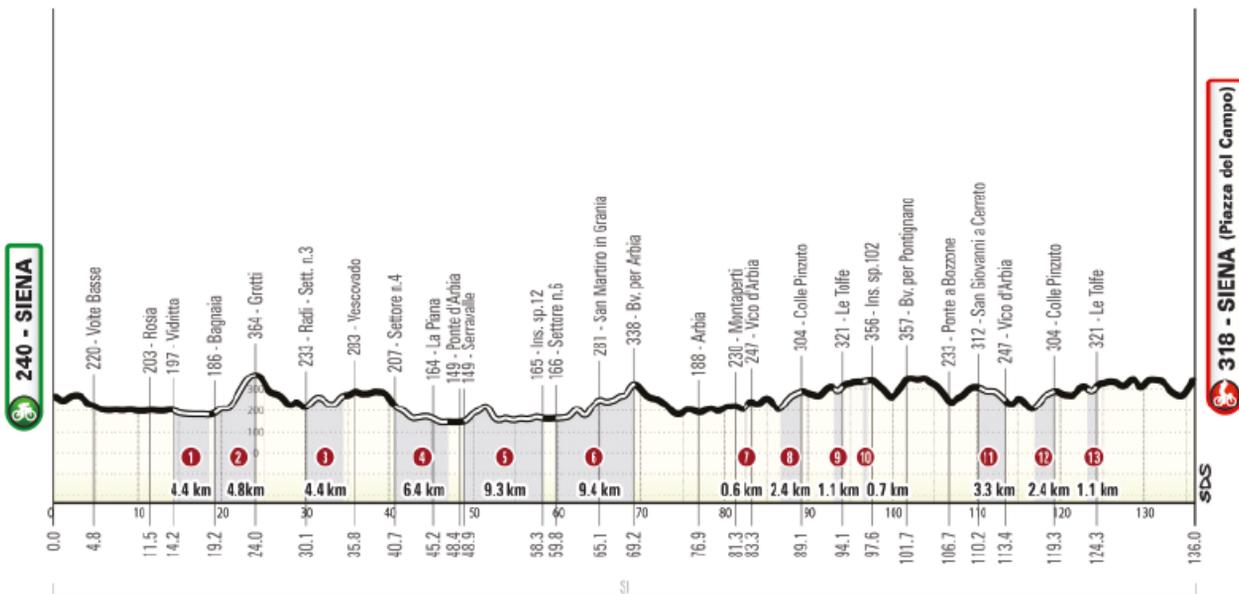


www.3bmeteo.com



ALTIMETRIA

RACE PROFILE



A cyclist in a white UAE Emirates jersey and helmet is celebrating, holding a Shimano Dura-Ace bicycle high above his head. The bicycle frame is black with 'COLNAGO' written on it. The cyclist is wearing a white helmet, white sunglasses, and a white jersey with 'UAE Emirates' and 'COLNAGO' logos. The background is a blurred crowd of spectators.

SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**



SCIENCE
OF
SPEED

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							37	35	33	
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	4,6			9.45	9.45	9.45
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	136,0	9.50	9.50	9.50
	220	Volte Basse	↔	sp.73bis	4,8	4,8	131,2	9.57	9.57	9.58
	203	Rosia	↔	sp.99	6,7	11,5	124,5	10.06	10.07	10.08
	197	Vidritta	↔	Settore n.1	2,7	14,2	121,8	10.10	10.11	10.12
	182	Ins. sp.99	↔	fine sett. n.1 - sp.99	4,4	18,6	117,4	10.16	10.18	10.19
	186	Bagnaia	↑	Inizio settore n.2 - s.23c	0,6	19,2	116,8	10.17	10.19	10.20
	364	Grotti	↔	Fine settore n.2	4,8	24,0	112,0	10.27	10.29	10.31
	286	Ville di Corsano	↔	sp.23	1,6	25,6	110,4	10.29	10.31	10.34
	233	Radi - Sett. n.3	↔	sp.34/b	4,5	30,1	105,9	10.36	10.38	10.41
	281	Lupompesi	↔	Fine sett. n.3	4,4	34,5	101,5	10.43	10.46	10.49
	283	Vescovado	↔	sp.34	1,3	35,8	100,2	10.45	10.48	10.51
	207	Settore n.4	↔	inizio - 6.4 km	4,9	40,7	95,3	10.52	10.55	10.59
	164	La Piana	↔		4,5	45,2	90,8	10.58	11.02	11.06
	148	Fine settore n.4	↔		1,9	47,1	88,9	11.01	11.05	11.09
	149	Ponte d'Arbia	↔	ss.2	1,3	48,4	87,6	11.03	11.07	11.11
	149	Serravalle	↔	inizio settore 5	0,5	48,9	87,1	11.04	11.08	11.12
	165	Ins. sp.12	↔	fine settore n.5	9,4	58,3	77,7	11.20	11.24	11.30
	166	Settore n.6	↑	inizio	1,5	59,8	76,2	11.22	11.27	11.33
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	65,1	70,9	11.31	11.36	11.43
	338	Bv. per Arbia	↔	Fine settore n.6-ss.438	4,1	69,2	66,8	11.38	11.44	11.50
	188	Arbia	↔	v.Aretina	7,7	76,9	59,1	11.49	11.55	12.02
	209	Casetta	↔	sp.111	1,9	78,8	57,2	11.52	11.58	12.06
	230	Montaperti	↔		2,5	81,3	54,7	11.56	12.03	12.11
	198	Settore n.7	↑	inizio	1,0	82,3	53,7	11.57	12.04	12.12
	251	Fine settore n.7	↑		0,6	82,9	53,1	12.00	12.07	12.15
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	83,3	52,7	12.00	12.07	12.16
	203	Inizio Colle Pinzuto	↔	Settore n.8	3,4	86,7	49,3	12.05	12.13	12.21
	304	Colle Pinzuto	↔	Fine settore n.8	2,4	89,1	46,9	12.13	12.21	12.31
	272	Monteliscai	↔	sp.408	1,4	90,5	45,5	12.15	12.23	12.33
	305	Settore n.9	↔	inizio-str.d.Tolfe	2,5	93,0	43,0	12.19	12.28	12.38
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.9	1,1	94,1	41,9	12.21	12.30	12.40

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37	35	33
	340	Str. del Castagno	↶	Settore n.10	2,3	96,4	39,6	12.25	12.34	12.44
	348	Fine settore n10	↑	Str. d. Castagno	0,7	97,1	38,9	12.26	12.35	12.46
	356	Ins. sp.102	↷	sp.102	0,5	97,6	38,4	12.27	12.36	12.47
	357	Bv. per Pontignano	↷	v.d.Certosa	4,1	101,7	34,3	12.34	12.43	12.54
	233	Ponte a Bozzone	↶	sp.408	5,0	106,7	29,3	12.41	12.51	13.02
	312	San Giovanni a Cerreto	↷	Str. di Montechiaro-sett. n.11	3,5	110,2	25,8	12.47	12.57	13.09
	247	Vico d'Arbia	↷	Fine sett. n.11 - Str. di Pieve a Bozzone	3,2	113,4	22,6	12.52	13.02	13.14
	203	Inizio Colle Pinzuto	↶	Settore n.12	3,5	116,9	19,1	12.57	13.08	13.20
	304	Colle Pinzuto	↶	Fine settore n.12	2,4	119,3	16,7	13.05	13.16	13.30
	272	Montelisciai	↷	sp.408	1,4	120,7	15,3	13.07	13.19	13.32
	305	Settore n.13	↑	Str. d. Tolfe	2,5	123,2	12,8	13.11	13.23	13.37
	321	Le Tolfe	↑	Fine sett. n.13-Str.d.Tolfe	1,1	124,3	11,7	13.12	13.25	13.39
	340	ingresso Siena	↶	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,2	126,5	9,5	13.16	13.29	13.43
	291	Sovrappasso Ferrovia	↷	v.Sclavo-v.Fiorentina	3,1	129,6	6,4	13.20	13.33	13.48
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,4	136,0	0,0	13.30	13.44	13.59

NOTE:

FEED/LITTER ZONE

km 35 - 59 - 95

LITTER ZONE

km 125

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- | | |
|---|--|
| 1. dal km 14.2 al km 18.6 - lungh. 4.4 km | 9. dal km 93.0 al km 94.1 - lungh. 1.1 km |
| 2. dal km 19.2 al km 24.0 - lungh. 4.8 km | 10. dal km 96.4 al km 97.1 - lungh. 0.7 km |
| 3. dal km 30.1 al km 34.5 - lungh. 4.4 km | 11. dal km 110.2 al km 113.4 - lungh. 3.3 km |
| 4. dal km 40.7 al km 47.1 - lungh. 6.4 km | 12. dal km 116.9 al km 119.3 - lungh. 2.4 km |
| 5. dal km 48.9 al km 58.3 - lungh. 9.3 km | 13. dal km 123.2 al km 124.3 - lungh. 1.1 km |
| 6. dal km 59.8 al km 69.2 - lungh. 9.4 km | |
| 7. dal km 82.3 al km 82.9 - lungh. 0.6 km | |
| 8. dal km 86.7 al km 89.1 - lungh. 2.4 km | |

TOTALE SETTORI STERRATI: 50.3 KM

STERRATO GRAVEL SECTOR



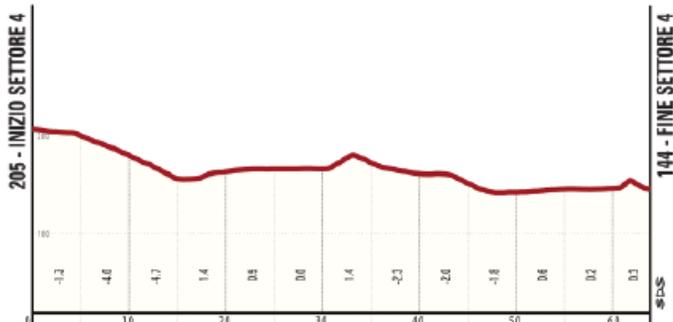
1 "Vidritta": ★ 4.4 km



2 Bagnaja: ★★★ 4.8 km



3 Radi: ★★ 4.4 km



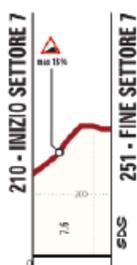
4 La Piana: ★★ 6.4 km



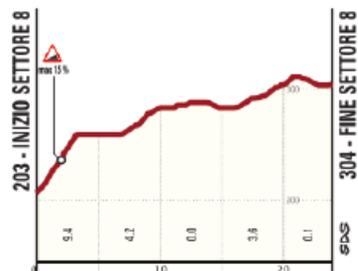
5 Serravalle: ★★★ 9.3 km



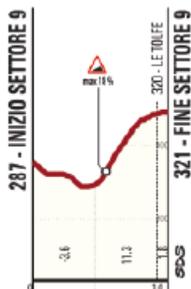
6 S.Martino in Grania: ★★★★★ 9.5 km



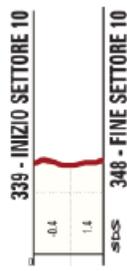
7 Monteparci: ★★ 0.6 km



8 Collo Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km



9 Le Tolle: ★★★★★ 1.1 km



10 Strada del Castagno: ★★ 0.7 km



11 Montechiaro: ★★ 3.3 km

ULTIMI KM

LAST KILOMETRES





Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 7° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 108° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

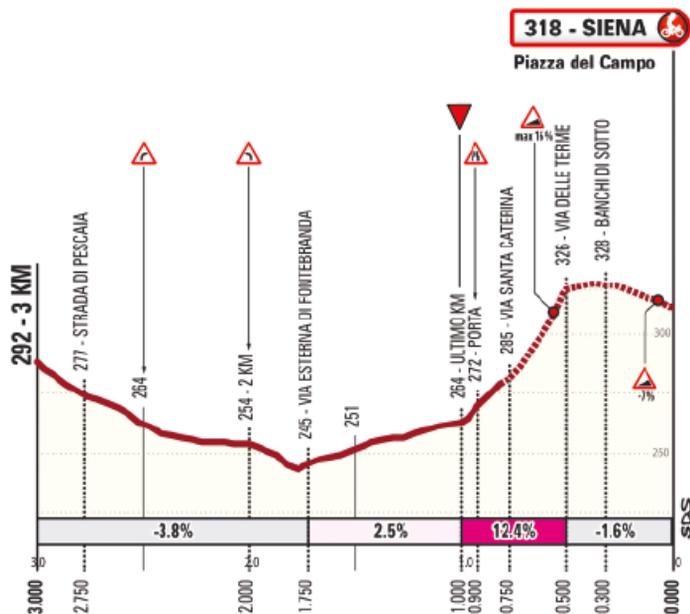
www.valsir.it



#RACEWITHVALSIR

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

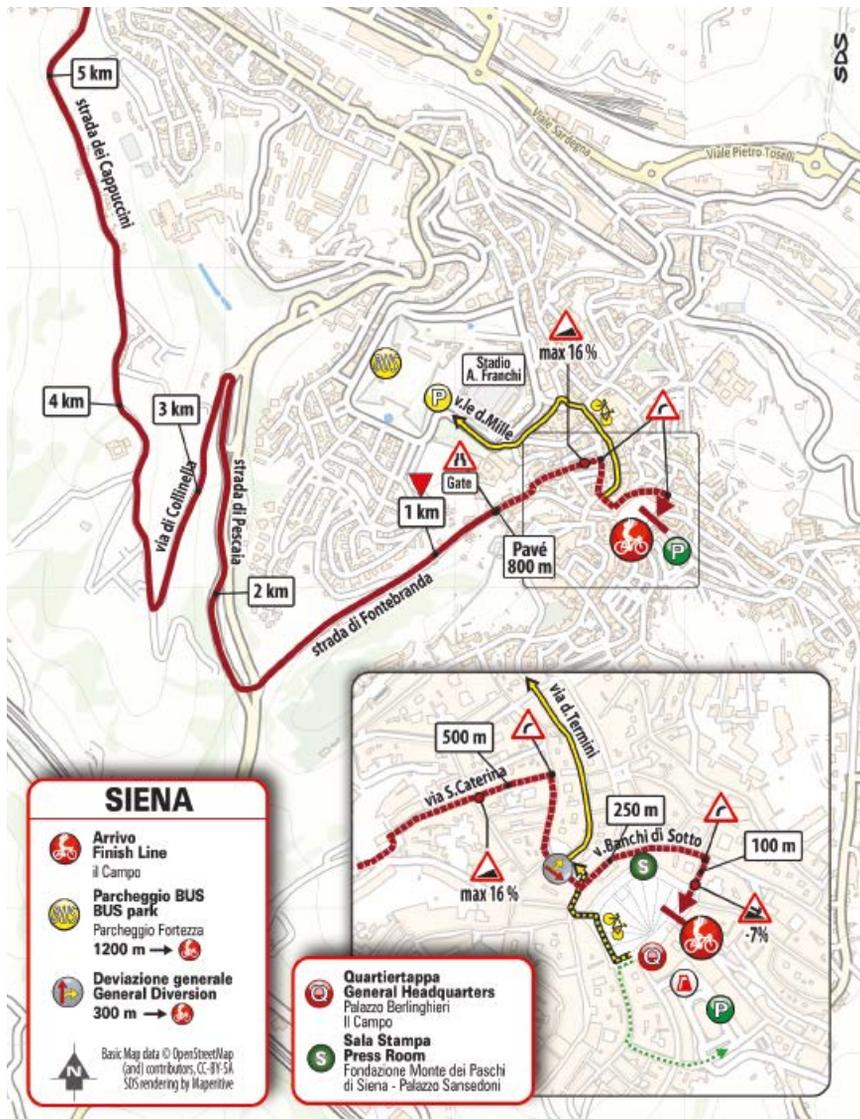


The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.

**Certe salite
sembrano senza fine.
Per fortuna, solo
i Rotoloni Regina
non finiscono mai.**



ARRIVO FINISH



ARRIVO
 Finish

SIENA - Il Campo
13.45

QUARTIER GENERALE
 Race headquarters

Direzione - Segreteria - Giuria
 Management - Secretary - Jury
 Palazzo Berlinghieri
 Sala Maccherini - Il Campo

10.00-19.00

Sala Stampa - Press Room

Palazzo Sansedoni
 Fondazione Monte
 dei Paschi di Siena
 Banchi di Sotto, 34

10.00-19.00

ANTIDOPING

Studio mobile presso il traguardo
 Control Station at the finish area



TADEJ POGAČAR,
ATLETA DELL'UAE TEAM EMIRATES
2024 WINNER GIRO D'ITALIA
2024 WINNER TOUR DE FRANCE
2024 WINNER WORLD CHAMPION



dmtcycling

DMT



RIDE YOUR BEST

DMT
CYCLING SINCE 1978

promostyle.com



Siena

SIENA



A Siena, adagiata tra le colline toscane, il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'UNESCO l'ha iscritta nel 1995 tra i Patrimoni dell'Umanità, per avere sapientemente conservato le particolarità della struttura medievale. Per descrivere la città, è d'obbligo partire dalla piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma a conchiglia ed è leggermente in discesa verso il centro. Tutt'intorno ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. Sovrasta la piazza dall'alto dei suoi 102 metri la Torre del Mangia, che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere spirituale e quello terreno. In Piazza del Campo si svolge il Palio: ogni estate, a luglio e ad agosto, le diverse contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: ci sono piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono acquistare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i tradizionali cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppure vivace, la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.



Siena is nestled among the gentle Tuscan hills. Here, it feels as if time has stopped at the 13th century, when the city's artistic and architectural heritage started to develop, earning Siena its endless renown. It has been on the UNESCO World Heritage List since 1995, owing to its well-preserved mediaeval structure. The main square, Piazza del Campo, is the mandatory starting point to describe the city. The piazza has a unique shell shape, and gently slopes towards the centre. It is surrounded by majestic buildings, such as Palazzo Sansedoni and Palazzo Pubblico. Towering over the piazza is the majestic Torre del Mangia, built in the 1440s. Soaring an impressive 102 metres, it is just as tall as the Duomo belfry, to symbolize the balance between worldly and spiritual power. The famous Palio takes place in Piazza del Campo every summer: in July and in August, the different Contrade (city quarters) challenge each other in a compelling horse race. But there is more to Siena than just Piazza del Campo, including little streets and alleys teeming with little shops and craft stores where you can buy local handmade products or taste the traditional cantucci cookies with a glass of Vin Santo. Throughout the narrow alleys, all the way to the wide Piazza del Campo, you can actually feel the real atmosphere of this city – contemporary yet ancient, monumental yet lively: the perfect setting for the start and finish of this iconic bicycle race.



Sovicille

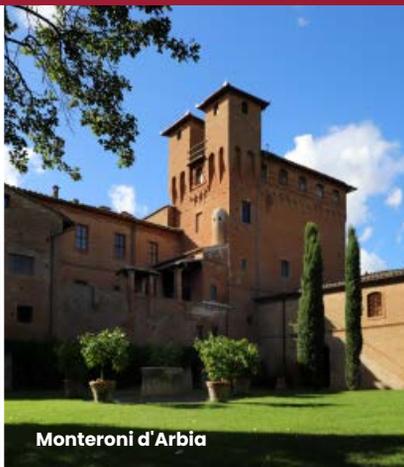
SOVICILLE



Situato alle pendici meridionali della Montagnola Senese, è il comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di San Giovanni Battista a Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono esempi preziosi dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; lasciano poi stupiti la maestosa eleganza del fiabesco Castello di Celsa e l'armonia della Villa Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.



Lying at the southern slopes of the Montagnola Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style include the Pieve (parish church) di San Giovanni Battista in Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The charm and grandeur of the fairy-tale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless.



Monteroni d'Arbia

MONTERONI D'ARBIA



Il comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Via Francigena, lungo la quale vi sono numerosi punti di rilevanza storica, come Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, esistente fin dal 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.



The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 AD, and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.



Murlo

MURLO



Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale posto al centro di un territorio incontaminato. È famoso per i suoi abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco, Poggio Civitate, un palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.



Murlo is a little, well-preserved Medieval village lying at the heart of an unspoilt territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement, called Poggio Civitate, on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.



Buonconvento

BUONCONVENTO



Il paese, circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del Palazzo Podestarile è il monumento più rappresentativo, ma la passeggiata tra le vie del paese è altrettanto suggestiva. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdarbia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.



This ancient walled village has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestarile. However, wandering the streets of the town is just as fascinating, especially in September, when the famous Sagra della Valdarbia brings the love for good food, music, arts and literature together.



Montalcino

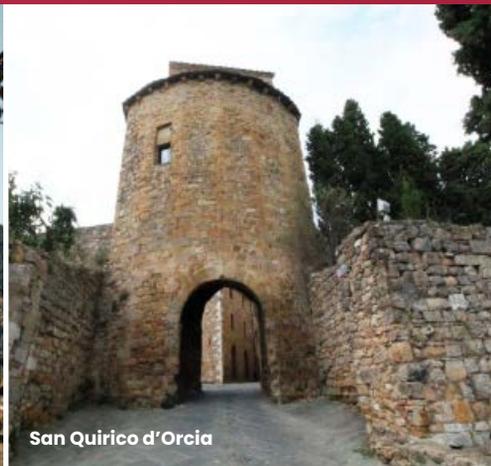
MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celebre per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, su cui svettano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e in cui si trova un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.



Founded by the Etruscans and renowned for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14-century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.



San Quirico d'Orcia

SAN QUIRICO D'ORCIA



San Quirico d'Orcia è nel cuore della Val d'Orcia, i cui paesaggi sono stati dichiarati Patrimonio dell'Umanità. Tra le sue attrazioni vanta gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta o Pieve di Osenna, edificio del XII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è d'obbligo la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.



San Quirico d'Orcia lies at the heart of the Val d'Orcia, whose landscape has been listed as World Heritage. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are among its most popular attractions. Major architectural landmarks also include the 'Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta', also referred to as 'Pieve di Osenna' (dating back to the 12th century). Bagno Vignoni, the only frazione in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16-century hot spring that is definitely worth a visit.



Pienza

PIENZA



Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza ha dato i natali nel 1405 a Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" rinascimentale. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, sono esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.



A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II (in 1405), who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.



Asciano

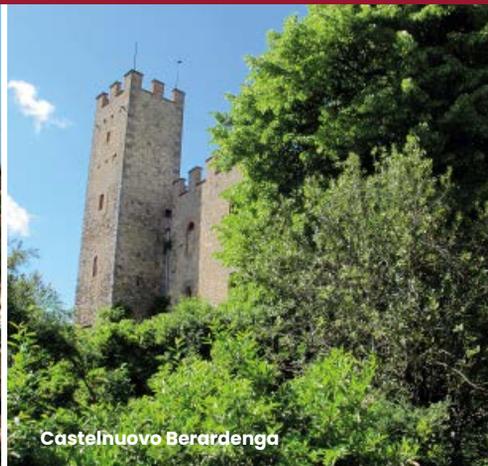
ASCIANO



Nel cuore delle Crete Senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche che durante il Medioevo ha vissuto una splendida età dell'oro. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che riesce a fondere, indissolubilmente, tradizione e leggenda.



Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.



Castelnuovo Berardenga

CASTELNUOVO BERARDENGA



Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardati da castelli, chiese e fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Montaperti, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze affermò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico.



Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Montaperti, won by Siena and its allies against Florence, reinforced the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a predominant role both politically and economically.





REGOLAMENTO

Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 8 marzo 2025 la 11a edizione della “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE” secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT ed assegnerà punti per la “UCI Individual World Ranking” Women Elite e Under 23 in conformità agli artt. 2.10.009/011, 2.10.017 UCI.

Alle prime 40 dell’ordine d’arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 32 - 28 - dal 16° al 20° 24 - dal 21° al 30°16 - dal 31° al 40° 8

Art. 3 – Partecipazione

Conformemente agli artt. 2.1.005/2.1.007 bis UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Pro Teams and UCI Women’s Continental Teams. Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l’art. 2.2.003 UCI.

L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà spor-

tiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l’Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in applicazione all’art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 7 marzo 2025 dalle ore 12.30 alle ore 13.45 presso P Auditorium Cassa Edile, via Franci 18.

Alle ore 14.00 a Palazzo Sansedoni, Banchi di Sotto,34, seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI.

Alle ore 14.45 il Collegio dei Commissari convocherà la riunione “Sicurezza in gara” con l’obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara e con la presenza di un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

La presentazione delle squadre si terrà venerdì 7 marzo a partire dalle ore 16.00.

Art. 5 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152.975 MHz.

Art. 7 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto. Inoltre nei settori “Strade bianche” sarà autorizzato il cambio di ruote da personale a terra. (Art. 2.3.029 UCI).

Articolo 8 – Segnalazioni

L’Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull’Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti le Concorrenti in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Art. 9 – Rifornamento

Le Atlete possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis /027 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche della gara, sono previste zone fisse di “rifornamento da terra” precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite “Aree Verdi”. Tali aree saranno riconoscibili e riportate in tabella chilometrica.

L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l’arrivo.

Si invitano i Corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 – Tempo massimo

Le Concorrenti con distacco superiore all' 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

Art. 11 – Premi

I premi di gara corrispondono

1°	classificata	€	2.256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396,00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°	"	€	168,00	1,64%
totale		€	10.260,00	100%

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 12 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 13 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113, 2.03.046 UCI le prime tre classificate dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre, secondo l'art. 2.2.082 la Vincitrice della gara dovrà presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Art. 14 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 15 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Art. 16 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

Art 17- Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle "Aree Verdi", come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Articolo 18 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).

TM WAGENTM

SUZUKI

TM WAGEN È L'UNICA CONCESSIONARIA
AUTORIZZATA **SUZUKI MOTO** A FIRENZE



TM WAGEN SUZUKI FIRENZE

Via Empoli 4, Firenze (FI)



TM WAGEN SUZUKI EMPOLI

Via Leonardo da Vinci 341, Vinci (FI)

SUZUKI MOTO IS BACK!



TMWAGEN.COM

Entra nel Mondo **TM Wagen**



lead@tmwagenfirenze.com



+39 055 0299028



ASTORIA

WINES

ZEROTONDO

0% ALCOHOL





REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 11th edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 8th, 2025.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class. The race will award points for the Women Elite and Under 23 “Individual UCI World Ranking”, in compliance with UCI articles 2.10.009/011 and 2.10.017.

The first 40 riders in the finish order will be awarded, respectively, 400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 and 28 points; 24 points from the 16th to the 20th best-placed, 16 points from the 21st to the 30th best-placed, and 8 points from the 31st to the 40th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Pro Teams and UCI Women’s Continental Teams.

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or decla-

rations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Auditorium Cassa Edile, via Franci 18 on Friday, March 7th, 2025 from 12:30 to 13:45.

The meeting with the Sport Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, in the presence of a UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, shall take place on the premises Auditorium Cassa Edile, via Franci 18 at 14:00.

At 14:45, the Commissaires Panel will call the “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (article 2.2.034 bis of the UCI Regulations). The teams presentation will be held on Friday 7th March starting at 16:00.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather

in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the 152.975 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Moreover, in the “Strade Bianche” sectors, wheel change by stationary personnel is authorized (art. 2.3.029 of the UCI Regulations).

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as ‘Aree Verdi / Litter zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the course features.

Such areas will be clearly signposted, and listed in the itinerary tables.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Strade Bianche” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

In order to guarantee riders’ safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 11 – Prizes

Race prizes are as follows:

1 st	best-placed	€	2.256,00	21,99%
2 nd	"	€	1.692,00	16,49%
3 rd	"	€	1.128,00	10,99%
4 th	"	€	676,00	6,59%
5 th	"	€	564,00	5,50%
6 th	"	€	508,00	4,95%
7 th	"	€	450,00	4,39%
8 th	"	€	396,00	3,86%
9 th	"	€	338,00	3,29%
10 th	"	€	282,00	2,75%
11 th	"	€	226,00	2,20%
12 th	"	€	226,00	2,20%
13 th	"	€	226,00	2,20%
14 th	"	€	226,00	2,20%
15 th	"	€	226,00	2,20%
from the 16 th to the 20 th	"	€	168,00	1,64%
total		€	10.260,00	100%

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 13 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.112/113 and 2.03.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, according to article 2.2.082 of the UCI Regulations, the race winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not rec-

ognized as having roles acknowledged by the organizers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Litter Zones”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 18 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company’s website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo
fisso
14
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza. Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.




Giro d'Italia
ACQUA
UFFICIALE
2025



**OFFICIAL
WATER**
2025



WWW.LAURETANA.COM

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

zondacrypto



UNA SFIDA EPICA, UN PARTNER AFFIDABILE:

ZONDACRYPTO

Insieme a Kasia Niewiadoma e CANYON//SRAM zondacrypto,
pedaliamo verso il futuro.



Registrati su **zondacrypto**
usando il codice **KASIA**
e ricevi **10\$** di bonus in **cripto!**

Questo contenuto non costituisce alcun consiglio di investimento, consulenza finanziaria, consulenza di trading o qualsiasi altro tipo di consulenza e non deve essere considerato come tale; zondacrypto non raccomanda di acquistare, vendere o detenere alcuna criptovaluta. Investire in criptovalute comporta un rischio elevato. Esiste il rischio di perdere i fondi investiti a causa delle variazioni dei tassi di cambio delle criptovalute. Usufruire della promozione implica l'accettazione dei suoi termini, disponibili sul sito zondacrypto.com nella sezione "Legale". Per ottenere l'equivalente di 10 dollari in un Asset Digitale a scelta di zondacrypto, è necessario registrare e verificare un account sulla piattaforma zondacrypto.com, soddisfacendo i requisiti stabiliti nei termini di questa promozione disponibili sulla piattaforma zondacrypto.com, in particolare inserendo il codice promozionale durante il processo di registrazione.



CHE SI ALZI LA POLVERE

08.03.2025 | 19^a Edizione

FOLLOW US

 strade-bianche.it

 [StradeBianche](https://www.facebook.com/StradeBianche)

 [@StradeBianche](https://twitter.com/StradeBianche)

 [@Strade_Bianche](https://www.instagram.com/Strade_Bianche)

[#StradeBianche](https://www.instagram.com/Strade_Bianche)





08.03.2025

SIENA —————> **SIENA** (Piazza del Campo)

19^a EDIZIONE

In collaborazione con



COMUNE DI SIENA





SPONSOR SPONSORS

Title sponsor



Official Sponsor



Official tyre



Official timekeeper



Official Mobility partner



Official Green Carrier



Official Fresh Food Partner



Official Byke



Official meteo



Official Nutrition partner



Gourmet partner



Partner



Official Crypto Exchange Partner



Official Moto



Official Water



Official Wine



Ride Green Partner



In collaborazione con



Official Radio



SQUADRE | TEAMS

UCI WORLD TEAMS



**ALPECIN
-DECEUNINCK**



**ARKEA
-B&B HOTELS**



**BAHRAIN
VICTORIOUS**



COFIDIS



**DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM**



LIDL-TREK



**MOVISTAR
TEAM**



**RED BULL-BORA
- HANSGROHE**



**SOUDAL
QUICK-STEP**



**TEAM
JAYCO ALULA**

UCI PRO TEAMS



**ISRAEL
- PREMIER TECH**



LOTTO



**UNO-X
MOBILITY**



**Q36.5 PRO
CYCLING TEAM**



**EF EDUCATION
- EASYPST**



**GROUPAMA
- FDJ**



**INEOS
GRENADIERS**



**INTERMARCHÉ
- WANTY**



**TEAM
PICNIC POSTNL**



**TEAM VISMA
| LEASE A BIKE**



**UAE TEAM
EMIRATES-XRG**



**XDS
ASTANA TEAM**



**SOLUTION TECH
VINI FANTINI**



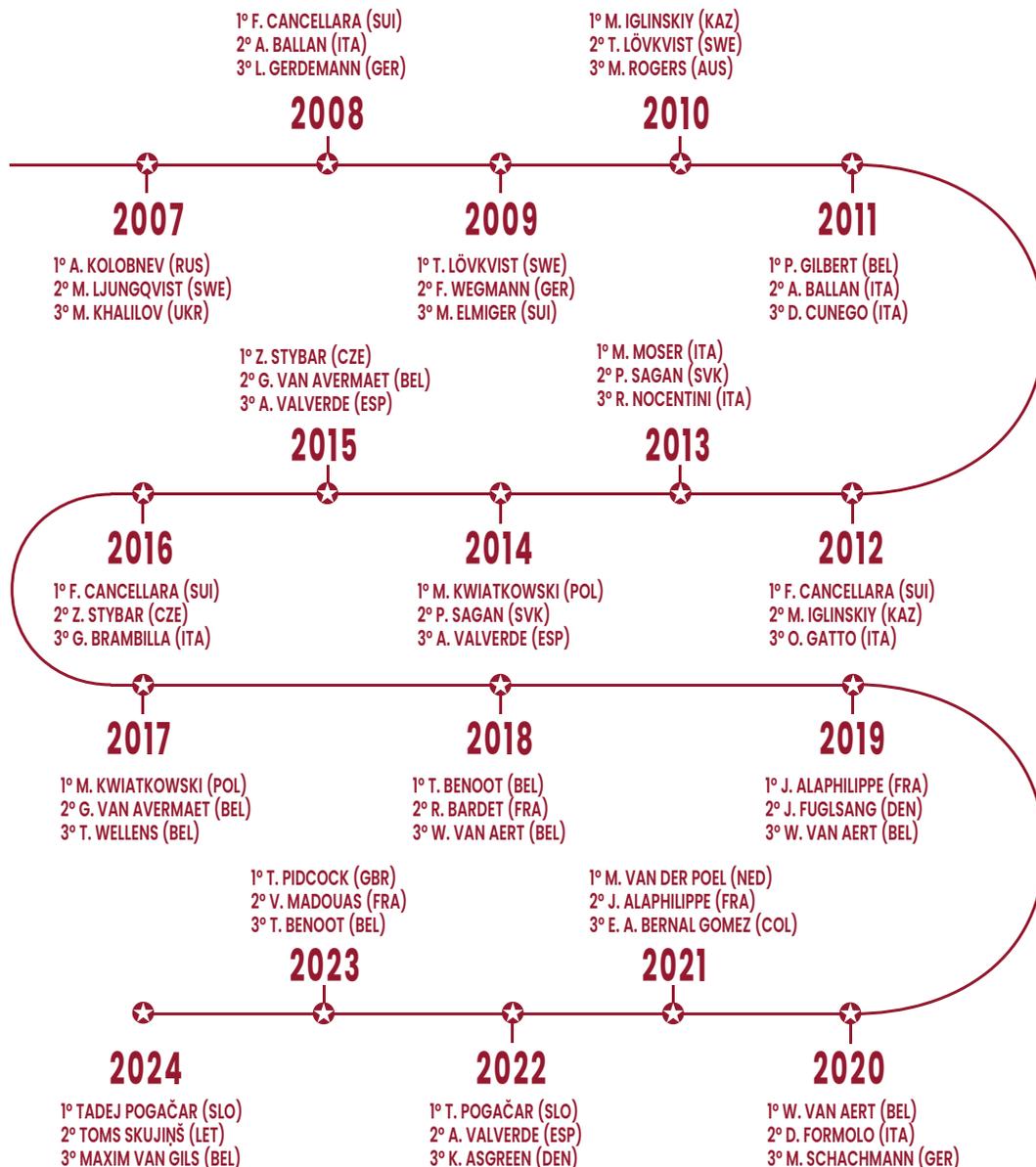
**TEAM POLTI
VISITMALTA**



**TUDOR PRO
CYCLING TEAM**

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR





BiciScuola

MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.





PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 7 MARZO 2025

FRIDAY, MARCH 7ST 2025

12.30-18.00

Siena • Auditorium Cassa Edile - Viale Rinaldo Franci, 18
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Accrediti | *Accreditations*

14.00-15.45

Verifica licenze | *Licenses control*

16.00-16.45

Riunione con i Direttori Sportivi
Team managers' meeting

16.45-17.15

Riunione "Sicurezza in Gara"
Race Safety Briefing

15.00-19.00

Siena • Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Sala Stampa | *Press Room*

16.00-17.30

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Presentazione delle Squadre | *Teams' Presentation*

SABATO 8 MARZO 2025

SATURDAY, MARCH 8TH 2025

09.25-11.10

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

11.20

Partenza | *Start*

11.25

km 0 (trasferimento/*transfer m 4600*)

16.45

Siena • Il Campo

Arrivo | *Finish*

Antidoping - studio mobile all'arrivo
Antidoping Control Station at the finish area

09.00-16.00

Siena • Palazzo Berlinghieri - Il Campo

Accrediti | *Accreditations*

10.00-19.00

Direzione - Segreteria - Giuria | *Management - Secretary - Jury*

15.00-19.00

Siena • Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggio Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Sala Stampa | *Press Room*



OSPEDALE

SIENA | Azienda Ospedaliera - Universitaria Senese - località delle Scotte
Viale Mario Bracci, 16. Tel. 0577.585111



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente:
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Ilaria Donati

Direttori di corsa

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Paolo MEI
Antonhy MCCROSSAN
Dalia MUCCIOLI

Servizi Alberghieri
FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale

Carlton KIRBY
Matthew STEPHENS

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI
Bice GENNARELLI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Sebastiano VALLI
Andrea TULIOZZI
Wijdan LAHLAL

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICCIATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO
Marco TORRESI
Federica SANTI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATION

Guelfo CARTON

Federico ROSSI
Helga PAREGGER

Responsabile Partenza:

Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo:

Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Pavly ATTIA
Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Alex ZAGHET

GIURIA

Presidente des. UCI
Joey ERMENS (NED)

Componenti

Gianluca CROCCETTI (ITA)
Gastou CATHERINE (FRA)

Componente Var

Laurent IDELOT (FRA)

Giudice moto

Antonio BISIGNANI
Elisa DABBENE
Francesco DALLA BALLA

Giudice di arrivo

Eros ROSSI

DCO

Paolo BAFFIGI

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Commissario Capo Giovanni CITARELLA

UNA PASSIONE

CHE UNISCE L'ITALIA

CRÉDIT AGRICOLE, PARTNER DI STRADE BIANCHE



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

AGIRE OGNI
GIORNO



PER
IL DOMANI

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

SIENA
(Piazza del Campo)



SIENA



km 0

SETTORI STERRATI

- 1 "Vidritta": ★ 4.4 km
- 2 Bagnai: ★★ 4.8 km
- 3 Radi: ★★ 4.4 km
- 4 La Piana: ★★ 6.4 km
- 5 Lucignano d'Asso: ★★★★★ 11.9 km
- 6 Pieve a Salti: ★★★★★ 8.0 km
- 7 Serravalle: ★★★ 9.3 km
- 8 S.Martino in Grania: ★★★★★ 9.4 km
- 9 Monte Santa Marie: ★★★★★ 11.5 km
- 10 Monteaperti: ★★ 0.6 km
- 11 Colle Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km
- 12 Le Tolle: ★★★★★ 1.1 km
- 13 Strada del Castagno: ★★ 0.7 km
- 14 Montechiare: ★★ 3.3 km
- 15 Colle Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km
- 16 Le Tolle: ★★★★★ 1.1 km

Totale: 81.7 km

LEGENDA / KEY

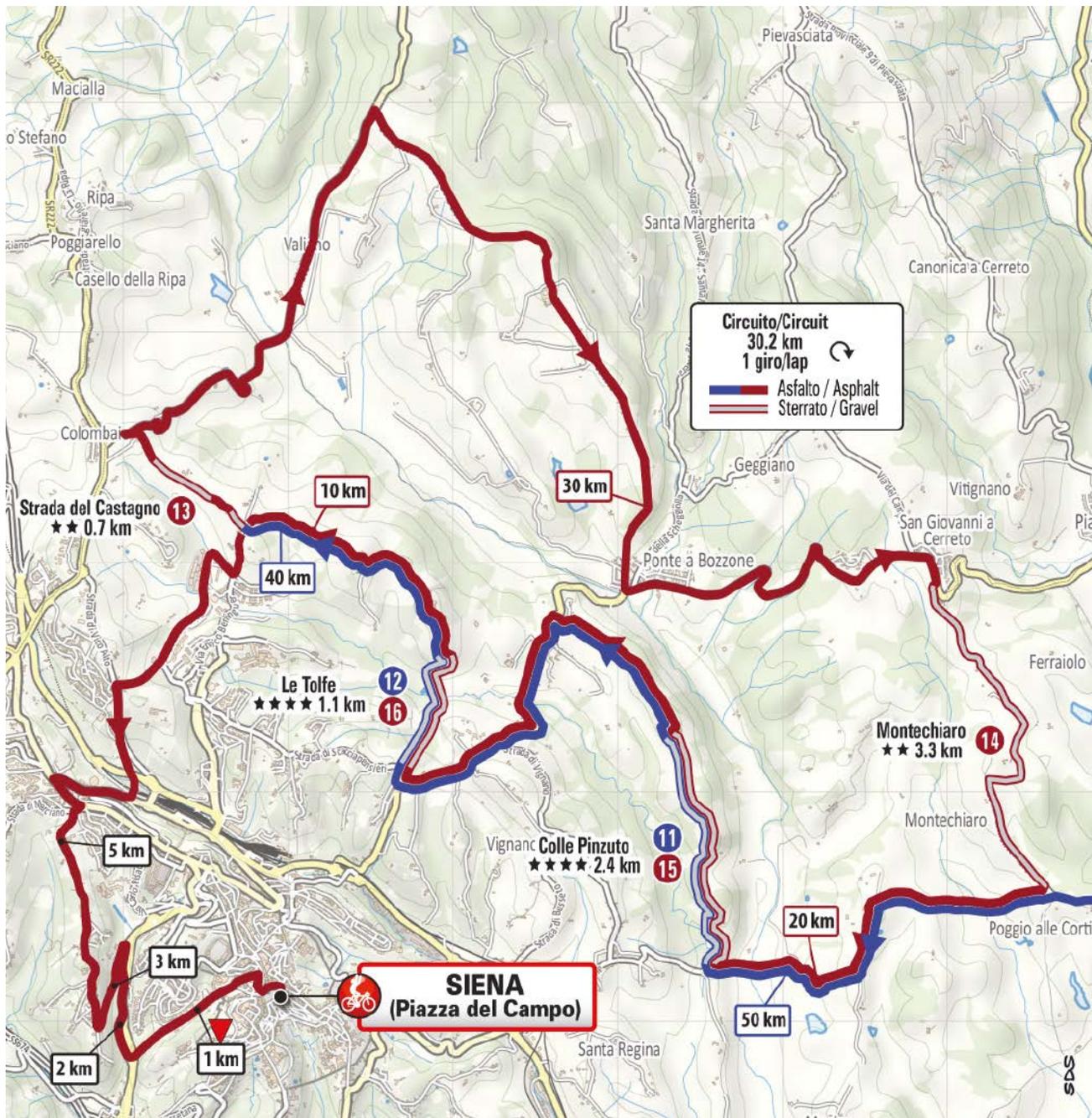
 **Settore Sterrato**
Gravel Sector

 **Passaggio a livello**
Level Crossing



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

SDS





TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**



**OFFICIAL
TIMEKEEPER**

2025



PERCORSO ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 82 km di strade sterrate divise in 16 settori (dei quali 13 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Forzezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto fino a raggiungere il 1° settore sterrato (4.4 km) perfettamente rettilineo con una sola curva a metà e costantemente in lieve discesa.

Pochi chilometri separano dal 2° settore (4.8 km), prima vera asperità della corsa che presenta un lungo tratto in salita con pendenze anche oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (6.4 km) altimetricamente meno impegnativo che porta a Ponte d'Arbia da dove, percorrendo la Cassia, si raggiunge Buonconvento.

Si affronta quindi la salita di Montalcino (asfaltata) seconda asperità di giornata (4 km, 5%). Dopo Torrenieri, iniziano il 5° (11.9 km) e 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi. Dopo il secondo passaggio in Buonconvento si affronta l'inedito settore di Serravalle (9.3 km) che termina appena prima dell'inizio del settore successivo (San Martino in Grania, 9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a tornanti che immette nuovamente nell'asfalto. A Ponte del Garbo (Asciano) inizia il 9° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze).

Dopo Castelnuovo Berardenga un breve tratto asfaltato porta a Monteperti dove subito dopo c'è il 10° settore di soli 600 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia dove si entra nel circuito di 30 km.

Dopo Pieve a Bozzone il circuito propone l'11° settore (Colle Pinzuto 2.4 km) con pendenze fino al 15%. Pochi chilometri dopo è posto il 12° settore delle Tolfe (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una rapida risalita (pendenza max 18%). Poco dopo le Tolfe, al primo passaggio, si entra nell'inedito settore della Strada del Castagno (13° settore, 700 m) che porta ad alcuni passaggi impegnativi su asfalto fino a Pontignano, Ponte a Bozzone e San Giovanni a Cerreto dove si imbocca il 14° sterrato (Montechiaro 3.3 km) percorso nelle prime edizioni della corsa. Al termine di questo settore, a Vico d'Arbia, si conclude l'anello. Si percorrono quindi una seconda volta i settori di Colle Pinzuto (15°) e delle Tolfe (16°) svoltando verso Siena quando restano poco più di 10 km all'arrivo a Siena.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 82 km of unpaved road over 16 different segments (13 of which are in common with the women's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface.

The race starts from Siena (near the stadium/Forzezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (4.4 km), perfectly straight with just one bend halfway, and with a mild downhill gradient.

The second sector (4.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, featuring a long climb with gradients even exceeding 10%. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km) immediately followed by the fourth one ("La Piana", 6.4 km), less demanding and leading to Ponte d'Arbia; from here, along the Cassia, the route reaches Buonconvento.

The route then takes in the Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient), on tarmac. The 5th and 6th sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both sectors are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents.

After the second pass through Buonconvento, the route takes a first-ever pass on the Serravalle sector (9.3 km), which ends just before the beginning of the following sector (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long unpaved sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long climb, which ascends in hairpins and leads back to paved road.

The 9th white road sector (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by steep kicks both up- and downhill, including the one near Monte Sante Marie, that reach sharp gradients very quickly (on short distances). The route then features a short stretch of paved road past Castelnuovo Berardenga. The 10th dirt-road sector, right after Monteperti, measures only 600 m in length but features an unpaved kick with two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia, where the 30-km circuit begins.

Past Pieve a Bozzone, the circuit takes in the 11th sector (Colle Pinzuto, 2.4 km), with gradients peaking as high as 15%. After a few kilometres, the route features the 12th dirt-road sector (Le Tolfe, 1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%). Shortly after Le Tolfe, upon the first pass, the route tackles the new sector of Strada del Castagno (13th sector, 700 m). After a few technical passages on paved road up to Pontignano, Ponte a Bozzone and San Giovanni a Cerreto, the route takes in the 14th dirt-road sector (Montechiaro, 3.3 km), which featured in the first editions of the race. The circuit ends in Vico d'Arbia, at the end of this sector.

The course takes another pass over the sectors of Colle Pinzuto (15) and Le Tolfe (16), and then heads for Siena when the finish is a little more than 10 km away.

Continental 
The Future in Motion

**Official Tyre
of Strade Bianche.**
*Safety sponsor
of the road.*



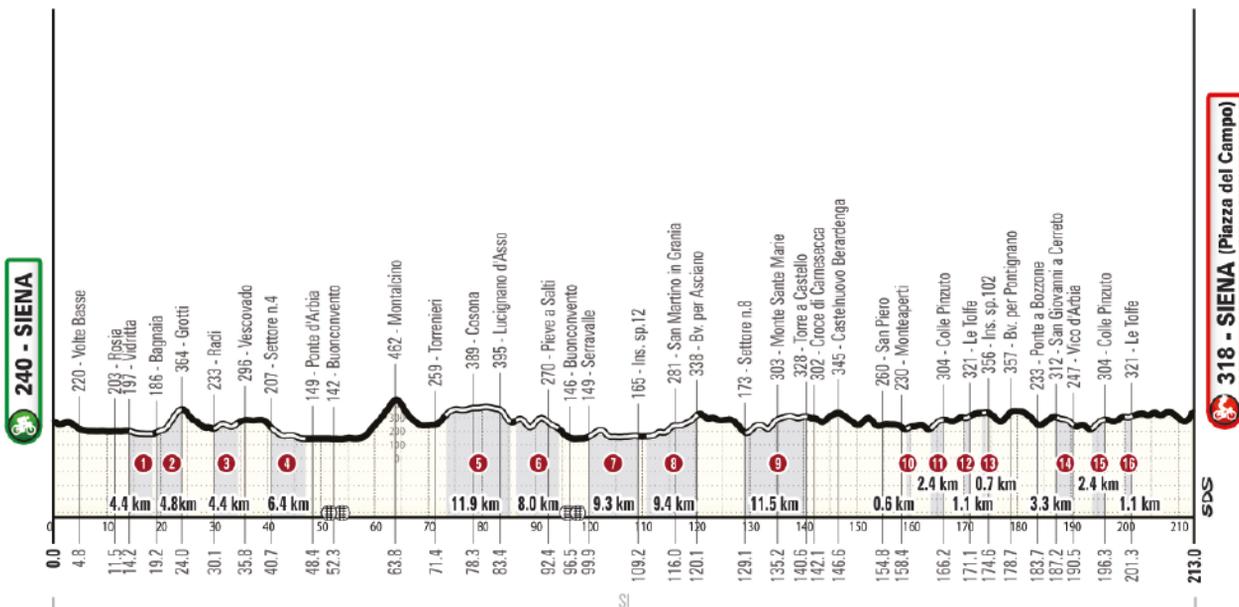
AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Strade Bianche che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

GERMAN
TECHNOLOGY

ALTIMETRIA

RACE PROFILE





[sportful.com](https://www.sportful.com)

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42	40	38	
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	4,6			11.20	11.20	11.20
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	213,0	11.25	11.25	11.25
	220	Volte Basse	↗	sp.73bis	4,8	4,8	208,2	11.31	11.31	11.32
	203	Rosia	↖	sp.99	6,7	11,5	201,5	11.40	11.40	11.41
	197	Vidritta	↖	Settore n.1	2,7	14,2	198,8	11.43	11.44	11.45
	182	Ins. sp.99	↖	Fine settore n.1 - sp.99	4,4	18,6	194,4	11.49	11.50	11.51
	186	Bagnaja	↑	Settore n.2 - sp.23	0,6	19,2	193,8	11.50	11.51	11.52
	364	Grotti	↖	Fine Sett. n.2	4,8	24,0	189,0	11.58	11.59	12.01
	286	Ville di Corsano	↗	sp.23	1,6	25,6	187,4	12.00	12.02	12.04
	233	Radi	↗	Settore n.3 - sp.34/b	4,5	30,1	182,9	12.06	12.08	12.10
	281	Lupompesi	↖	Fine sett. n.3	4,4	34,5	178,5	12.12	12.14	12.17
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,3	35,8	177,2	12.14	12.16	12.19
	207	Settore n.4	↖	inizio - 6.2 km	4,9	40,7	172,3	12.20	12.23	12.26
	164	La Piana	↖		4,5	45,2	167,8	12.26	12.29	12.32
	148	Fine settore n.4	↑		1,9	47,1	165,9	12.29	12.32	12.35
	149	Ponte d'Arbia	↗	ss.2	1,3	48,4	164,6	12.30	12.34	12.37
	146	P.L.	↑	ss.2	3,0	51,4	161,6	12.34	12.38	12.41
	142	Buonconvento	↑	ss.2	0,9	52,3	160,7	12.36	12.39	12.43
	143	P.L.	↑	ss.2	0,9	53,2	159,8	12.37	12.40	12.44
	143	Bv. per Montalcino	↗	sp. del Brunello	1,1	54,3	158,7	12.38	12.42	12.46
	462	Montalcino	↖	rot. sp.14	9,5	63,8	149,2	12.54	12.59	13.04
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	↗	sr.2	5,7	69,5	143,5	13.02	13.06	13.12
	259	Torrenieri	↗	sp.137	1,8	71,3	141,7	13.04	13.09	13.15
	254	P.L.	↑	sp.137	0,1	71,4	141,6	13.04	13.09	13.15
	331	Settore n.5	↖	inizio	2,0	73,4	139,6	13.08	13.13	13.18
	389	Cosona	↑		4,9	78,3	134,7	13.15	13.20	13.26
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,1	83,4	129,6	13.22	13.28	13.35
	260	Inn. sp.14	↗	Fine settore n.5	1,9	85,3	127,7	13.25	13.31	13.37
	265	Settore n.6	↖	inizio -sp.75	1,0	86,3	126,7	13.26	13.32	13.39
	270	Pieve a Salti	↑		6,1	92,4	120,6	13.35	13.41	13.49
	171	Fine settore n.6	↑		1,9	94,3	118,7	13.37	13.44	13.51
	146	P.L.	↑		2,1	96,4	116,6	13.40	13.47	13.54
	146	Buonconvento	↖	sr.2	0,1	96,5	116,5	13.40	13.47	13.54
	146	P.L.	↑	ss.2	1,0	97,5	115,5	13.42	13.48	13.56
	149	Serravalle	↗	Inizio settore n.7	2,4	99,9	113,1	13.45	13.52	14.00
	165	Ins. sp.12	↖	fine settore n.7	9,3	109,2	103,8	13.58	14.06	14.14
	166	Settore n.8	↑	inizio	1,5	110,7	102,3	14.00	14.08	14.17
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	116,0	97,0	14.08	14.17	14.26
	338	Bv. per Asciano	↗	Fine settore n.8-ss.438	4,1	120,1	92,9	14.15	14.23	14.32
	173	Settore n.9	↖	Asciano-sp.8	9,0	129,1	83,9	14.27	14.36	14.46
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,1	135,2	77,8	14.36	14.45	14.56

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								42	40	38
	328	Torre a Castello	↵	Fine settore n.9	5,4	140,6	72,4	14.44	14.54	15.05
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,5	142,1	70,9	14.46	14.56	15.07
	345	Castelnuovo Berardenga	↵	v.d.Vigna-sp.62	4,5	146,6	66,4	14.53	15.03	15.14
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62-Str.com.ant. Malena	2,3	148,9	64,1	14.55	15.06	15.18
	260	San Piero	↵	sp.III/a	5,9	154,8	58,2	15.03	15.14	15.26
	230	Monteperti	↵		3,6	158,4	54,6	15.08	15.19	15.31
	198	Settore n.10	↑	inizio	0,9	159,3	53,7	15.09	15.20	15.32
	251	Fine settore n.10	↑		0,6	159,9	53,1	15.10	15.22	15.34
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	160,3	52,7	15.11	15.22	15.35
	203	Inizio Colle Pinzuto	↵	Settore n.11	3,5	163,8	49,2	15.16	15.27	15.40
	304	Colle Pinzuto	↵	Fine settore n.11	2,4	166,2	46,8	15.22	15.34	15.47
	272	Monteliscai	↵	sp.408	1,3	167,5	45,5	15.23	15.36	15.49
	305	Settore n.11	↵	str.d.Tolfe	2,5	170,0	43,0	15.27	15.40	15.53
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.12	1,1	171,1	41,9	15.29	15.41	15.55
	340	Str. del Castagno	↵	Settore n. 13	2,3	173,4	39,6	15.32	15.45	15.59
	348	Fine settore n.13	↑	Str.d.Castagno	0,7	174,1	38,9	15.33	15.46	16.00
	356	Ins. sp.102	↵	sp.102	0,5	174,6	38,4	15.34	15.46	16.01
	357	Bv. per Pontignano	↵	v.d.Certosa	4,1	178,7	34,3	15.40	15.53	16.07
	233	Ponte a Bozzone	↵	sp.408	5,0	183,7	29,3	15.46	15.59	16.14
	312	San Giovanni a Cerreto	↵	Str. di Montechiaro-sett. n.14	3,5	187,2	25,8	15.51	16.05	16.20
	247	Vico d'Arbia	↵	Fine sett.n.14-Str. di Pieve a Bozzone	3,3	190,5	22,5	15.56	16.09	16.25
	203	Inizio Colle Pinzuto	↵	Settore n.15	3,4	193,9	19,1	16.00	16.14	16.29
	304	Colle Pinzuto	↵	Fine settore n.15	2,4	196,3	16,7	16.06	16.21	16.37
	272	Monteliscai	↵	sp.408	1,4	197,7	15,3	16.08	16.23	16.39
	305	Settore n.16	↵	Str.d.Tolfe	2,5	200,2	12,8	16.12	16.26	16.43
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.16-Str.d.Tolfe	1,1	201,3	11,7	16.13	16.28	16.45
	338	ingresso Siena	↵	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,2	203,5	9,5	16.16	16.31	16.48
	291	Sovrappasso Ferrovia	↵	v.Sclavo-v.Fiorentina	3,1	206,6	6,4	16.20	16.35	16.52
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,4	213,0	0,0	16.29	16.45	17.02

NOTE:

FEED/LITTER ZONE

km 35 - 53 - 85 - 109 - 144 - 172

LITTER ZONE

km 202

PASSAGGIO A LIVELLO/LEVEL CROSSING

km 51.4 - 53.2 - 71.4 - 96.4 - 97.5

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 14.2 al km 18.6 - lungh. 4.4 km
- dal km 19.2 al km 24 - lungh. 4.8 km
- dal km 30.1 al km 34.5 - lungh. 4.4 km
- dal km 40.7 al km 47.1 - lungh. 6.4 km
- dal km 73.4 al km 85.3 - lungh. 11.9 km
- dal km 86.3 al km 94.3 - lungh. 8.0 km
- dal km 99.9 al km 109.2 - lungh. 9.3 km
- dal km 110.7 al km 120.1 - lungh. 9.4 km
- dal km 129.1 al km 140.6 - lungh. 11.5km

- dal km 159.3 al km 159.9 - lungh. 0.6 km
- dal km 163.8 al km 166.2 - lungh. 2.4 km
- dal km 170 al km 171.1 - lungh. 1.1 km
- dal km 173.4 al km 174.1 - lungh. 0.7 km
- dal km 187.2 al km 190.5 - lungh. 3.3 km
- dal km 193.9 al km 196.3 - lungh. 2.4 km
- dal km 197.7 al km 200.2 - lungh. 1.1km

TOTALE SETTORI STERRATI: 81,7 KM

STERRATO GRAVEL SECTOR



1 "Vidrica": ★ 4.4 km



2 Begnaja: ★★★ 4.8 km



3 Radi: ★★ 4.4 km



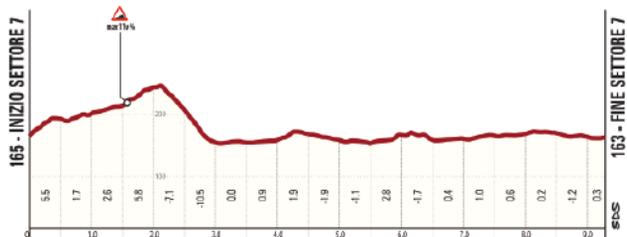
4 La Piana: ★★ 6.8 km



5 Lucignano d'Asse: ★★★★★ 11.9 km



6 Pieve a Salti: ★★★★★ 8.0 km



7 Serravalle: ★★★★★ 9.3 km

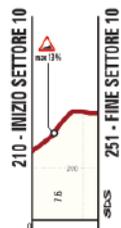


8 S.Martino in Granaia: ★★★★★ 9.5 km



9 Monto Santo Marie: ★★★★★ 11.5 km

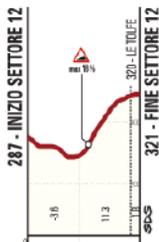
STERRATO GRAVEL SECTOR



10 Montecperti: ** 0.6 km



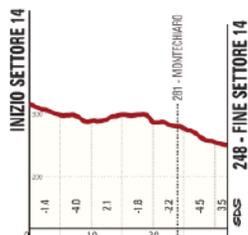
11 Collo Pinzuto: **** 2.4 km



12 Le Tolle: **** 1.1 km



13 Strada del Castagno: ** 0.7 km



14 Montechiario: ** 3.3 km

GRANDI CLASSICHE

SEGUI LA PIÙ EROICA TRA LE CLASSICHE CON TRENITALIA



LA PASSIONE
PER L'ITALIA È IN GIRO



OFFICIAL
GREEN
CARRIER

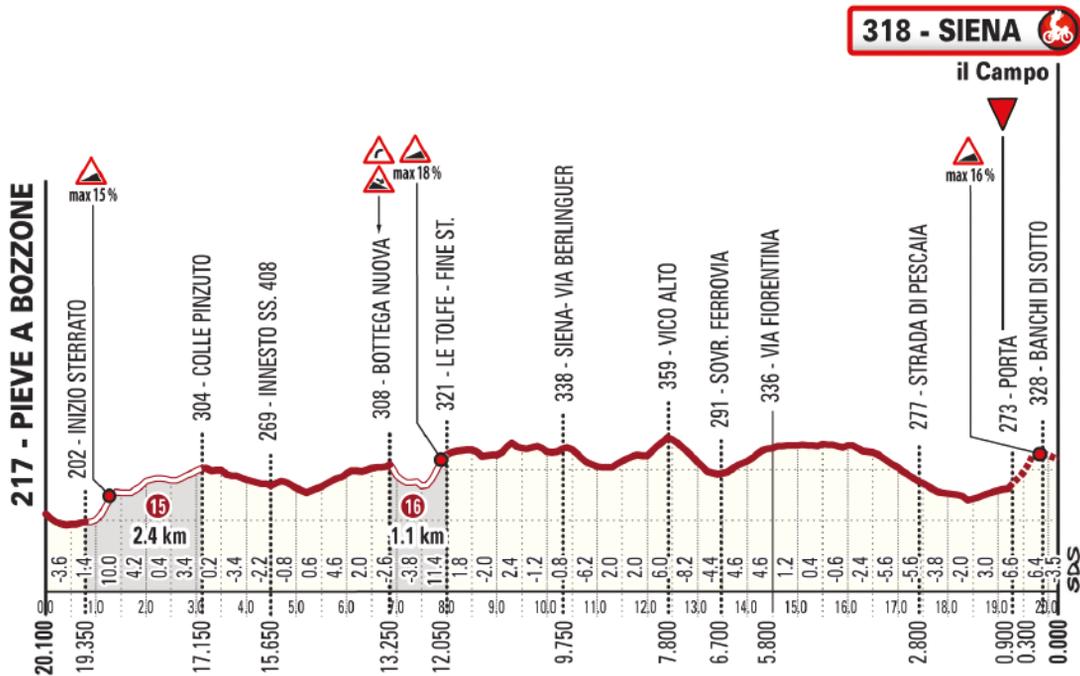
2025

#PassioneInGiro #StradeBianche
Acquista il biglietto del treno sull'APP o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ULTIMI KM

LAST KILOMETRES





TOYOTA C-HR PLUG-IN HYBRID



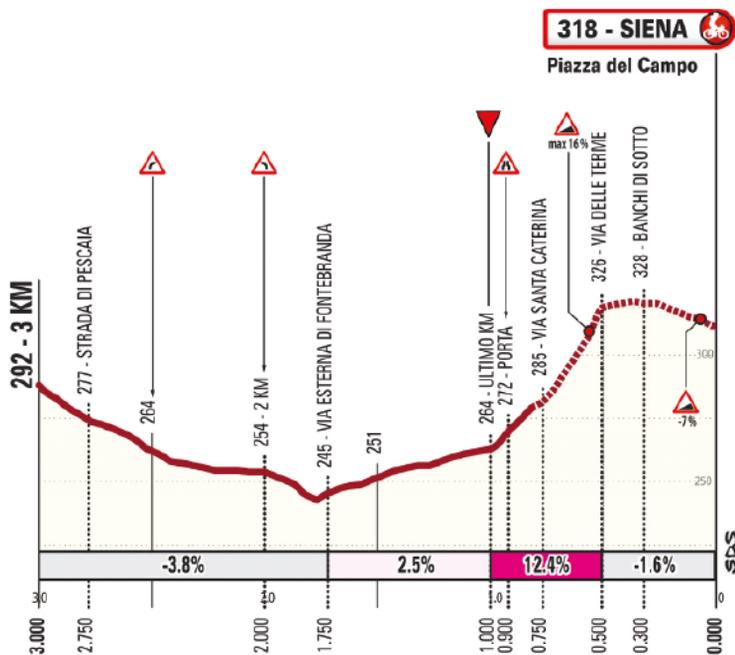
IL VERO IBRIDO TOYOTA CON LA RICARICA
E FINO A 100 KM IN MODALITÀ DI GUIDA ELETTRICA



Valori massimi autonomia elettrica ciclo urbano (All Electric Range - AER): 100 km.

Un Plug-in Hybrid (PHEV) è un'auto ibrida con motore termico ed elettrico, la cui batteria si ricarica tramite presa di corrente o, in alternativa, recupero energetico. Se la quantità di energia elettrica residua nella batteria si riduce, l'auto passa automaticamente alla modalità ibrida grazie all'utilizzo combinato del motore a benzina. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR PHEV: consumo combinato 0,9 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NO_x 0,006 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.



LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale, perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.

LIVIGNO 



Fresh Food Partner

**WE'RE
ON YOUR
TEAM**

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 8 marzo 2025 la 19a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR (1.UWT), è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 - 2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 400, 320, 260, 220, 180, 140, 120, 100, 80, 68, 56, 48, 40, 32, 28, dal 16° al 20° 24, dal 21° al 30° 16, dal 31° al 50° 8, dal 51° al 55° 4, dal 56 al 60° 2.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI Pro Team. Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da 7 Corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 U.C.I.

Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel

corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in applicazione all'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 7 marzo 2025 presso Auditorium Cassa Edile, via Franci 18 si svolgeranno le operazioni preliminari Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087-2.2.093 UCI.

Alle ore 16.45 il Collegio dei Commissari convocherà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara e con la presenza di un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI.

La presentazione delle squadre si terrà venerdì 7 marzo a partire dalle ore 16.00.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto. Inoltre nei settori "Strade bianche" sarà autorizzato il cambio di ruote da personale a terra. (Art. 2.3.029 UCI)

Articolo 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Art. 9 - Rifornamento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis /027 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche della gara, sono previste zone fisse di "rifornamento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate in tabella chilometrica.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Si invitano i Corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI

Art. 12 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

1°	arrivato	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800,00
9°	"	€	800,00
10°	"	€	400,00
11°	"	€	400,00
12°	"	€	400,00
13°	"	€	400,00
14°	"	€	400,00
15°	"	€	400,00
dal 16° al 20°		€	400,00
totale		€	40.000,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istru-

zioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 14 – Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113-2.3.046 UCI i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 UCI il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI

Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. I D.S. che per esigenze tecnico-sportive

fuiranno dell'art. 2.3.017, dovranno pertanto rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle "Aree Verdi", come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Articolo 19 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).



COLNAGO

**BUILT
TO DEFY
WIND**

Y1RS

| colnago.com

estra



L'energia che corre con te!

Siamo l'energia
che accende
i tuoi traguardi

Condividiamo la **passione** per
lo **sport** e lo sosteniamo dando valore
ai nostri territori e alle comunità.

estra.it





REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 19th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 8th, 2025.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour international calendar (1.UWT), is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race will award points for the “Individual UCI World Ranking”, in compliance with UCI articles 2.10.002–2.10.008.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 400, 320, 260, 220, 180, 140, 120, 100, 80, 68, 56, 48, 40, 32 and 28 points; 24 points from the 16th to the 20th best-placed, 16 points from the 21st to the 30th best-placed, 8 points from the 31st to the 50th best-placed, 4 points from the 51st to the 55th best-placed, and 2 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 and with the parameters of the table under article 2.1.007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI ProTeams and, by invitation, to UCI Pro Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team

who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations shall take place in Siena, on the premises of Auditorium Cassa Edile, via Franci 18, on Friday, March 7th, 2025.

Licenses check, confirmation of starters and back number collection will take place from 14:00 to 15:45.

The meeting with the Sport Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, shall take place on the premises of Auditorium Cassa Edile, via Franci 18, at 16:00. At 16:45, the Commissaires Panel will call the “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police (Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations). The teams presentation will be held on Friday 7th March starting at 16:00.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather

in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Moreover, in the “Strade Bianche” sectors, wheel change by stationary personnel is authorized (art. 2.3.029 of the UCI Regulations).

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations).

Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as ‘Aree Verdi / Litter zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the course features. Such areas will be clearly signposted, and listed in the itinerary tables.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special pro-

visions concerning the support cars that should reach the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Strade Bianche” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “500 m PL” (meaning ‘500 metres to a level crossing’).

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

Article 12 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1 st	best-placed	€	16.000,00
2 nd	-	€	8.000,00
3 rd	-	€	4.000,00
4 th	-	€	2.000,00
5 th	-	€	1.600,00
6 th	-	€	1.200,00
7 th	-	€	1.200,00
8 th	-	€	800,00
9 th	-	€	800,00
10 th	-	€	400,00
11 th	-	€	400,00
12 th	-	€	400,00
13 th	-	€	400,00
14 th	-	€	400,00
15 th	-	€	400,00
from the 16 th to the 20 th	-	€	400,00
TOTAL		€	40.000,00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34, according to art. 2.2.082 of the UCI Regulations.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the

articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI regulations shall apply. Sport Directors are reminded that UCI article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the “Rules of conduct” set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Litter Zones”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 19 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company’s website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

Cetilar[®]
NUTRITION

* FEED
YOUR
PERFORMANCE



SPORTS NUTRITION AT THE NEXT LEVEL

Discover **Cetilar[®] NUTRITION** products in pharmacies, parapharmacies, specialized stores, and on **[cetilar.com](https://www.cetilar.com)**

AERO PERFECTION

C&A - Delpy/A2J

Perfection is a flawless state when everything is exactly right. It's not who but the action of making something perfect.



The aerodynamic shapes of physics meet beauty with the mission of air and other gaseous fluids and with the forces acting on bodies passing through with a flow.

NIRVANA

KASK

+
+
+

// kooworld.cc



14 YEARS



OFFICIAL
SPONSOR

2025

KOO
e y e w e a r

