

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport

UCI WORLD TOUR



02.03.2024

STRADE BIANCHE

CHE SI ALZI LA POLVERE

FOLLOW US

 strade-bianche.it

 [StradeBianche](https://www.facebook.com/StradeBianche)

 [@StradeBianche](https://twitter.com/StradeBianche)

 [@Strade_Bianche](https://www.instagram.com/Strade_Bianche)

[#StradeBianche](https://www.instagram.com/Strade_Bianche)

PROGETTO GRAFICO

Zampediverse

PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

STAMPA

Àncora Arti Grafiche

EDITING E TESTI

Fabio Ticozzelli

Edistudio Milano

FOTOGRAFIE

La Presse • Dario Belingheri

TRADUZIONI

Lucia Vandone



02.03.2024

SIENA —————→ **SIENA** (Piazza del Campo)

18^a EDIZIONE

In collaborazione con



COMUNE DI SIENA





SPONSOR SPONSORS

Institutional Partner



COMUNE DI SIENA

Title sponsor



Sponsor



Official timekeeper



Mobility partner



Official Green Carrier



Official Nutrition partner



Information Technology Partner



Partner



Official Partner



Local Green Partner



Official Broadcaster



Official Motorbike



Supplier



Official Water



Official Wine



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita



TEAMS

UCI WORLDTEAMS

BEL

ALPECIN-DECEUNINCK

GBR

INEOS GRENADIERS

FRA

ARKEA-B&B HOTELS

BEL

INTERMARCHÉ – WANTY

KAZ

ASTANA QAZAQSTAN TEAM

USA

LIDL-TREK

BRN

BAHRAIN VICTORIOUS

ESP

MOVISTAR TEAM

GER

BORA – HANSGROHE

BEL

SOUDAL QUICK-STEP

FRA

COFIDIS

NED

TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL

FRA

DECATHLON AG2R
LA MONDIALE TEAM

AUS

TEAM JAYCO ALULA

USA

EF EDUCATION – EASYPOST

NED

TEAM VISMA | LEASE A BIKE

FRA

GROUPAMA-FDJ

UAE

UAE TEAM EMIRATES

UCI PROTEAMS

ISR

ISRAEL - PREMIER TECH

NOR

UNO-X MOBILITY

BEL

LOTTO DSTNY

ITA

TEAM POLTI KOMETA

SUI

TUDOR PRO CYCLING TEAM

ITA

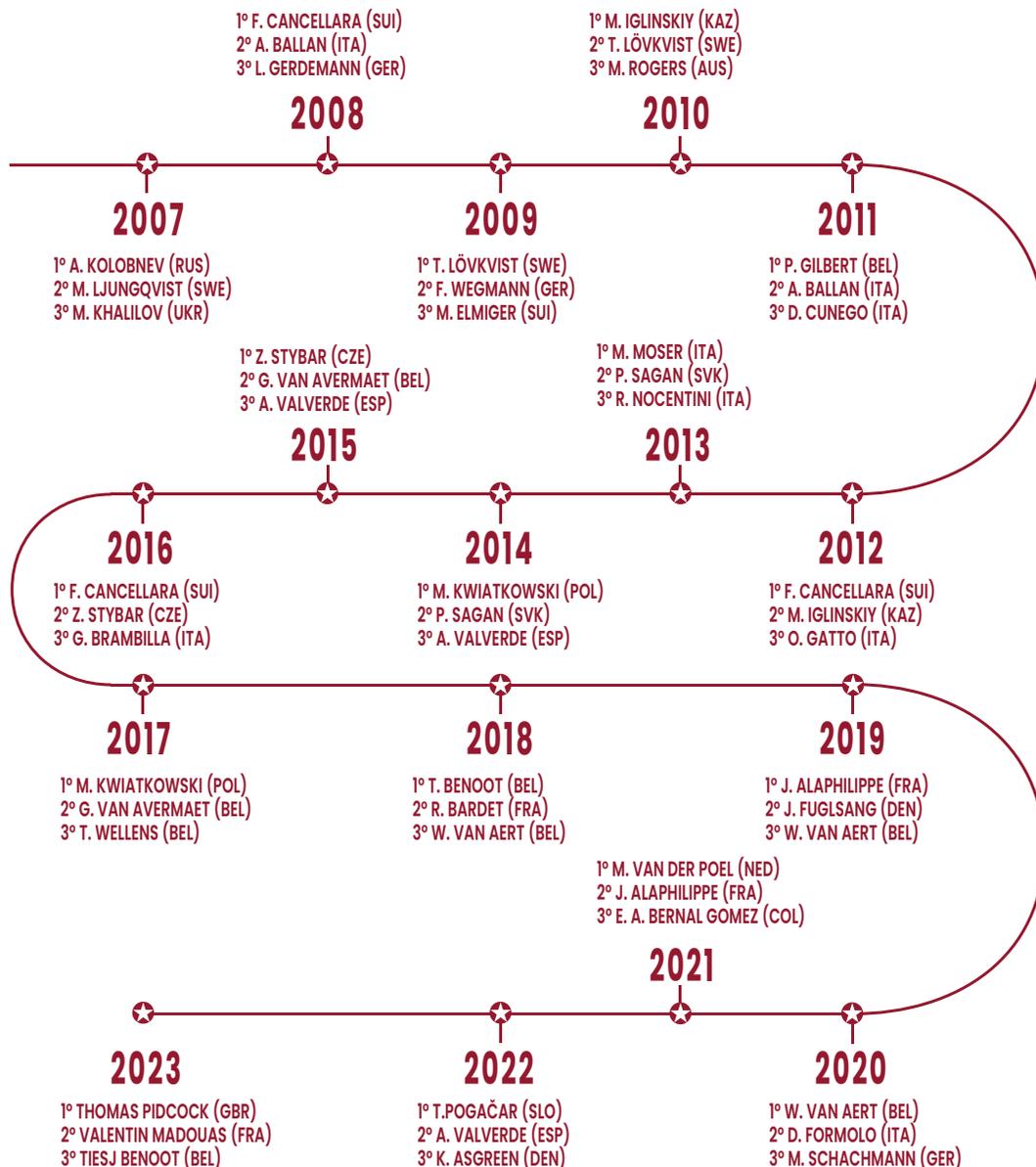
CORRATEC - VINI FANTINI

SUI

Q36.5 PRO CYCLING TEAM

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR






BiciScuola

TROVA MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* ideato nel 2002 con l'obiettivo di avvicinare i più piccoli al mondo del ciclismo, al Giro d'Italia e ai suoi valori. Un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile e l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione.



grazie a:





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente:
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Leonardo BASSO
Damiano CIMA
Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker

Paolo MEI
Stefano BERTOLOTTI
Barbara PEDROTTI

Servizi Alberghieri
TRIUMPH GROUP ITALY

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale

Matthew RENDELL
Brian SMITH

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Carlotta POGGI
Valentina VALISI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICCIATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO

Sales Marketing

Marco Torresi
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATION

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PARREGER

Responsabile Partenza:

Marco NARDONI
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo:

Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Tiziana GUALANO

GIURIA

Presidente des. UCI
Pierre CURCHOD (SUI)

Componenti

Ernesto MAGGIONI
Max MICHAUD (FRA)

TV/Support Commissaire

Gabriele RIGOLETTI

Componenti in moto

Gabriele DAINELLI
Silvia MAGNI
Matteo MARTORINI

Giudice di arrivo

Elisabetta FAMBRINI

DCO

Lorenzo SENESI

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

dott. DANIELA SALVEMINI
Vice Questore Polizia di Stato -
Compartimento Polizia Stradale
della Toscana, sezione di Siena



Una Banca. Un territorio.
Una passione



Crédit Agricole è Partner di Strade Bianche, così come ogni giorno è Partner dell'economia del Paese.

Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo



CRÉDIT AGRICOLE





PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 1 MARZO 2024
FRIDAY, MARCH 1ST 2024

14.00-18.00

Siena • Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34
Parcheggi/Parking Fortezza Medicea, Piazza della Libertà



Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

14.00-15.45

Verifica licenze | *Licenses control*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

16.30

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety briefing with Drivers and Motorbikers

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

16.00-17.30

Presentazione delle Squadre | *Teams' Presentation*

12.30-18.00

Accrediti | *Accreditations*

Siena • Palazzo Berlinghieri – Sala Maccherini – Il Campo

SABATO 2 MARZO 2024
SATURDAY, MARCH 2ND 2024

9.45-11.00

Siena
Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

11.10

Partenza | *Start*

11.15

km 0 (trasferimento/*transfer m 4600*)

Siena
Il Campo

16.45

Arrivo | *Finish*

Antidoping - studio mobile all'arrivo
Antidoping Control Station at the finish area

Siena • Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34

10.00-19.00

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room

09.00-16.00

Accrediti | *Accreditations*

Siena • Palazzo Berlinghieri – Sala Maccherini – Il Campo



SIENA
(Piazza del Campo)



SIENA



km 0

SETTORI STERRATI

- 1 "Vidritta": ★ 2.1 km
- 2 Bagnai: ★★ 5.8 km
- 3 Radi: ★★ 4.4 km
- 4 La Piana: ★★ 6.4 km
- 5 Lucignano d'Asso: ★★★★★ 11.9 km
- 6 Pieve a Salti: ★★★★★ 8.0 km
- 7 S.Martino in Grania: ★★★★★ 9.5 km
- 8 Monte Santo Marie: ★★★★★ 11.5 km
- 9 Monteaperti: ★★ 0.6 km
- 10 Colle Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km
- 11 La Tolle: ★★★★★ 1.1 km
- 12 Strada del Castagno: ★★ 0.7 km
- 13 Montechiario: ★★ 3.3 km
- 14 Colle Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km
- 15 La Tolle: ★★★★★ 1.1 km

Totale: 71.2 km

LEGENDA / KEY

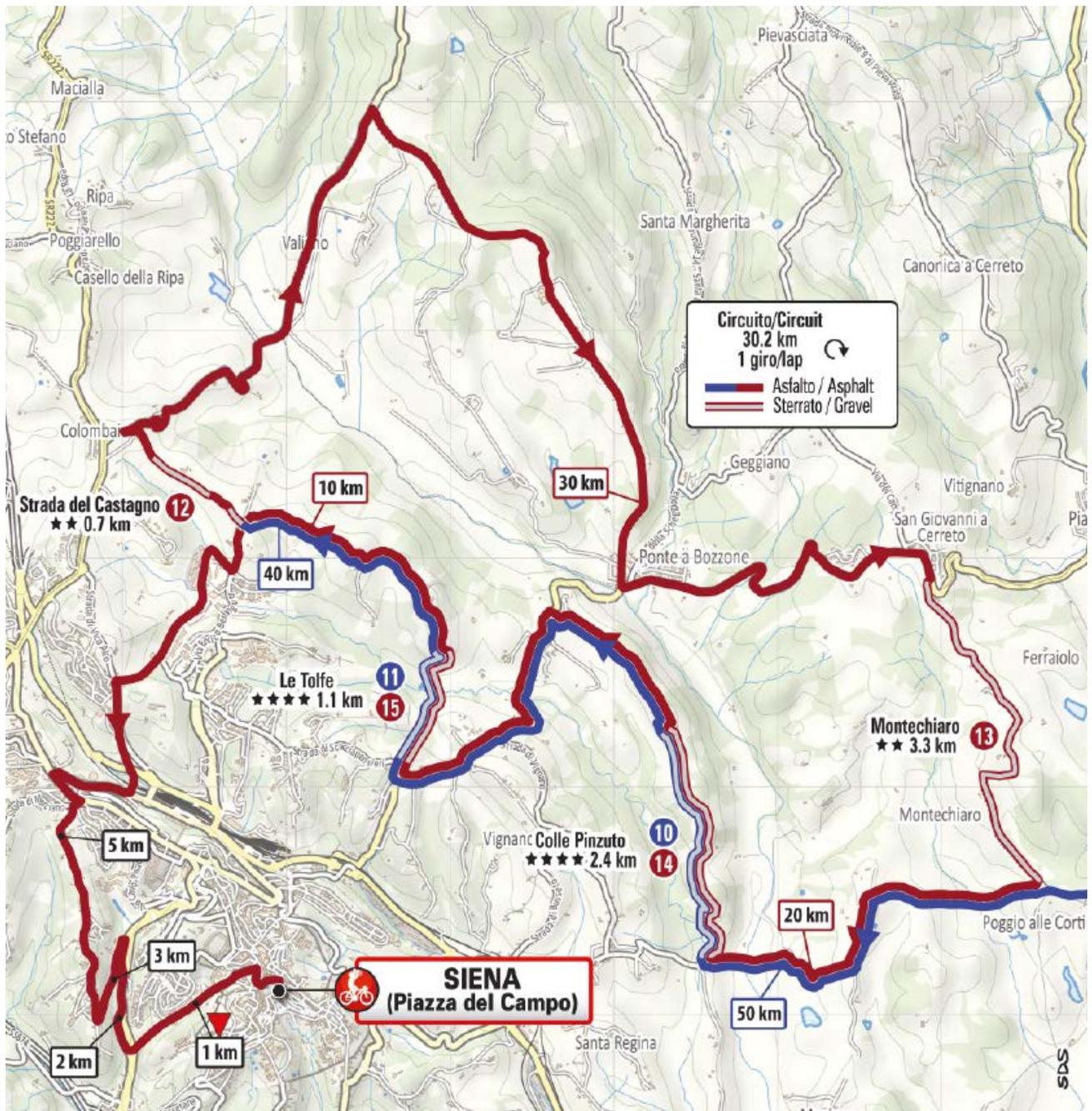
 Settore Sterrato
Gravel Sector

 Passaggio a livello
Level Crossing



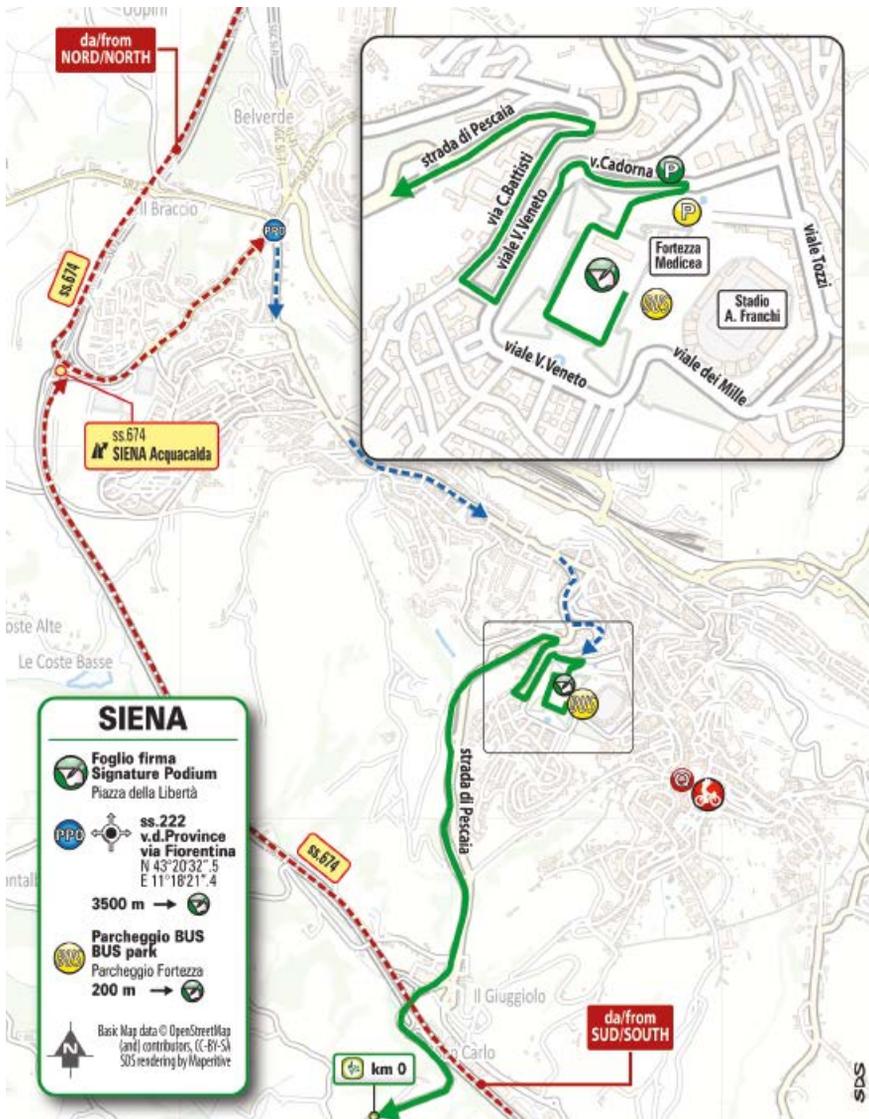
Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapenire

SDS



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

SIENA

Fortezza Medicea

FOGLIO FIRMA

Signature check

9.45 – 11.00

PARTENZA

Start

11.10



km 0 11.15

TRASFERIMENTO

Transfer

4600 m



PERCORSO ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 71 km di strade sterrate divise in 15 settori (dei quali 12 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Forzezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto fino a raggiungere il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo costantemente in lieve discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa che presenta un lungo tratto in salita con pendenze anche oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (6.4 km) altimetricamente meno impegnativo che porta a Ponte d'Arbia da dove, percorrendo la Cassia, si raggiunge Buonconvento.

Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino, la seconda asperità di giornata (4 km, 5%). Dopo Torrenieri, iniziano il 5° (11.9 km) e 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi.

Dopo il secondo passaggio in Buonconvento la corsa impegna la Cassia fino a Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 7° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a tornanti che immette nuovamente nell'asfalto.

A Ponte del Garbo (Asciano) inizia l'8° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze).

Dopo Castelnuovo Berardenga un breve tratto asfaltato porta a Monteaperti dove subito dopo c'è il 9° settore di soli 600 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia dove si entra nel circuito di 30 km.

Dopo Pieve a Bozzone il circuito propone il 10° settore (Colle Pinzuto 2.4 km) con pendenze fino al 15%. Pochi chilometri dopo è posto l'11° settore delle Tolfe (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%). Poco dopo le Tolfe, al primo passaggio, si entra nell'inedito settore della Strada del Castagno (12° settore, 700 m) che porta ad alcuni passaggi impegnativi su asfalto fino a Pontignano, Ponte a Bozzone e San Giovanni a Cerreto dove si imbecca il 13° sterrato (Montechiaro 3.3 km) percorso nelle prime edizioni della corsa. Al termine di questo settore, a Vico d'Arbia, si conclude l'anello.

Si percorrono quindi una seconda volta i settori di Colle Pinzuto (14°) e delle Tolfe (15°) svoltando verso Siena quando restano poco più di 10 km all'arrivo a Siena.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 71 km of unpaved road over 15 different segments (12 of which are in common with the women's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Forzezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and with a mild downhill gradient.

The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, featuring a long climb with gradients even exceeding 10%. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km) immediately followed by the fourth one ("La Piana", 6.4 km), less demanding and leading to Ponte d'Arbia; from here, along the Cassia, the route reaches Buonconvento.

The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient), is just a few kilometres away. The 5th and 6th sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both sectors are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents.

After the second pass through Buonconvento, the route takes the Cassia up to Monteroni d'Arbia, where the 7th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long climb, which ascends in hairpins and leads back to paved road.

The 8th white road sector (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by steep kicks both up- and downhill, including the one near Monte Sante Marie, that reach sharp gradients very quickly (on short distances).

The route then features a short stretch of paved road past Castelnuovo Berardenga. The ninth dirt-road sector, right after Monteaperti, measures only 600 m in length but features an unpaved kick with two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia, where the 30-km circuit begins.

Past Pieve a Bozzone, the circuit takes in the tenth sector (Colle Pinzuto, 2.4 km), with gradients peaking as high as 15%. After a few kilometres, the route features the eleventh dirt-road sector (Le Tolfe, 1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%). Shortly after Le Tolfe, upon the first pass, the route tackles the Strada del Castagno for the first time ever (12th sector, 700 m). After a few technical passages on paved road up to Pontignano, Ponte a Bozzone and San Giovanni a Cerreto, the route takes in the 13th dirt-road sector (Montechiaro, 3.3 km), which featured in the first editions of the race. The circuit ends in Vico d'Arbia, at the end of this sector.

The course takes another pass over the Colle Pinzuto (14) and Le Tolfe (15) sectors, and then heads for Siena when the finish is a little more than 10 km away.



DRESS YOUR PASSION!

Sportful x BORA-hansgrohe: where passion, know-how and performance come together.

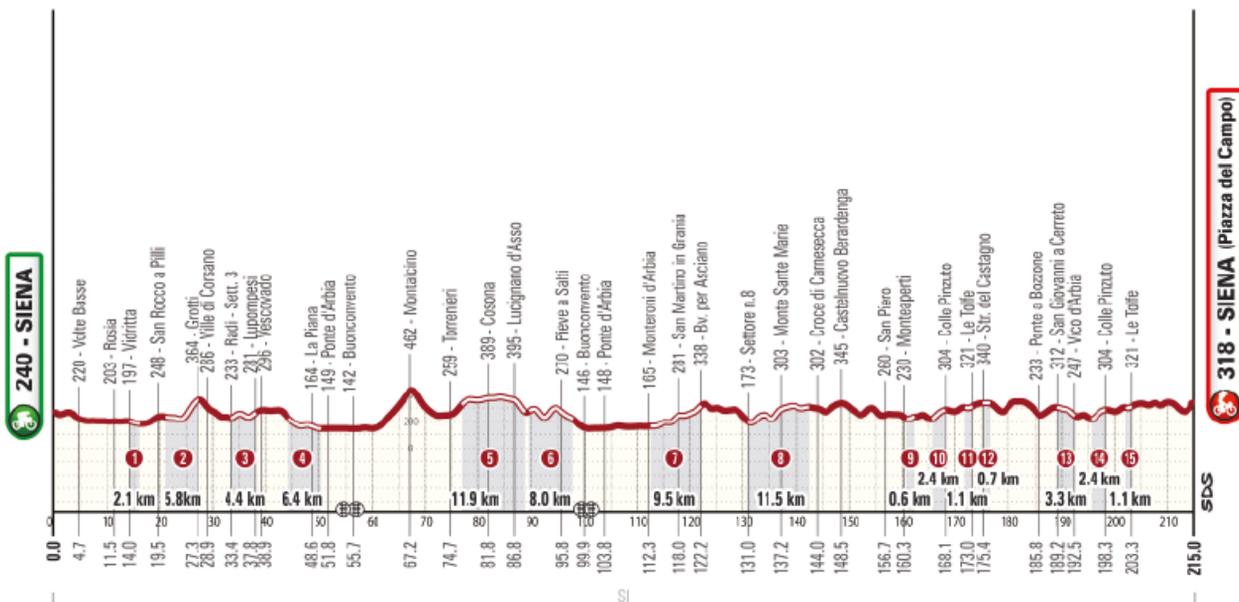
Join us and experience the feeling of professional cycling at the highest level.



[sportful.com](https://www.sportful.com)

ALTIMETRIA

RACE PROFILE





TUDOR



#BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every woman and man who wears this watch. Without it, there is no story, no legend and no victory. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team** every single day. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



BLACK BAY CHRONO

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							41	39	37	
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	4,6			11.10	11.10	11.10
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	215,0	11.15	11.15	11.15
	220	Volte Basse	↗	sp.73bis	4,7	4,7	210,3	11.21	11.21	11.21
	203	Rosia	↖	sp.99	6,8	11,5	203,5	11.30	11.30	11.31
	197	Vidritta	↖	Settore n.1 inizio	2,5	14,0	201,0	11.33	11.34	11.35
	184	Fine settore n.1	↑	0	2,1	16,1	198,9	11.36	11.37	11.38
	248	San Rocco a Pilli	↗	v.Grossetana	3,4	19,5	195,5	11.41	11.42	11.43
	218	Settore n.2	↖	sp.23/c	1,8	21,3	193,7	11.43	11.45	11.46
	364	Grotti	↖	Fine Sett. n.2	6,0	27,3	187,7	11.52	11.54	11.56
	286	Ville di Corsano	↗	sp.23	1,6	28,9	186,1	11.54	11.56	11.58
	233	Radi - Sett. n.3	↗	sp.34/b	4,5	33,4	181,6	12.00	12.02	12.05
	281	Lupompesi	↖	Fine sett. n.3	4,4	37,8	177,2	12.06	12.09	12.12
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,1	38,9	176,1	12.08	12.11	12.13
	207	Settore n.4	↖	inizio - 6.2 km	5,2	44,1	170,9	12.15	12.18	12.21
	164	La Piana	↖		4,5	48,6	166,4	12.21	12.24	12.28
	148	Fine settore n.4	↑		1,9	50,5	164,5	12.23	12.27	12.30
	149	Ponte d'Arbia	↗	ss.2	1,3	51,8	163,2	12.25	12.29	12.33
	146	P.L.	↑	ss.2	3,0	54,8	160,2	12.29	12.33	12.37
	142	Buonconvento	↗	ss.2	0,9	55,7	159,3	12.31	12.34	12.38
	143	P.L.	↑	ss.2	0,9	56,6	158,4	12.32	12.36	12.40
	143	Bv. per Montalcino	↗	sp. del Brunello	1,2	57,8	157,2	12.34	12.37	12.41
	462	Montalcino	↖	rot. sp.14	9,4	67,2	147,8	12.50	12.55	13.00
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	↗	sr.2	5,7	72,9	142,1	12.57	13.02	13.08
	259	Torrenieri	↗	sp.137	1,8	74,7	140,3	13.00	13.05	13.11
	331	Settore n.5	↖	inizio	1,9	76,8	138,2	13.05	13.11	13.17
	389	Cosona	↑		5,0	81,8	133,2	13.13	13.19	13.26
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,0	86,8	128,2	13.21	13.27	13.35
	260	Inn. sp.14	↗	Fine settore n.5	1,9	88,7	126,3	13.23	13.30	13.37
	265	Settore n.6	↖		1,0	89,7	125,3	13.25	13.32	13.39
	270	Pieve a Salti	↑		6,1	95,8	119,2	13.34	13.42	13.50
	171	Fine settore n.6	↑		1,9	97,7	117,3	13.37	13.44	13.52
	146	P.L.	↑		2,1	99,8	115,2	13.40	13.47	13.56
	146	Buonconvento	↖	sr.2	0,1	99,9	115,1	13.40	13.47	13.56
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	100,8	114,2	13.41	13.49	13.57
	148	Ponte d'Arbia	↑	ss.2	3,0	103,8	111,2	13.45	13.53	14.02
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,5	109,3	105,7	13.53	14.02	14.11
	165	Monteroni d'Arbia	↗	sp.12	3,0	112,3	102,7	13.58	14.06	14.16
	166	Settore n.7	↖	v.d.S.Martino	0,4	112,7	102,3	13.58	14.07	14.16
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	118,0	97,0	14.06	14.15	14.25
	338	Bv. per Asciano	↗	Fine settore n.7-ss.438	4,2	122,2	92,8	14.12	14.21	14.32
	173	Settore n.8	↖	Asciano-sp.8	8,8	131,0	84,0	14.24	14.34	14.45

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSO COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								41	39	37
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,2	137,2	77,8	14.34	14.44	14.56
	328	Torre a Castello	↵	Fine settore n.8	5,3	142,5	72,5	14.42	14.52	15.04
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,5	144,0	71,0	14.44	14.55	15.07
	345	Castelnuovo Berardenga	↵	v.d.Vigna-sp.62	4,5	148,5	66,5	14.50	15.01	15.14
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62-Str.com.ant. Malena	2,3	150,8	64,2	14.53	15.05	15.17
	260	San Piero	↑	sp.111/a	5,9	156,7	58,3	15.01	15.13	15.26
	230	Monteaperti	↵		3,6	160,3	54,7	15.06	15.18	15.31
	198	Settore n.9	↑	inizio	1,0	161,3	53,7	15.07	15.19	15.32
	251	Fine settore n.9	↑		0,6	161,9	53,1	15.09	15.21	15.35
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,3	162,2	52,8	15.09	15.21	15.35
	203	Inizio Colle Pinzuto	↵	Settore n.10	3,5	165,7	49,3	15.14	15.27	15.40
	304	Colle Pinzuto	↵	Fine settore n.10	2,4	168,1	46,9	15.20	15.33	15.48
	272	Monteliscai	↵	sp.408	1,3	169,4	45,6	15.22	15.35	15.49
	305	Settore n.11	↵	str.d.Tolfe	2,5	171,9	43,1	15.26	15.39	15.53
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.11	1,1	173,0	42,0	15.27	15.40	15.55
	340	Str. del Castagno	↵	Settore n. 12	2,4	175,4	39,6	15.31	15.44	15.59
	348	Fine settore n.12	↑	Str.d.Castagno	0,9	176,3	38,7	15.32	15.45	16.01
	356	Ins. sp.102	↵	sp.102	0,4	176,7	38,3	15.33	15.46	16.01
	357	Bv. per Pontignano	↵	v.d.Certosa	4,1	180,8	34,2	15.39	15.52	16.08
	233	Ponte a Bozzone	↵	sp.408	5,0	185,8	29,2	15.45	15.59	16.15
	312	San Giovanni a Cerreto	↵	Str. di Montechiaro-sett. n.13	3,4	189,2	25,8	15.50	16.05	16.21
	247	Vico d'Arbia	↵	Fine sett.n.13-Str. di Pieve a Bozzone	3,3	192,5	22,5	15.55	16.09	16.26
	203	Inizio Colle Pinzuto	↵	Settore n.14	3,4	195,9	19,1	15.59	16.14	16.31
	304	Colle Pinzuto	↵	Fine settore n.14	2,4	198,3	16,7	16.06	16.21	16.39
	272	Monteliscai	↵	sp.408	1,4	199,7	15,3	16.08	16.23	16.41
	305	Settore n.15	↑	Str.d.Tolfe	2,5	202,2	12,8	16.11	16.27	16.45
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.15-Str.d.Tolfe	1,1	203,3	11,7	16.13	16.29	16.46
	340	ingresso Siena	↵	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,4	205,7	9,3	16.16	16.32	16.50
	291	Sovrappasso Ferrovia	↵	v.Sclavo-v.Fiorentina	3,0	208,7	6,3	16.20	16.36	16.54
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,3	215,0	0,0	16.29	16.46	17.04

NOTE:

 Passaggio a livello/Level Crossing:
km 54.8 - 56.6 - 99.8 - 100.8

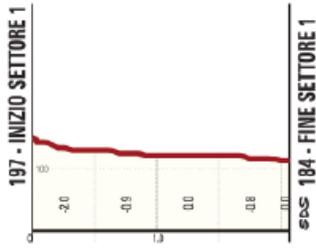
SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 14.0 al km 16.1 - lungh. 2.1 km
- dal km 21.3 al km 27.3 - lungh. 5.8 km
- dal km 33.4 al km 37.8 - lungh. 4.4 km
- dal km 44.1 al km 50.5 - lungh. 6.4 km
- dal km 76.8 al km 88.7 - lungh. 11.9 km
- dal km 89.7 al km 97.7 - lungh. 8.0 km
- dal km 112.7 al km 122.2 - lungh. 9.5 km
- dal km 131.0 al km 142.5 - lungh. 11.5 km
- dal km 161.3 al km 161.9 - lungh. 0.6 km
- dal km 165.7 al km 168.1 - lungh. 2.4 km
- dal km 171.9 al km 173.0 - lungh. 1.1 km
- dal km 175.4 al km 176.3 - lungh. 0.7 km
- dal km 189.2 al km 192.5 - lungh. 3.3 km
- dal km 195.9 al km 198.3 - lungh. 2.4 km
- dal km 202.2 al km 203.3 - lungh. 1.1 km

TOTALE SETTORI STERRATI: 71.2 KM

STERRATO

GRAVEL SECTOR



1 "Vidritta": ★ 2.1 km



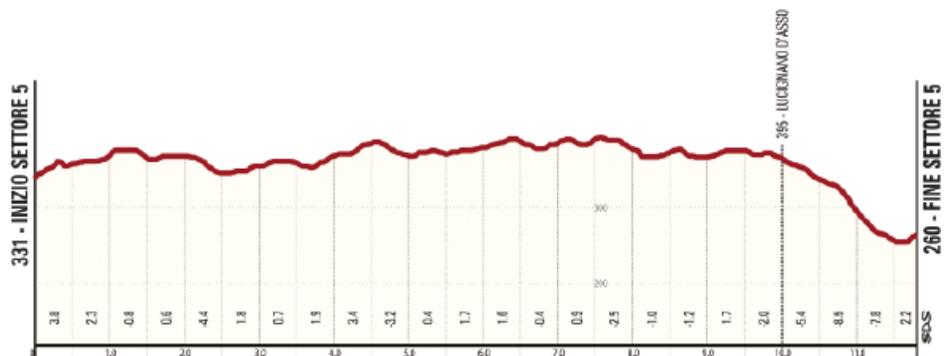
2 Bagnaia: ★★ ★ 5.8 km



3 Radi: ★★ 4.4 km



4 La Piana: ★★ 6.4 km



5 Lucignano d'Asso: ★★★★★ 11.9 km



6 Pieve a Salti: ★★★★★ 8.0 km

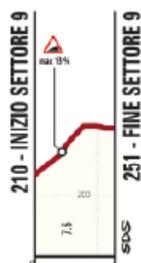


7 S. Martino in Grania: ★★★★★ 9.5 km

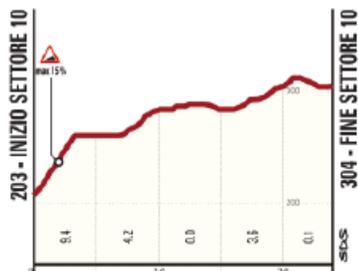
STERRATO GRAVEL SECTOR



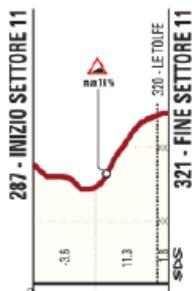
8 Monte Santa Marie: ★★★★★ 11.5 km



9 Monteapatri: ★★ 0.6 km



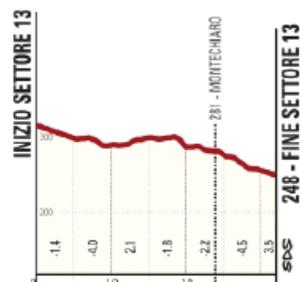
10 14 Collo Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km



11 15 La Tolle: ★★★★★ 1.1 km



12 Strada del Castagno: ★★ 0.7 km



13 Montechiaro: ★★ 3.3 km



NUOVO TOYOTA C-HR

COUPÉ SUV IBRIDO



OGNI SCELTA CONTA

Vivi la libertà del Full Hybrid o scopri l'energia del Plug-in Hybrid.
A te la scelta.

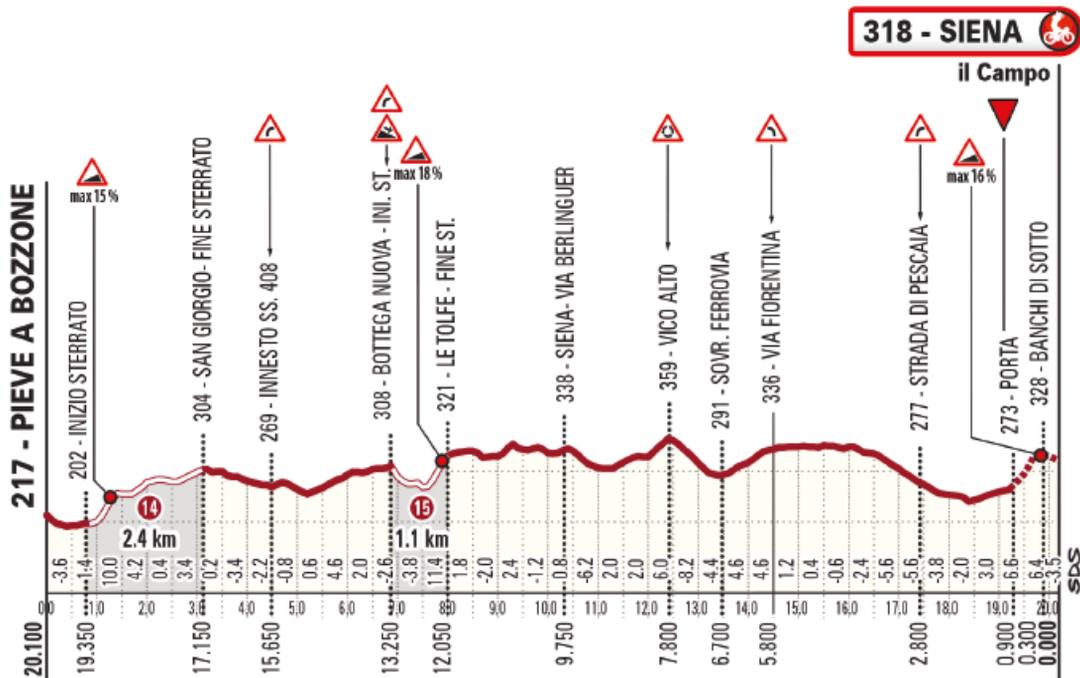


**OFFICIAL
MOBILITY
PARTNER**

2024

ULTIMI KM

LAST KILOMETRES



VIVI LE GRANDI CLASSICHE CON TRENITALIA



**OFFICIAL
GREEN
CARRIER**

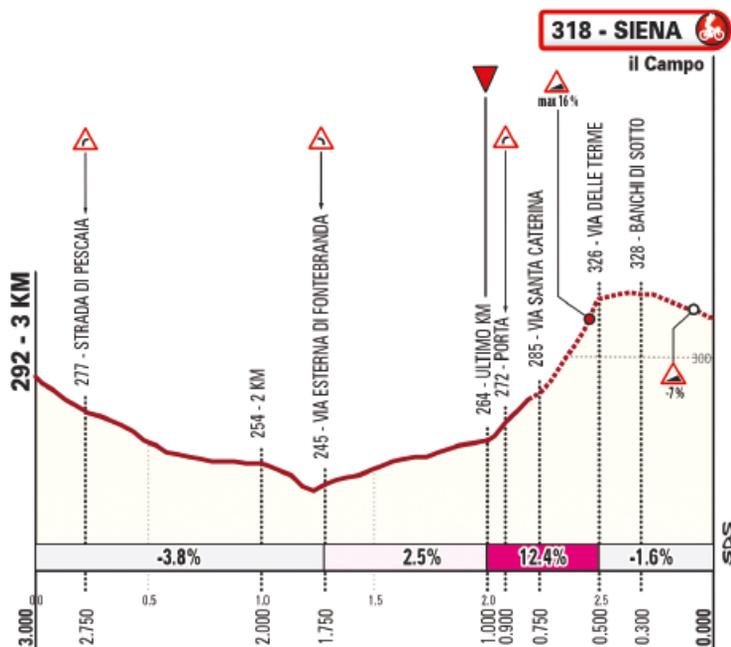
2024

Segui con noi la Strade Bianche

The Trenitalia logo features a stylized 'F' symbol in green and red. To the right of the symbol, the word 'TRENITALIA' is written in a bold, sans-serif font. Below this, the text 'GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE' is written in a smaller, all-caps sans-serif font.

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.



VELUX®

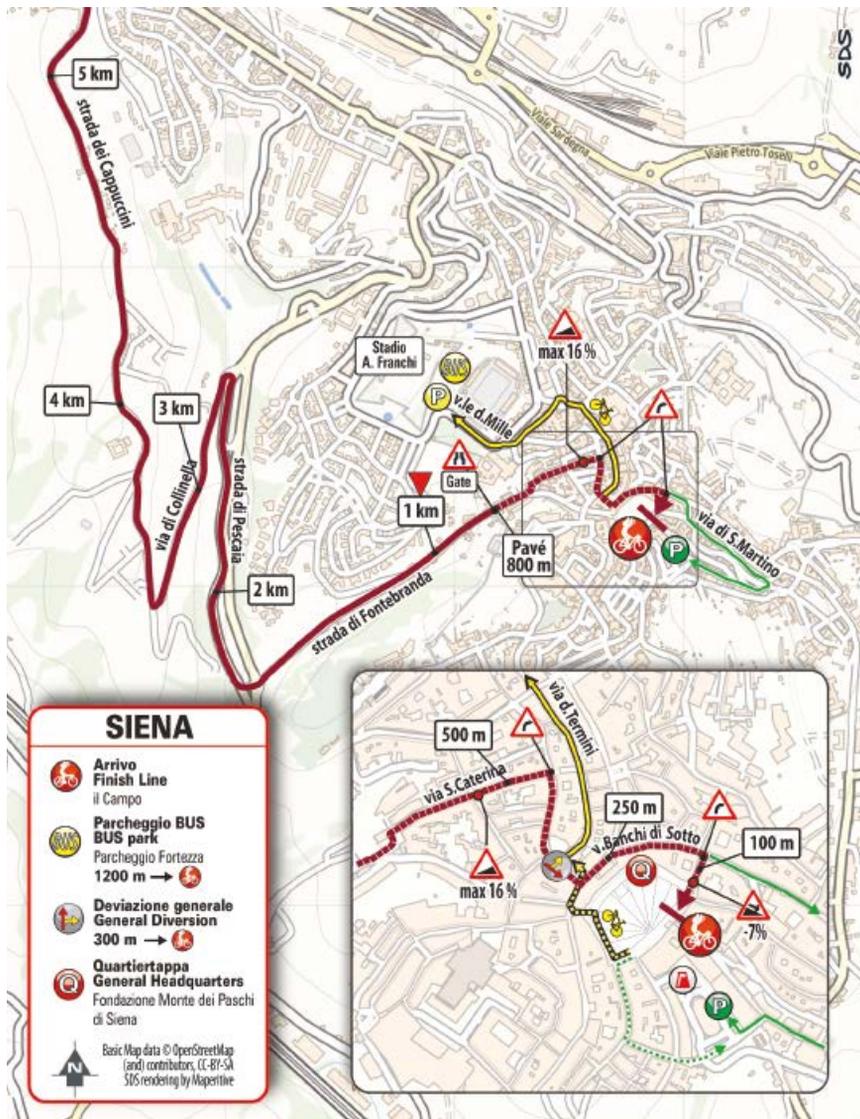
Transforming spaces into favourite places

Creating well-being for people and planet by
transforming spaces using daylight and fresh air.



ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

Siena - Il Campo
16.45

QUARTIER GENERALE

Race headquarters

Direzione - Segreteria
Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary
Jury - Press Room

*Palazzo Sansedoni
Fondazione Monte
dei Paschi di Siena
Banchi di Sotto, 34*

10.00-19.00

ANTIDOPING

Studio mobile presso il traguardo
Control Station at the finish area

KASK



elemento

BE AHEAD OF THE GAME



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 2 marzo 2024 la 18a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR (1.UWT), è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 - 2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 400, 320, 260, 220, 180, 140, 120, 100, 80, 68, 56, 48, 40, 32, 28, dal 16° al 20° 24, dal 21° al 30° 16, dal 31° al 50° 8, dal 51° al 55° 4, dal 56 al 60° 2.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI Pro Team. Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da 7 Corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i Corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in applicazione all'art.2.2.010 bis.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 1 marzo 2024 presso Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma parenti e consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087-2.2.093 UCI.

Alle ore 16.30 è prevista la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre, presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI.

La presentazione delle squadre si terrà venerdì 1 marzo a partire dalle ore 16.00.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

Inoltre nei settori "Strade bianche" sarà autorizzato il cambio di ruote da personale a terra. (Art. 2.3.029 UCI)

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fosse indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Art. 9 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Litter Zone"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Si invitano i Corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI

Art. 12 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

1°	arrivato	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800,00
9°	"	€	800,00
10°	"	€	400,00
11°	"	€	400,00
12°	"	€	400,00
13°	"	€	400,00
14°	"	€	400,00
15°	"	€	400,00
dal 16° al 20°		€	400,00
totale		€	40.000,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 14 – Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113-2.3.046 UCI i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI

Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei

contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruivano dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 18th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 2nd, 2024.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour calendar (1.UWT), is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.002 – 2.10.008, will attribute points for “Individual UCI World Tour”.

The points to be attributed are as follows: 1st p.400, 2nd p.320, 3rd p.260, 4th p.220, 5th p.180, 6th p.140, 7th p.120, 8th p.100, 9th p.80, 10th p.68, 11th p.56, 12th p.48, 13th p.40, 14th p.32, 15th p.28, from 16th to 20th p.24, from 21st to 30th p.16, from 31st to 50th p.8, from 51st to 55th p.4, from 56th to 60th p.2.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 and parameters of table of article 2.1.007 bis UCI the UCI Regulations, the race is reserved to UCI WorldTeams and, by invitation, to UCI Pro Team.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –

would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

Preliminary operations shall take place in Siena, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 1st, 2024.

Licenses check and back number collection will take place from 14:00 to 15:45. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI technical delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, shall take place at 16:00.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 16.30, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

The teams presentation will be held on Friday 1 March in Siena starting at 16.00.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer

towards the actual start place.

Article 6 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Moreover, in the “Strade Bianche” sectors wheel change by stationary personnel is authorized.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as ‘litter Zones’, will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked, and managed by dedicated personnel.

The exact location of the litter zones will

be disclosed in the 'Start Arrangement' communiqué.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the "Gravel Road" sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "500m PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

Article 12 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1°	best-placed	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800,00
9°	"	€	800,00
10°	"	€	400,00
11°	"	€	400,00
12°	"	€	400,00
13°	"	€	400,00
14°	"	€	400,00
15°	"	€	400,00
dal 16° al 20°		€	400,00
TOTAL		€	40.000,00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di sotto, 34

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are

entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Litter Zones", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



KOO

e y e w e a r



BORA
hansgrohe

// kooworld.cc

Cetilar[®] NUTRITION

* FEED
YOUR
PERFORMANCE



IL NUOVO TRAGUARDO NELL'ALIMENTAZIONE SPORTIVA

Scopri la linea Cetilar[®] NUTRITION in farmacia,
parafarmacia, negozi specializzati e su cetilar.com

FIND YOUR FAST

SHIMANO

Scopri quale
piattaforma
road 12v
si adatta
meglio alle
tue esigenze



DURA-ACE

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO

105 Di2

SHIMANO

105

