

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport

UCI WOMEN'S
WORLDTOUR



02.03.2024

STRADE BIANCHE

CHE SI ALZI LA POLVERE



COR MAGIS

IL CENCIO

Strade Bianche
CRÉDIT AGRICOLE

TUDOR

4:31'37"



CRÉDIT AGR

SIENA

TOYOTA

TOYOTA

10

TOYOTA

10

madeinitaly.gov.it

ITA
ITALIAN TEAM ARCH

CRÉDIT AGRICOLE



02.03.2024

SIENA —————→ **SIENA** (Piazza del Campo)

10^a EDIZIONE

In collaborazione con



COMUNE DI SIENA





SPONSOR

SPONSORS

Institutional Partner



Sponsor



Title sponsor



Official timekeeper



Mobility partner



Official Green Carrier



Official Nutrition partner



Information Technology Partner



Partner



Official Partner



Local Green Partner



Official Broadcaster



Official Motorbike



Supplier



Official Water



Official Wine



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita



TEAMS

UCI WORLDTEAMS

BEL

AG INSURANCE - SOUDAL TEAM

AUS

LIV-ALULA-JAYCO

GER

CANYON//SRAM RACING

ESP

MOVISTAR TEAM

GER

**CERATIZIT - WNT PRO CYCLING
TEAM**

NED

TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL

FRA

FDJ-SUEZ

NED

TEAM SD WORX

BEL

FENIX-DECEUNINCK

NED

TEAM VISMA | LEASE A BIKE

USA

HUMAN POWERED HEALTH

UAE

UAE TEAM ADQ

USA

LIDL - TREK

NOR

UNO-X MOBILITY



UCI CONTINENTAL TEAMS

FRA

COFIDIS WOMEN TEAM

UZB

TASHKENT CITY WOMEN
PROFESSIONAL CYCLING TEAM

USA

EF EDUCATION - CANNONDALE

SPA

LABORAL KUTXA - FUNDACION
EUSKADI

ITA

BEPINK - BONGIOANNI

ITA

AROMITALIA 3T VAIANO

ITA

ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA

ITA

TEAM MENDELSPECK GE-MAN

ITA

TOP GIRLS FASSA BORTOLO

ITA

BTC CITY LJUBLJANA ZHIRAF AMBEDO



PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ 1 MARZO 2024
FRIDAY, MARCH 1ST 2024

12.30-18.00

Siena • Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34
Parcheggi/*Parking* Fortezza Medicea, Piazza della Libertà



Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

12.30-13.45

Verifica licenze | *Licenses check*

14.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

15.00

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety briefing with Drivers and Motorbikers

15.00-19.00

Sala Stampa | *Press Room*

Siena • Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

16.00-17.30

Presentazione delle Squadre | *Teams' Presentation*

12.30-18.00

Accrediti | *Accreditations*

Siena • Palazzo Berlinghieri – Sala Maccherini – Il Campo

SABATO 2 MARZO 2024
SATURDAY, MARCH 2ND 2024

08.10-09.25

Siena
Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza – foglio firma | *Start meeting point – Sign-on*

09.35

Partenza | *Start*

09.40

km 0 (trasferimento/*transfer* m 4600)

Siena • Il Campo

13.45

Arrivo | *Finish*

Antidoping – studio mobile all'arrivo
Antidoping Control Station at the finish area

Siena • Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena – Banchi di Sotto, 34

10.00-19.00

Direzione – Segreteria – Giuria – Sala Stampa
Management – Secretary – Jury – Press Room

09.00-16.00

Accrediti | *Accreditations*

Siena • Palazzo Berlinghieri – Sala Maccherini – Il Campo





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente:
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Marco VELO
Raffaele BABINI
Giusy VIRELLI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso
Alessandro GIANNELLI
Stefano DI SANTO

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Leonardo BASSO

Motociclisti
DELTA SERVICE

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker
Paolo MEI
Stefano BERTOLOTTI
Barbara PEDROTTI

Servizi Alberghieri
TRIUMPH GROUP ITALY

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale
Matthews STEPHENS
Brian SMITH

Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Carlotta POGGI
Valentina VALISI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHAL

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO

Sales Marketing
Marco TORRESI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PARREGER

Responsabile Partenza:
Marco NARDONI
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo:
Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Tiziana GUALANO

GIURIA

Presidente des. UCI
Bruno VALČIĆ (CRO)

Componenti
Daniele BALZI
Antonio Danilo MOSTACCHI

TV/Support Commissaire
Gabriele RIGOLETTI

Componenti in moto
Elisa DABBENE
Cosimo Damiano PATRUNO

Giudice di arrivo
Linda BOTTONI

DCO
Lorenzo SENESI

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dott. Alessandro PANGALLOZZI
Sostituto Commissario Compartimento
Polizia Stradale della Toscana,
sezione di Siena

IL TROFEO | THE TROPHY

POLVERE DI GLORIA

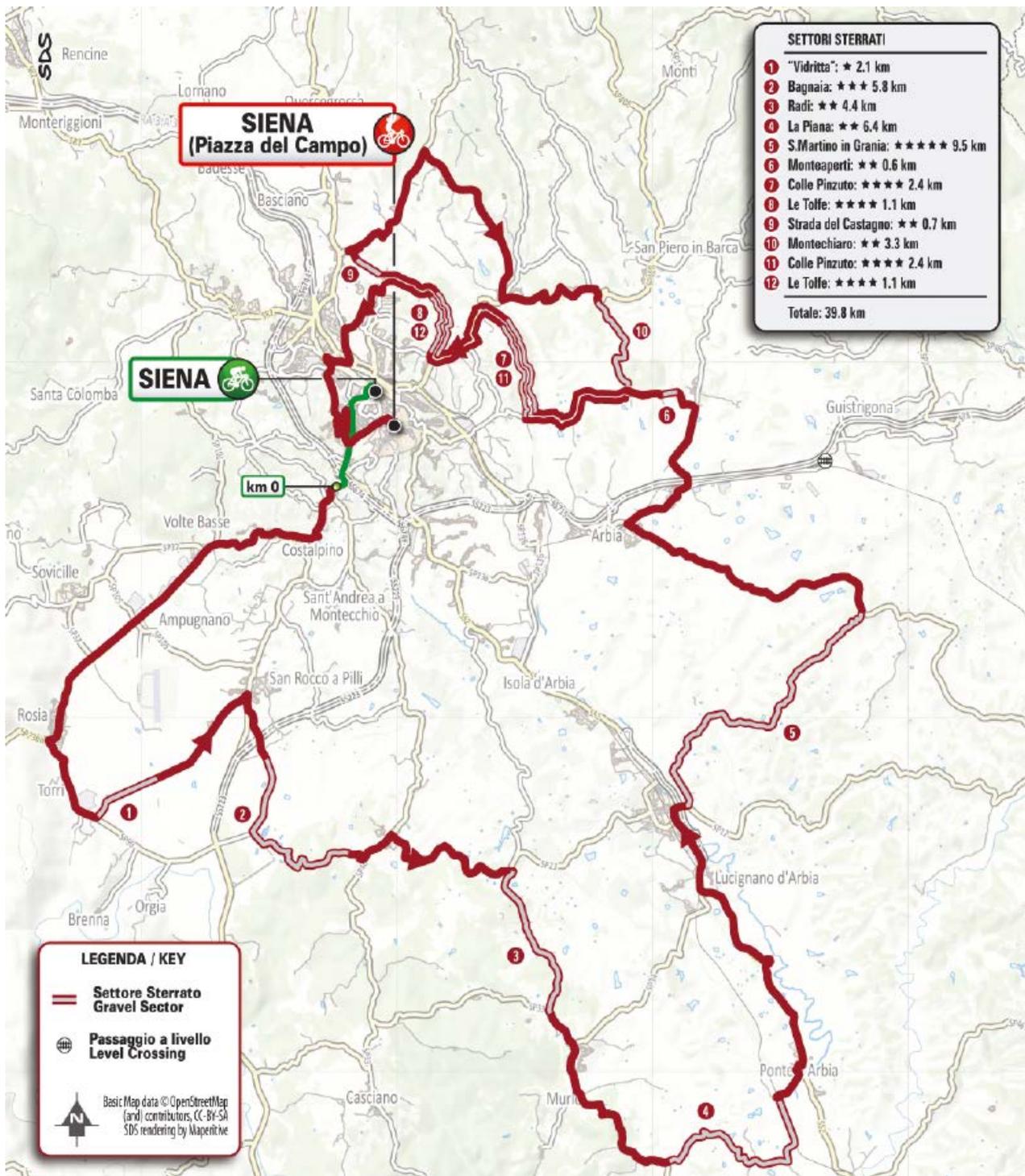
Polvere perché è il sale di questa gara, il segreto della sua magia; polvere che è la misura del tempo che scorre nella clessidra e tra le ruote del Trofeo.

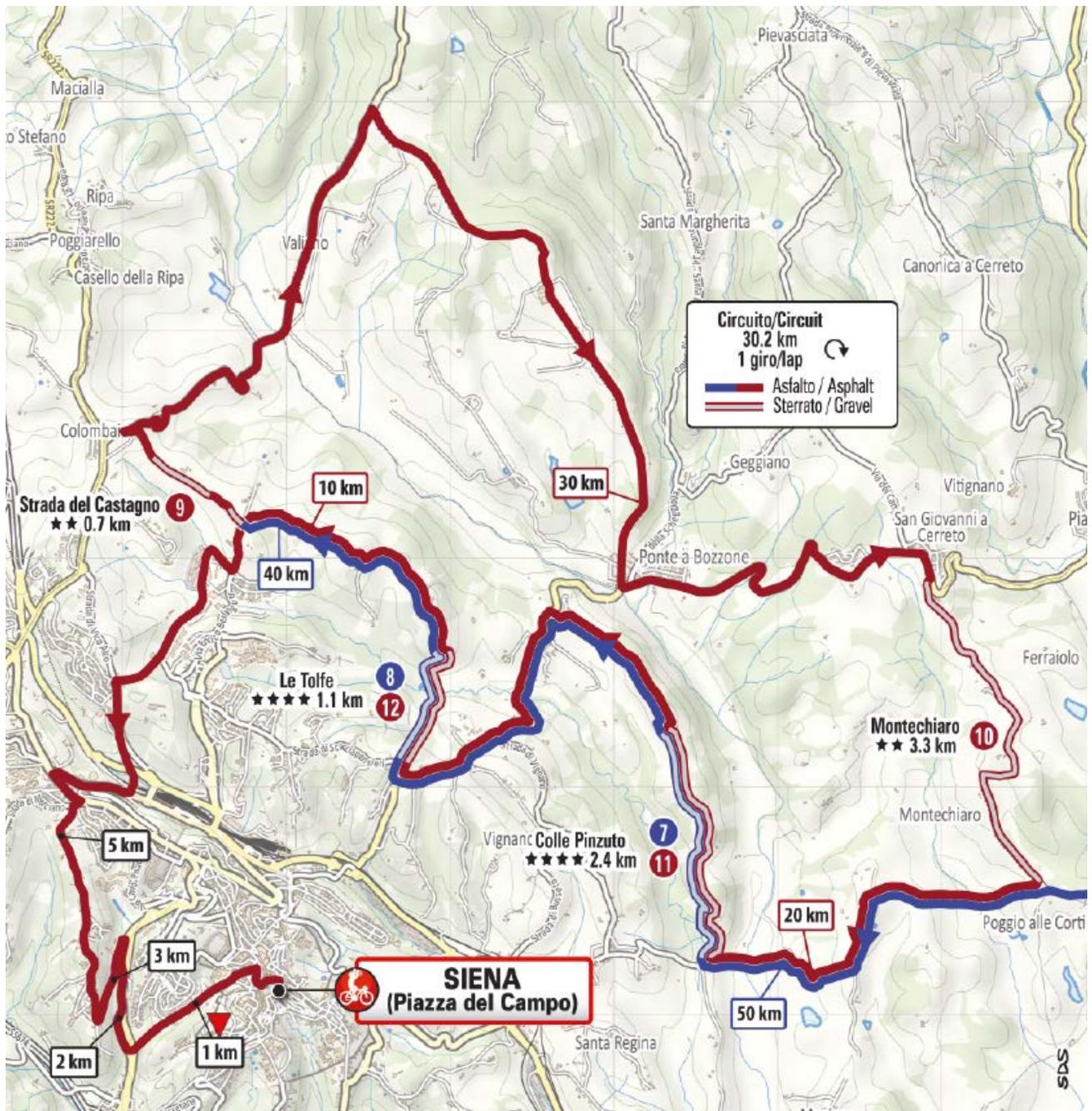
Gloria perché è una corsa giovane, ma che sembra esserci da sempre, una corsa che ogni anno aggiunge un mattoncino alla costruzione della sua leggenda.

'Dust', as the essence of this race, the secret behind its charm. A measure of the flowing of time, like sand in an hourglass, like dust between the wheels of the trophy.

'Glory' stands for the grandness of a novel race that, however, seems to have existed forever, a race that adds brick upon brick to its legendary narrative.







IN TOSCANA L'IT È DI CASA



DAL 2005 ACCANTO
ALLE AZIENDE NELLA
TRANSIZIONE
DIGITALE
SOSTENIBILE

FIRENZE | SIENA | PISTOIA | BOLOGNA | MILANO

gruppo-e.tech

PERCORSO ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti poco più di 40 km di strade sterrate divise in 12 settori (tutti in comune con la corsa dei professionisti) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino in superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto fino a raggiungere il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo costantemente in lieve discesa.

Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa che presenta un lungo tratto in salita con pendenze anche oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (6.4 km) altimetricamente meno impegnativo che porta a Ponte d'Arbia da dove, percorrendo la Cassia, si raggiunge Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 5° settore sterrato (San Martino in Grania, 9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a tornanti che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione, a Monteaperti, nel percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale.

Subito dopo Monteaperti c'è il 6° settore di soli 600 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia dove si entra nel circuito di 30 km. Dopo Pieve a Bozzone il circuito propone il 7° settore (Colle Pinzuto 2.4 km) con pendenze fino al 15%. Pochi chilometri dopo è posto l'8° settore delle Tolfe (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%). Poco dopo le Tolfe, al primo passaggio, si entra nell'inedito settore della Strada del Castagno (9° settore, 700 m) che porta ad alcuni passaggi impegnativi su asfalto fino a Pontignano, Ponte a Bozzone e San Giovanni a Cerreto dove si imbecca il 10° sterrato (Montechiaro 3.3 km) percorso nelle prime edizioni della corsa. Al termine di questo settore, a Vico d'Arbia, si conclude l'anello

Si percorrono quindi una seconda volta i settori di Colle Pinzuto (11°) e delle Tolfe (12°) svoltando verso Siena quando restano poco più di 10 km all'arrivo a Siena.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features a little more than 40 km of unpaved road over 12 different segments (which are all the same as in the Pro race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and with a mild downhill gradient.

The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, featuring a long climb with gradients even exceeding 10%. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km) immediately followed by the fourth one ("La Piana", 6.4 km), less demanding and leading to Ponte d'Arbia; from here, along the Cassia, the route reaches Monteroni d'Arbia, where the 5th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long climb, which ascends in hairpins and leads back to paved road. After an easy paved sector, the race route merges into the traditional men's course in Monteaperti and takes in the same, challenging final part.

The sixth sector, right after Monteaperti, measures only 600 m in length but features an unpaved kick with two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia, where the 30-km circuit begins. Past Pieve a Bozzone, the circuit takes in the seventh sector (Colle Pinzuto, 2.4 km), with gradients peaking as high as 15%. After a few kilometres, the route features the 8th dirt-road sector (Le Tolfe, 1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%). Shortly after Le Tolfe, upon the first pass, the route tackles the Strada del Castagno for the first time ever (9th sector, 700 m). After a few technical passages on paved road up to Pontignano, Ponte a Bozzone and San Giovanni a Cerreto, the route takes in the 10th dirt-road sector (Montechiaro, 3.3 km), which featured in the first editions of the race. The circuit ends in Vico d'Arbia, at the end of this sector.

The course takes another pass over the Colle Pinzuto (11) and Le Tolfe (12) sectors, and then heads for Siena when the finish is a little more than 10 km away.

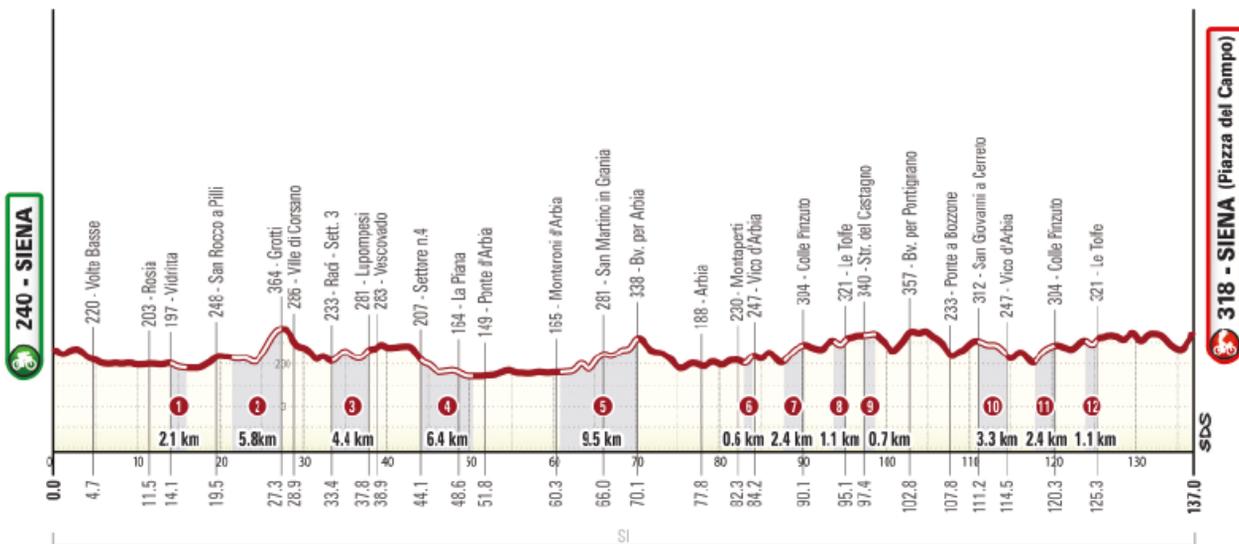


LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.

ALTIMETRIA

RACE PROFILE





Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 6° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 107° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it



#RACEWITHVALSIR

valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							36	34	32	
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	4,6			9.35	9.35	9.35
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	137,0	9.40	9.40	9.40
	220	Bv. di Ampugnano	↑	sp.73bis	4,7	4,7	132,3	9.46	9.47	9.47
	203	Rosia	↖	sp.99	6,8	11,5	125,5	9.56	9.57	9.58
	197	Vidritta	↖	Settore n.1	2,5	14,0	123,0	10.00	10.01	10.02
	184	Fine settore n.1	↑		2,1	16,1	120,9	10.03	10.04	10.05
	248	San Rocco a Pilli	↗	v.Grossetana	3,4	19,5	117,5	10.09	10.10	10.12
	218	Settore n.2	↖	sp.23/c	1,8	21,3	115,7	10.12	10.13	10.15
	364	Grotti	↖	Fine settore n.2	6,0	27,3	109,7	10.22	10.24	10.27
	286	Ville di Corsano	↗	sp.23	1,6	28,9	108,1	10.24	10.27	10.29
	233	Radi - Sett. n.3	↗	sp.34/b	4,5	33,4	103,6	10.31	10.34	10.37
	281	Lupompesi	↖	Fine sett. n.3	4,4	37,8	99,2	10.38	10.41	10.45
	283	Vescovado	↗	sp.34	1,1	38,9	98,1	10.40	10.43	10.47
	207	Settore n.4	↖	inizio - 6.4 km	5,2	44,1	92,9	10.48	10.51	10.55
	164	La Piana	↖		4,5	48,6	88,4	10.54	10.58	11.03
	148	Fine settore n.4	↗		1,9	50,5	86,5	10.57	11.01	11.06
	149	Ponte d'Arbia	↖	ss.2	1,3	51,8	85,2	10.59	11.03	11.08
	165	Monteroni d'Arbia	↗	sp.12	8,5	60,3	76,7	11.14	11.19	11.25
	166	Settore n.5	↖	v.d.S.Martino	0,4	60,7	76,3	11.15	11.20	11.26
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	66,0	71,0	11.24	11.30	11.36
	338	Bv. per Arbia	↖	Fine settore n.5-ss.438	4,2	70,2	66,8	11.31	11.37	11.44
	188	Arbia	↗	v.Aretina	7,6	77,8	59,2	11.42	11.49	11.57
	209	Casetta	↖	sp.111	2,0	79,8	57,2	11.46	11.53	12.01
	230	Montaperti	↗		2,5	82,3	54,7	11.50	11.57	12.05
	198	Settore n.6	↑	inizio	1,0	83,3	53,7	11.51	11.59	12.07
	251	Fine settore n.6	↑		0,6	83,9	53,1	11.54	12.01	12.10
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,3	84,2	52,8	11.54	12.02	12.10
	203	Inizio Colle Pinzuto	↗	Settore n.7	3,5	87,7	49,3	11.59	12.07	12.16
	304	Colle Pinzuto	↖	Fine settore n.7	2,4	90,1	46,9	12.07	12.16	12.26
	272	Montelisciai	↖	sp.408	1,3	91,4	45,6	12.09	12.18	12.29
	305	Settore n.8	↗	inizio-str.d.Tolfe	2,5	93,9	43,1	12.13	12.23	12.33
	321	Le Tolfe	↑	Fine settore n.8	1,1	95,0	42,0	12.15	12.25	12.36

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

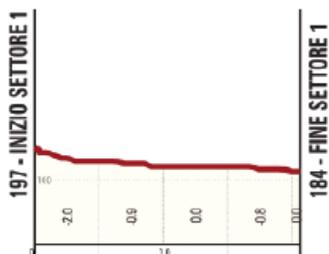
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								36	34	32
	340	Str. del Castagno	↵	Settore n. 9	2,4	97,4	39,6	12.20	12.29	12.40
	348	Fine settore n.9	↑	Str. d. Castagno	0,9	98,3	38,7	12.21	12.31	12.42
	356	Ins. sp.102	↶	sp.102	0,4	98,7	38,3	12.22	12.32	12.43
	357	Bv. per Pontignano	↶	v.d.Certosa	4,1	102,8	34,2	12.29	12.39	12.51
	233	Ponte a Bozzone	↵	sp.408	5,0	107,8	29,2	12.36	12.47	12.59
	312	San Giovanni a Cerreto	↶	Str. di Montechiaro-sett. n.10	3,4	111,2	25,8	12.43	12.54	13.06
	247	Vico d'Arbia	↶	Fine sett. n.10 - Str. di Pieve a Bozzone	3,3	114,5	22,5	12.48	12.59	13.12
	203	Inizio Colle Pinzuto	↵	Settore n.11	3,4	117,9	19,1	12.53	13.04	13.17
	304	Colle Pinzuto	↵	Fine settore n.11	2,4	120,3	16,7	13.01	13.13	13.28
	272	Monteliscai	↶	sp.408	1,4	121,7	15,3	13.03	13.16	13.30
	305	Settore n.12	↑	Str. d. Tolfe	2,5	124,2	12,8	13.07	13.20	13.35
	321	Le Tolfe	↑	Fine sett. n.12-Str.d.Tolfe	1,1	125,3	11,7	13.09	13.22	13.37
	340	ingresso Siena	↵	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,4	127,7	9,3	13.13	13.26	13.42
	291	Sovrappasso Ferrovia	↶	v.Sclavo-v.Fiorentina	3,0	130,7	6,3	13.17	13.31	13.46
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,3	137,0	0,0	13.27	13.42	13.58

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 14.0 al km 16.1 - lungh. 2.1 km
- dal km 21.3 al km 27.3 - lungh. 5.8 km
- dal km 33.4 al km 37.8 - lungh. 4.4 km
- dal km 44.1 al km 50.5 - lungh. 6.4 km
- dal km 60.7 al km 70.2 - lungh. 9.5 km
- dal km 83.3 al km 83.9 - lungh. 0.6 km
- dal km 87.7 al km 90.1 - lungh. 2.4 km
- dal km 93.9 al km 95.0 - lungh. 1.1 km
- dal km 97.4 al km 98.3 - lungh. 0.7 km
- dal km 111.2 al km 114.5 - lungh. 3.3 km
- dal km 117.9 al km 120.3 - lungh. 2.4 km
- dal km 124.2 al km 125.3 - lungh. 1.1 km

TOTALE SETTORI STERRATI: 39.8 KM

STERRATO GRAVEL SECTOR



1 "Vidritta": ★ 2.1 km



2 Bagneta: ★★★ 5.8 km



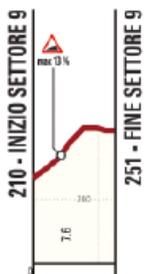
3 Radi: ★★ 4.4 km



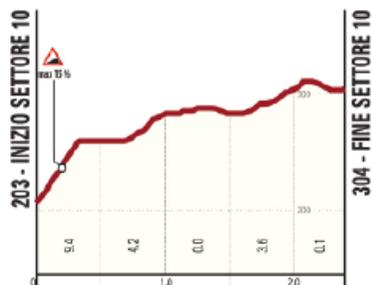
4 La Piana: ★★ 6.4 km



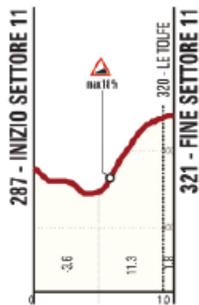
5 S. Martino in Grania: ★★★★★ 9.5 km



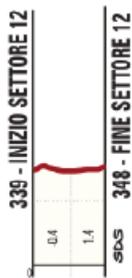
6 Monteperti: ★★ 0.6 km



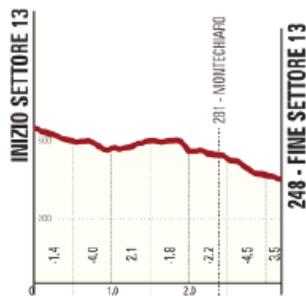
7 11 Colle Pinzuto: ★★★★★ 2.4 km



8 12 Le Tolfe: ★★★★★ 1.1 km



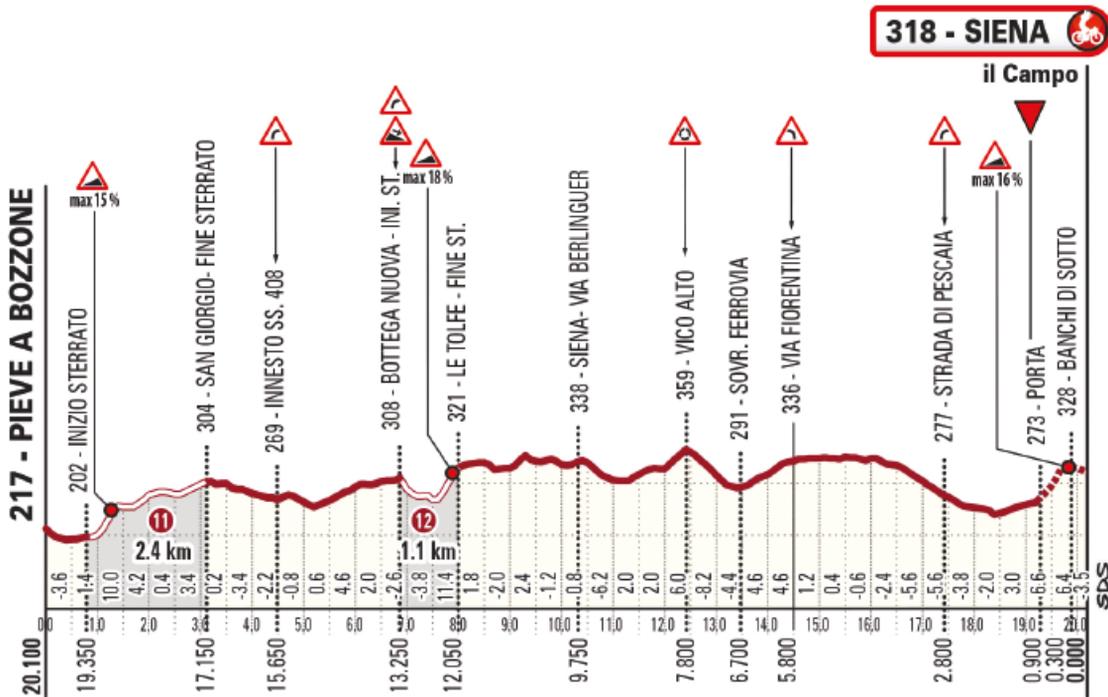
12 Strada del Castagno: ★★ 0.7 km



10 Montechiaro: ★★ 3.3 km

ULTIMI KM

LAST KILOMETRES





OFFICIAL
SUPPLIER

2024

KRSL

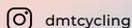
POGI'S

MANTIENI IL RITMO DELLA VITTORIA

Pomostyle.com



DMT



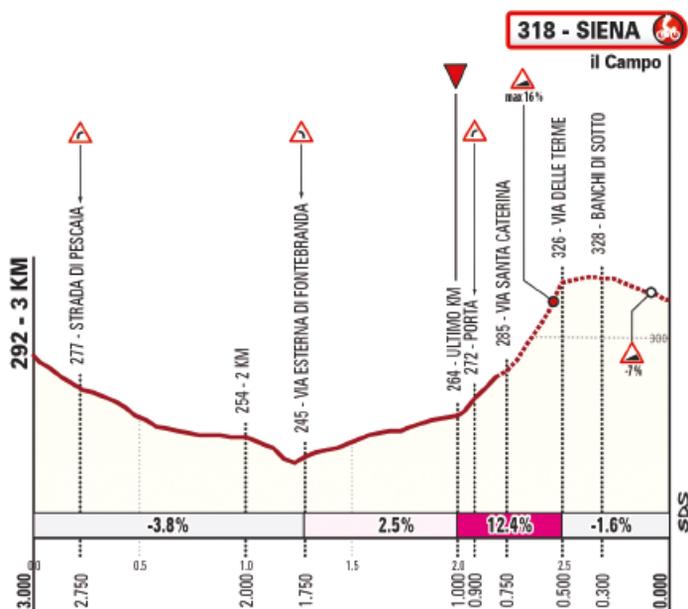
dmtcycling

www.dmtcycling.com

DMT
CYCLING SINCE 1978



ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.



@massimofazio_photographer



**OFFICIAL
PARTNER**

2024



faema.com

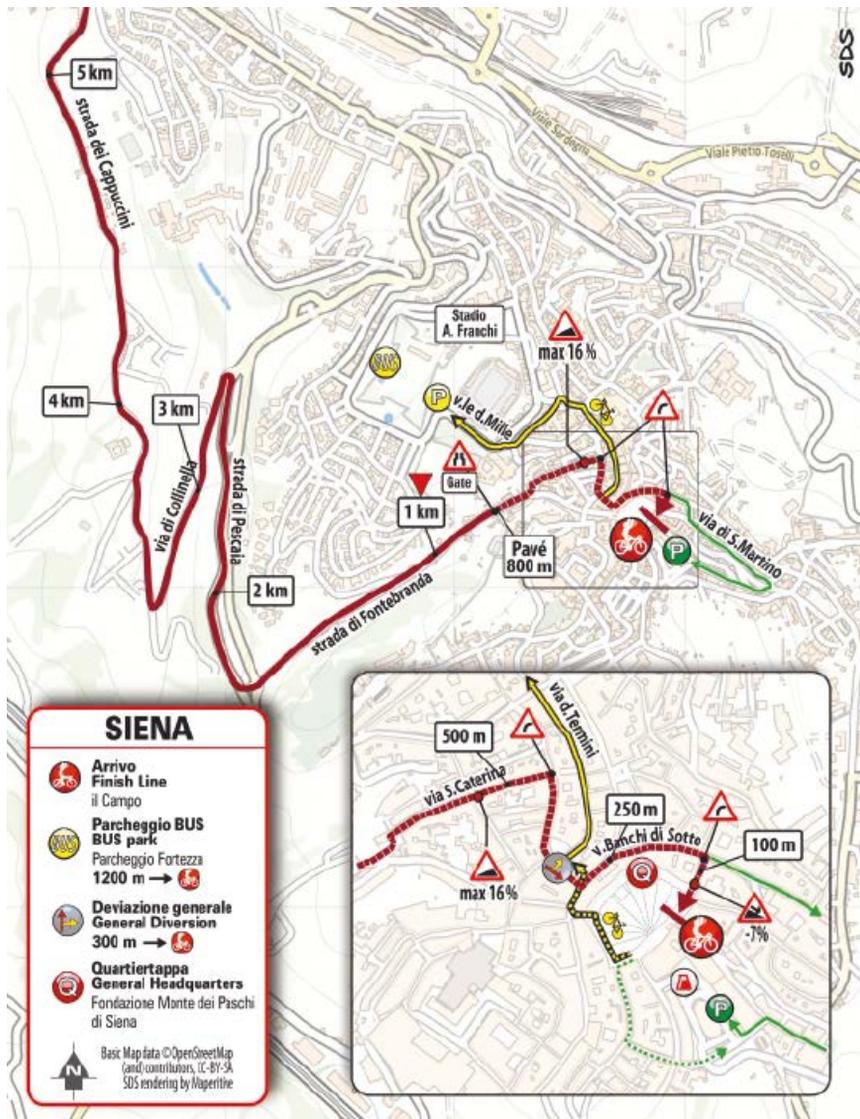


faema_official



FaemaOfficial

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Siena - Il Campo
13.45

QUARTIER GENERALE Race headquarters

Direzione - Segreteria
 Giuria - Sala Stampa
 Management - Secretary
 Jury - Press Room

Palazzo Sansedoni
 Fondazione Monte
 dei Paschi di Siena
 Banchi di Sotto, 34

10.00-19.00

ANTIDOPING

Studio mobile presso il traguardo
 Control Station at the finish area



RIDE GREEN

La sostenibilità è il nostro primo traguardo

-  RACCOLTA DIFFERENZIATA
-  MISURARE LE PERFORMANCE
-  UPCYCLE
-  AMBIENTE

Grazie alla collaborazione con **Sei Toscana**, RCS Sport prosegue con il progetto **Ride Green Strade Bianche** che, basato sulla raccolta differenziata, mira a rendere la corsa sempre più sostenibile, attenta all'ambiente e al territorio, coinvolgendo non solo la città di Siena, ma tutte le località attraversate dalla corsa.

Un'iniziativa che si collega al più ampio progetto del **Giro d'Italia** denominato **Ride Green**, al via da maggio con la Corsa Rosa.

Local Green Partner





SIENA



A Siena, adagiata tra le colline toscane, il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'UNESCO l'ha iscritta nel 1995 tra i Patrimoni dell'Umanità, per avere sapientemente conservato le particolarità della struttura medievale. Per descrivere la città, è d'obbligo partire dalla piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma a conchiglia ed è leggermente in discesa verso il centro. Tutt'intorno ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. Sovrasta la piazza dall'alto dei suoi 102 metri la Torre del Mangia, che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere spirituale e quello terreno. In Piazza del Campo si svolge il Palio: ogni estate, a luglio e ad agosto, le diverse contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: ci sono piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono acquistare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i tradizionali cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppure vivace, la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.



Siena is nestled among the gentle Tuscan hills. Here, it feels as if time has stopped at the 13th century, when the city's artistic and architectural heritage started to develop, earning Siena its endless renown. It has been on the UNESCO World Heritage List since 1995, owing to its well-preserved mediaeval structure. The main square, Piazza del Campo, is the mandatory starting point to describe the city. The piazza has a unique shell shape, and gently slopes towards the centre. It is surrounded by majestic buildings, such as Palazzo Sansedoni and Palazzo Pubblico. Towering over the piazza is the majestic Torre del Mangia, built in the 1440s. Soaring an impressive 102 metres, it is just as tall as the Duomo belfry, to symbolize the balance between worldly and spiritual power. The famous Palio takes place in Piazza del Campo every summer: in July and in August, the different Contrade (city quarters) challenge each other in a compelling horse race. But there is more to Siena than just Piazza del Campo, including little streets and alleys teeming with little shops and craft stores where you can buy local handmade products or taste the traditional cantucci cookies with a glass of Vin Santo. Throughout the narrow alleys, all the way to the wide Piazza del Campo, you can actually feel the real atmosphere of this city – contemporary yet ancient, monumental yet lively: the perfect setting for the start and finish of this iconic bicycle race.



Sovicille

SOVICILLE



Situato alle pendici meridionali della Montagnola Senese, è il comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di San Giovanni Battista a Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono esempi preziosi dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; lasciano poi stupiti la maestosa eleganza del fiabesco Castello di Celsa e l'armonia della Villa Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.



Lying at the southern slopes of the Montagnola Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style include the Pieve (parish church) di San Giovanni Battista in Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The charm and grandeur of the fairy-tale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless.



Monteroni d'Arbia

MONTERONI D'ARBIA



Il comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Via Francigena, lungo la quale vi sono numerosi punti di rilevanza storica, come Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, esistente fin dal 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.



The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 AD, and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.



Murlo

MURLO



Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale posto al centro di un territorio incontaminato. È famoso per i suoi abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco, Poggio Civitate, un palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.



Murlo is a little, well-preserved Medieval village lying at the heart of an unspoilt territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement, called Poggio Civitate, on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.



Buonconvento

BUONCONVENTO



Il paese, circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del Palazzo Podestarile è il monumento più rappresentativo, ma la passeggiata tra le vie del paese è altrettanto suggestiva. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdarbia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.



This ancient walled village has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestarile. However, wandering the streets of the town is just as fascinating, especially in September, when the famous Sagra della Valdarbia brings the love for good food, music, arts and literature together.



Montalcino

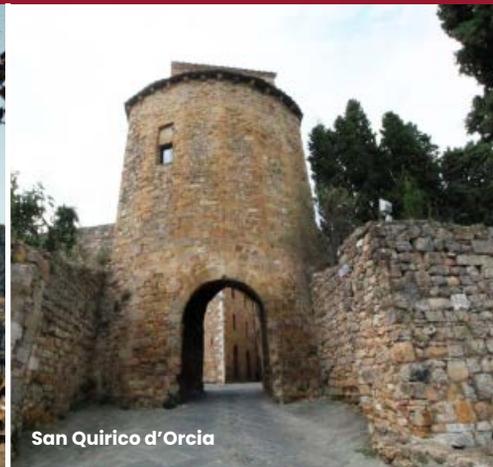
MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celebre per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, su cui svettano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e in cui si trova un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.



Founded by the Etruscans and renowned for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14-century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.



San Quirico d'Orcia

SAN QUIRICO D'ORCIA



San Quirico d'Orcia è nel cuore della Val d'Orcia, i cui paesaggi sono stati dichiarati Patrimonio dell'Umanità. Tra le sue attrazioni vanta gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta o Pieve di Osenna, edificio del XII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è d'obbligo la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.



San Quirico d'Orcia lies at the heart of the Val d'Orcia, whose landscape has been listed as World Heritage. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are among its most popular attractions. Major architectural landmarks also include the 'Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta', also referred to as 'Pieve di Osenna' (dating back to the 12th century). Bagno Vignoni, the only frazione in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16-century hot spring that is definitely worth a visit.



Pienza

PIENZA



Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza ha dato i natali nel 1405 a Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" rinascimentale. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, sono esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.



A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II (in 1405), who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.



Asciano

ASCIANO



Nel cuore delle Crete Senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche che durante il Medioevo ha vissuto una splendida età dell'oro. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che riesce a fondere, indissolubilmente, tradizione e leggenda.



Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.



Castelnuovo Berardenga

CASTELNUOVO BERARDENGA



Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardati da castelli, chiese e fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Montaperti, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze affermò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico.



Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Montaperti, won by Siena and its allies against Florence, reinforced the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a predominant role both politically and economically.

REGOLAMENTO

Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 2 marzo 2024 la 10a edizione della “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE” secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT.

Art. 3 – Classifiche

Conformemente agli artt. 2.10.009, 2.10.017, 2.10.32/33/34 UCI per le classifiche “UCI Individual World Ranking” e “UCI Women’s World Tour Ranking” Women Elite e Under 23 si attribuiscono i seguenti punti:

1° p.400 – 2° p.320 – 3° p.260 – 4° p.220 – 5° p.180 – 6° p.140 – 7° p.120 – 8° p.100 – 9° p.80 – 10° p.68 – 11° p.56 – 12° p.48 – 13° p.40 – 14° p.32 – 15° p.28 – dal 16° al 20° p.24 – dal 21° al 30° p.16 – dal 31° al 40° p.8

Per la **Leader** del WWT p.6

Per le tre migliori **Under 23** WWT p. 6-4-2

Art. 4 – Partecipazione

Conformemente agli artt. 2.1.005/2.1.007 bis UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Continental Teams. Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l’art. 2.2.003 UCI.

L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiu-

tare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l’Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in applicazione all’art 2.2.010 bis UCI.

Art. 5 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 1 marzo 2024 dalle ore 12.30 alle ore 13.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Alle ore 14.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI.

Alle ore 15.00 seguirà la riunione “Sicurezza in gara” con l’obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre, presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI. La presentazione delle squadre si terrà venerdì 1 marzo a partire dalle ore 16.00.

Art. 6 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 7 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152.975 MHz.

Art. 8 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture. Inoltre nei settori “Strade bianche” sarà autorizzato il cambio di ruote da personale a terra. (Art. 2.3.029 UCI)

Articolo 9 – Segnalazioni

L’Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull’Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti le Concorrenti in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

Art. 10 – Rifornimento

Le Concorrenti possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all’arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via “Radio Corsa”. (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite “Litter Zone”; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L’organizza-

tore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Si invitano le Concorrenti e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 11- Passaggi a livello

I passaggi a livello ai km 58,9 e km 94,6 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 – Tempo massimo

Le Concorrenti con distacco superiore all' 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

Art. 13 – Premi

I premi di gara corrispondono:

1°	classificata	€	2.256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396,00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°		€	168,00	1,64%
totale		€	10.260,00	100%

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

Art. 14 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati presso la Doping Control Station (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 15 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.113, 2.13.020 UCI le prime tre classificate della prova, la Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dell'UCI WT, dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre, secondo l'art. 2.2.082 e 2.13.021 UCI la Vincitrice della gara nonché la Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Art. 16 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Art. 17- Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Art. 18 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

Art. 19 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 10th edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 2nd, 2024.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class.

Article 3 – Classifications

In compliance with UCI articles 2.10.009, 2.10.017, 2.10.32/33/34 for the “UCI Individual World Ranking” and “UCI Women’s World Tour Ranking” Women Elite e Under 23, the points to be attributed are as follows:

1° p.400 – 2° p.320 – 3° p.260 – 4° p.220 – 5° p.180 – 6° p.140 – 7° p.120 – 8° p.100 – 9° p.80 – 10° p.68 – 11° p.56 – 12° p.48 – 13° p.40 – 14° p.32 – 15° p.28 – dal 16° al 20° p.24 – dal 21° al 30° p.16 – dal 31° al 40° p.8

For the WWT **leader**: 6 points.

For the first 3 best-placed riders **Under 23** WWT p. 6-4-2

Article 4 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Continental Teams with the modalities indicated in article 2.13.006 of the UCI regulations.

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per

team has been set in 6 (six).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

Article 5 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 1st, 2024 from 12:30 to 13:45

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, shall take place at 14:00. The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 15:00 in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations. The teams presentation will be held on Friday 1 March in Siena starting at 16:00.

Article 6 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a

pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 7 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the 152.975 MHz frequency.

Article 8 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 neutral cars. Moreover, in the “Strade Bianche” sectors wheel change by stationary personnel is authorized.

Article 9 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 10 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as ‘Litter Zones’, will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel.

The exact location of the litter zones will be disclosed in the ‘Start Arrangement’

communiqué. However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish. All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Gravel Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 11 – Level Crossings

The level crossings at km 58.9 e km 94.6 are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs reading “500m PL”. Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

Article 12 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, art. 2.3.039 UCI.

In order to guarantee riders’ safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 13 – Prizes

Race prizes are:

1°	best-placed	€	2,256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396,00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°	"	€	168,00	1,64%
total		€	10.260,00	100%

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 14 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 15 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.020 of the UCI regulations, the first three best-placed riders, the Best Young rider and the leader of the World Tour classification shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, 2.13.021 the race winner and the Best Young rider – as leaders of their respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Article 16 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.007.

Article 17 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 18 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending on actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 19 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Litter Zones”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

215 KM TOTALI 15 TRATTI DI STERRATO 1 SOLA ACQUA

L'acqua più leggera d'Europa
insieme alla corsa moderna
con più fascino retrò



Residuo fisso
14 mg/l

Ci sono numeri che possono fare la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.**

Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, più di ogni altra cosa.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene



Segui la leggerezza
www.lauretana.com



ASTORIA

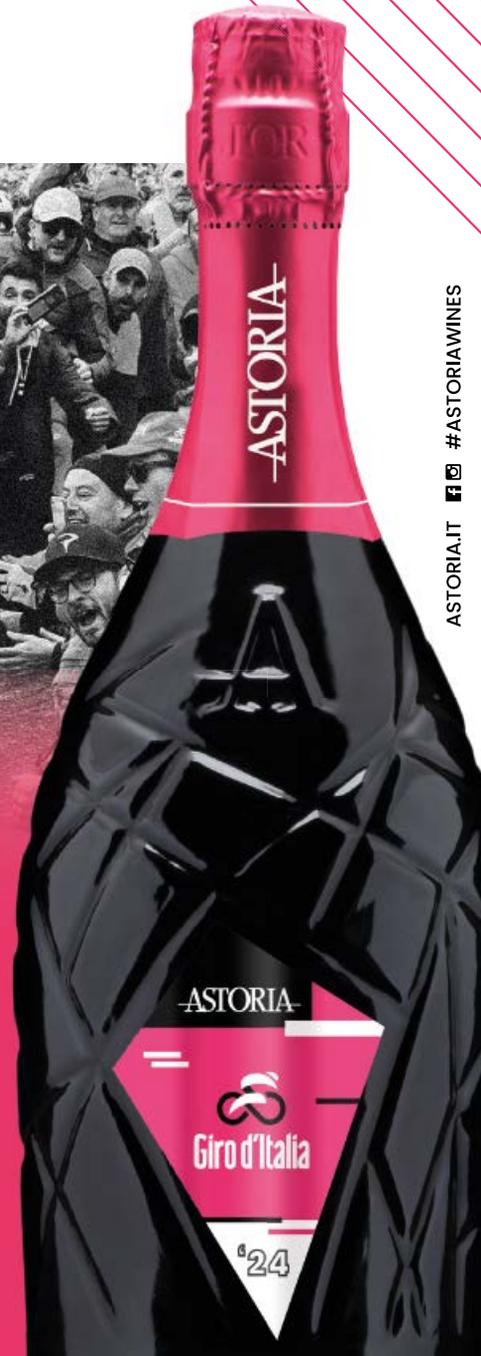
WINES



Giro d'Italia

**OFFICIAL
SPONSOR**

2024



ASTORIA.IT   #ASTORIAWINES

