Strade Bianche
eolo
LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA
SIENA | 6 MARZO 2021
La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita
RCS Sport
Move your Business
UCI WORLD TOUR
FOTO: DARIO BELINGHERI

Strade Bianche

eolo

06/03/2021

FINISH

SIENA - FORTEZZA MEDICEA ★ ——— ★ SIENA - IL CAMPO

184 km

COMUNE DI SIENA

| #STRADEBIANCHE | STRADE-BIANCHE.IT

★ STRADE BIANCHE 2021 ★

È la corsa che ha riaperto al mondo la bellezza del ciclismo. Il primo agosto 2020 è stato come lo sbarco sulla Luna, perché la bicicletta ha dimostrato che si poteva, e si può, gareggiare in totale sicurezza, con protocolli sanitari che sono diventati da esempio per tutta la comunità sportiva internazionale. Strade Bianche vuol dire Siena, un tesoro del nostro Paese, dalla Fortezza Medicea a Piazza del Campo, iconica sfida del terzo millennio secondo i canoni del Rinascimento: uno contro uno, uomo contro uomo, soli, con le proprie gambe.
La rinascita del ciclismo è partita da qui, dalla bellezza allo stato puro dell'arte, come avvenne per la rinascita dell'uomo e della sua centralità nell'Universo tra 1400 e 1500. Non ci poteva essere unione migliore nel nome di Siena e della Toscana. Le scene di fatica che abbiamo visto al traguardo dell'edizione 2020 sono il segnale di quanto questa corsa sia amata, e di come ogni professionista la viva nel modo più intenso possibile. Qui davvero vincono tutti, a prescindere dal piazzamento. Perché la Strade Bianche è amica e strega, ammalia e colpisce nei muscoli quando lo sterrato sale anche con punte del 18% nel panorama delle crete senesi.
Questa prova, con canoni così riconoscibili ed elevatissimi, che per i corridori è stata già insignita del titolo di sesta classica-Monumento, arriva alla quindicesima edizione con una partecipazione-record di squadre e corridori: 25 team, nel 2019 erano 21. Cioè lo stesso numero di interpreti come la Sanremo e il Lombardia, perché la Strade Bianche fa parte di questo club. Ci sono 184 chilometri e 11 settori di sterrato pari a 63 chilometri, cioè il 34% del totale. I gladiatori sono pronti. E questo gioiello del nostro ciclismo si confermerà, una volta di più, arte allo stato puro che valorizza e illumina una carriera.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

On August 1, 2020, this race brought back the excitement of cycling. It was a breakthrough achievement, which showed the world that racing safely was possible, by following health protocols that have later become an example for the entire international sporting community. Strade Bianche is synonymous with Siena, one of the treasures of our country. From the Fortezza Medicea to Piazza del Campo, an iconic, present-day battle will be fought according to the rules of the Renaissance, one-on-one, man to man, each struggling on their own.
Cycling came back to life here, in a place that was the cradle of art and the cradle of the tenets of 15- and 16-century humanism, considering man the centre of the universe. Siena, Tuscany and the Renaissance. We could not make a better match. The huge effort that we saw throughout and at the finish of last year's edition bears witness to how this race is loved, and to how powerful of an experience it is for any Pro rider. All will be winners here, regardless of where they will be placed. Because Strade Bianche is both a friend and a foe, fascinating and fierce, with 18% gradients stabbing through the muscles, amidst the stunning landscape of the Crete Senesi.
The riders by now consider this event the sixth Monument Classic, owing to its high and recognisable standards. A record 25 teams will be entering the fifteenth edition, compared to 21 in 2019. That's the same number of contestants as in 'Milano-Sanremo' and 'Il Lombardia', meaning that Strade Bianche is just as important. This will be a journey of 184 kilometres with 11 gravel sectors, totalling 63 km over the course of the whole race (34%). The gladiators are ready, and this masterpiece race of Italian cycling will once again prove to be a crowning achievement in a rider's career.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

SPONSOR ★ *SPONSORS*

Title sponsor

eolo

Sponsor

Bianchi

enel

sara TI ASSICURA

Segafredo ZANETTI

valsir

prologo

Nutrition Partner

NAMEDSPORT SUPERFOOD

Premium partner

Banca Ifis

Mobility partner

TOYOTA

Official timekeeper

TISSOT SWISS WATCHES SINCE 1853

Official Green Carrier

TRENITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Partner

KASK

KCO eyewear

PIRELLI

SHIMANO

SITIP TECHNICAL TEXTILES

sportful

Water supplier

S.Bernardo

Supplier

ASTORIA WINES

faxiflora FIORI IN TUTTO IL MONDO

FENIX
INEOS
Alpecin
BORA
bmc

LE SQUADRE
TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
BEL	ALPECIN-FENIX
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC
KAZ	ASTANA - PREMIER TECH
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
GER	BORA - HANSGROHE
FRA	COFIDIS
BEL	DECEUNINCK - QUICK-STEP
USA	EF EDUCATION - NIPPO
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
FRA	GROUPAMA - FDJ
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL START-UP NATION
NED	JUMBO-VISMA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
FRA	TEAM ARKEA - SAMSIC
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE
GER	TEAM DSM
RSA	TEAM QHUBEKA ASSOS
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES
ITA	VINI ZABU'

ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR

2007
1° A. KOLOBNEV (RUS)
2° M. LJUNGQVIST (SWE)
3° M. KHALILOV (UKR)

2008
1° F. CANCELLARA (SUI)
2° A. BALLAN (ITA)
3° L. GERDEMANN (GER)

2009
1° T. LÖVKVIST (SWE)
2° F. WEGMANN (GER)
3° M. ELMIGER (SUI)

2010
1° M. IGLINSKIY (KAZ)
2° T. LÖVKVIST (SWE)
3° M. ROGERS (AUS)

2011
1° P. GILBERT (BEL)
2° A. BALLAN (ITA)
3° D. CUNEGO (ITA)

2012
1° F. CANCELLARA (SUI)
2° M. IGLINSKIY (KAZ)
3° O. GATTO (ITA)

2013
1° M. MOSER (ITA)
2° P. SAGAN (SVK)
3° R. NOCENTINI (ITA)

2014
1° M. KWIATKOWSKI (POL)
2° P. SAGAN (SVK)
3° A. VALVERDE (ESP)

2015
1° Z. STYBAR (CZE)
2° G. VAN AVERMAET (BEL)
3° A. VALVERDE (ESP)

2016
1° F. CANCELLARA (SUI)
2° Z. STYBAR (CZE)
3° G. BRAMBILLA (ITA)

2017
1° M. KWIATKOWSKI (POL)
2° G. VAN AVERMAET (BEL)
3° T. WELLENS (BEL)

2018
1° T. BENOOT (BEL)
2° R. BARDET (FRA)
3° W. VAN AERT (BEL)

2019
1° J. ALAPHILIPPE (FRA)
2° J. FUGLSANG (DEN)
3° W. VAN AERT (BEL)

2020
1° W. VAN AERT (BEL)
2° D. FORMOLO (ITA)
3° M. SCHACHMANN (GER)

OGGI LA SOSTENIBILITÀ È UNA SCELTA SEMPLICE.

ENERGIA RINNOVABILE 100% Enel Energia

Enel Energia ha scelto di impegnarsi a costruire un mondo più sostenibile. Per questo tutte le offerte luce per la casa oggi sono **100% provenienti da fonti rinnovabili.** Affinché oggi scegliere la sostenibilità sia più facile anche per te.

VAI SU ENEL.IT O CHIAMA 800 900 860

OPEN POWER FOR A BRIGHTER FUTURE.

Segui @EnelEnergia su

enel.it

enel

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE **PER LA CASA** DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE VAI SU **ENEL.IT** DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DEL GESTORE SERVIZI ENERGETICI (GSE). **ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.**

I QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Enrico GASPAROTTO
Marco VELO

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Assistenza neutra
SHIMANO

Radio Corsa
Virgilio ROSSI
Isabella NEGRI

Segreteria
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Speaker
Paolo MEI

Servizi Alberghieri
ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media
Roberto NITTI
Chiara BRAGATO

Commento internazionale:
Declan QUIGLEY

Highlights:
Stefano LAZZARO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Ambra BOSTICCO

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Marcello FERRONI
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI
Fausto D'IMPORZANO

Responsabile Partenza
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Peter STUPPACHER (AUT)

Componenti
Antonio Michele PAGLIARA (ITA)
Sven CALUS (BEL)

Giudice d'arrivo
Giulia MARRONE

Giudici su moto
Valeria LAGUZZI
Silvia MAGNI
Remo COLALONGO

TV/Support Commissaire
Simon DIDIER (FRA)

Ispettore antidoping
Tihomir JURESA

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Dott. Ameglio MENGUZZO
Dirigente Compartimento Polizia Stradale della Toscana, Sezione di Siena

PROGRAMMA
SCHEDULE

VENERDÌ 5 MARZO 2021
FRIDAY, MARCH 5th 2021

SIENA PALAZZO SANSEDONI
Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggio | *Parking* - Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

★ 14.00 - 18.00 — Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

★ 14.00 - 15.45 — Verifica licenze | *Licenses control*

★ 16.00 — Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

★ 16.30 — Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

★ 15.00 - 19.00 — Sala Stampa | *Press Room*

★ 14.00 - 18.00 — Accrediti | *Accreditations*
PALAZZO BERLINGHIERI, sala Maccherini Il Campo

SABATO 6 MARZO 2021
SATURDAY, MARCH 6th 2021

SIENA
Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

★ 10.20 - 11.35 — Ritrovo di partenza - Foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

★ 11.40 — Partenza | *Start*

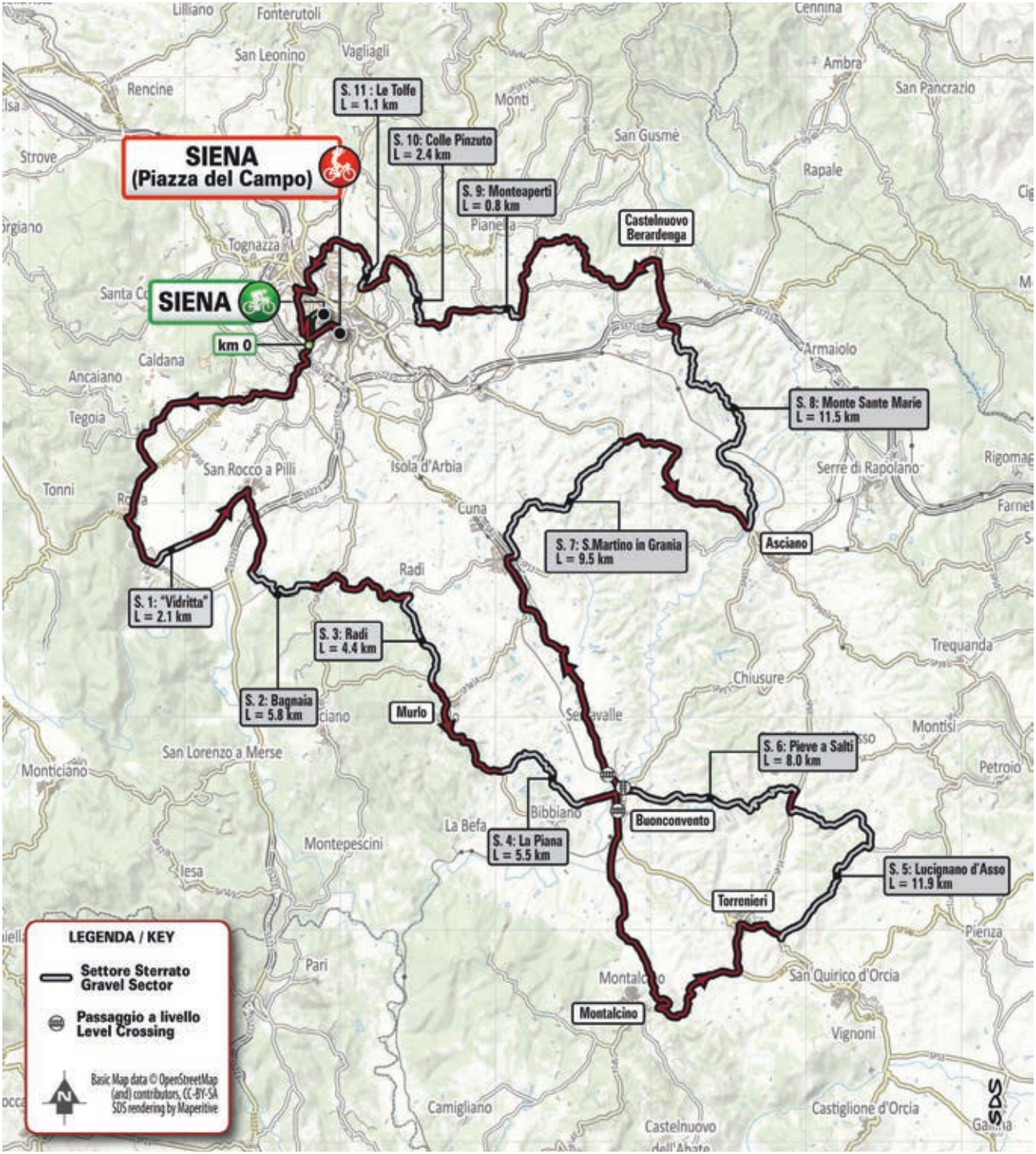
★ 11.45 — Km 0 (trasferimento/transfer m 3100)

★ 16.30 — ARRIVO | *FINISH* Siena Il Campo
Antidoping - studio mobile presso il traguardo
Antidoping Control Station at the finish area

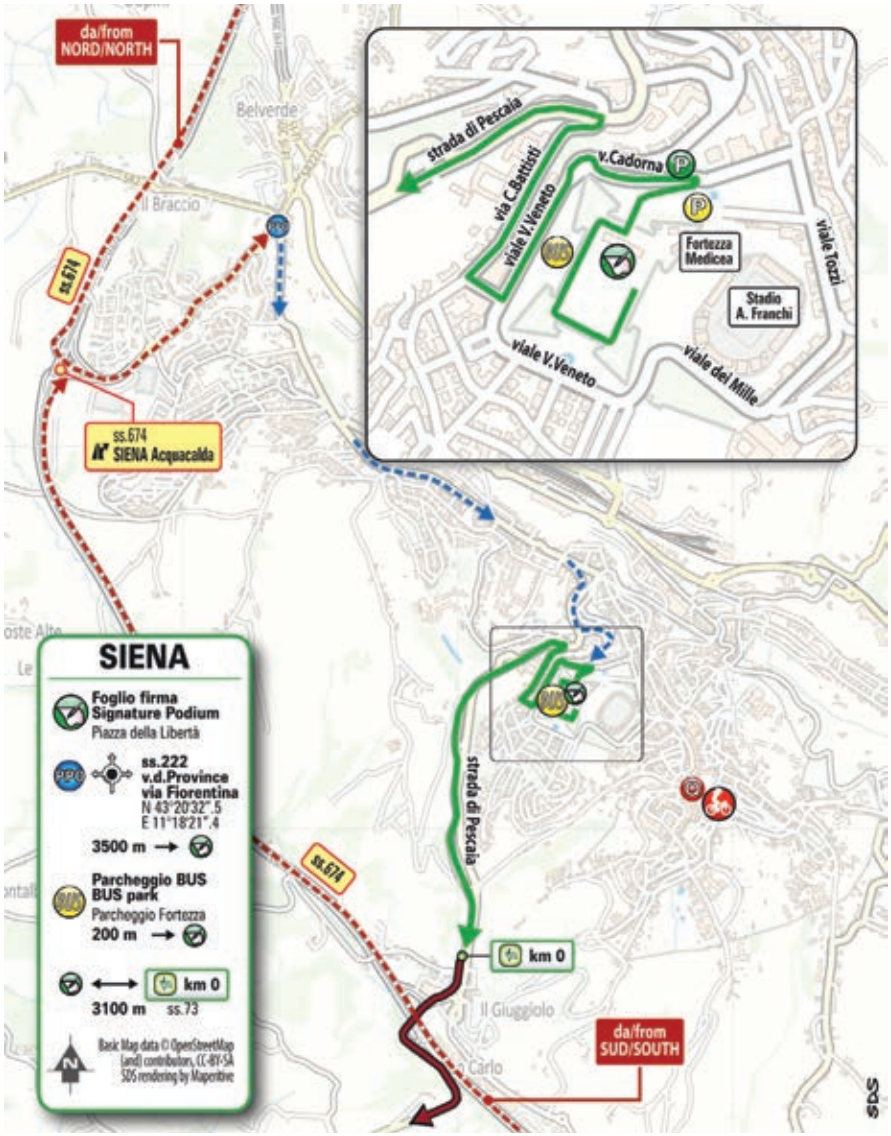
QUARTIER GENERALE
RACE HEADQUARTERS

SIENA
Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

★ 10.00 - 19.00 — Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room


SIENA
(Piazza del Campo)
SIENA
km 0
S. 11 : Le Tolfe
L = 1.1 km
S. 10: Colle Pinzuto
L = 2.4 km
S. 9: Monteaperti
L = 0.8 km
Castelnuovo
Berardenga
S. 8: Monte Sante Marie
L = 11.5 km
S. 7: S.Martino in Grania
L = 9.5 km
Asciano
S. 1: "Vidritta"
L = 2.1 km
S. 2: Bagnaia
L = 5.8 km
S. 3: Radi
L = 4.4 km
Murlo
S. 4: La Piana
L = 5.5 km
Buonconvento
S. 6: Pieve a Salti
L = 8.0 km
S. 5: Lucignano d'Asso
L = 11.9 km
Torrenieri
Montalcino
Lilliano
Fonterutoli
San Leonino
Vagliagli
Rencine
Monti
Cennina
Ambra
San Pancrazio
San Gusmè
Strove
Rapale
Tognazza
Caldana
Ancaiano
Tegoia
Armaiolo
Serre di Rapolano
San Rocco a Pilli
Isola d'Arbia
Tonni
Cuna
Radi
Trequanda
Chiusure
Montisi
San Lorenzo a Merse
Monticiano
Petroio
Bibbiano
La Befa
Montepescini
Iesa
Pari
Pienza
San Quirico d'Orcia
Vignoni
Camigliano
Castiglione d'Orcia
Castelnuovo
dell'Abate
LEGENDA / KEY
Settore Sterrato
Gravel Sector
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive
SDS

PARTENZA ★ *START*



RITROVO ★ *START MEETING POINT*

SIENA FORTEZZA MEDICEA
PIAZZA DELLA LIBERTÀ
★ ★ ★
FOGLIO FIRMA - SIGN-ON
ORE 10.20 - 11.35
★ ★ ★
PARTENZA - START
11.40

KM 0 ★ *ACTUAL START*

SIENA
★ ★ ★
trasferimento/transfer m 3100
★ ★ ★
Ore 11.45

Bianchi

LA POTENZA DELLA LEGGEREZZA

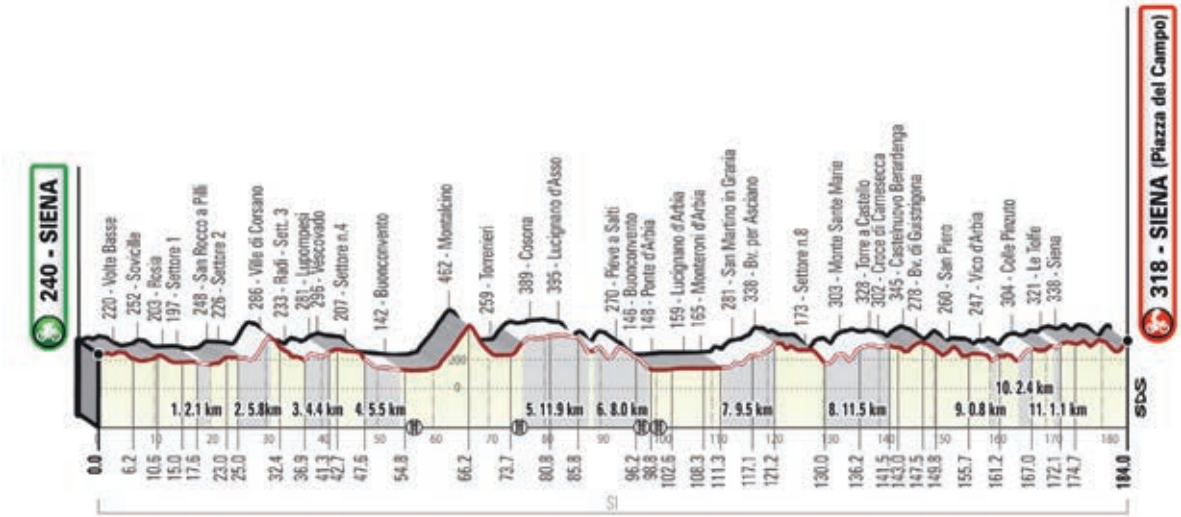
NUOVA **SPECIALISSIMA**

Eccola, finalmente è arrivata. La nuova Specialissima è creata per te che cerchi una bici da corsa completa e vuoi essere più veloce in salita.

Il nuovo telaio Specialissima disc pesa solo 750 g. Scoprila su bianchi.com e configura la tua con i nuovi colori.

#RIDEBIANCHI

ALTIMETRIA ★ *RACE PROFILE*



PERCORSO ★ *ROUTE*

Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 63 km di strade sterrate divise in 11 settori (dei quali 8 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.
Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa.
Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%.
Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, presente sin dalla prima edizione, l'ex-secondo settore del percorso in origine) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.
Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino, la seconda asperità di giornata (4 km, 5%).
Dopo Torrenieri, iniziano il 5° (11.9 km) e 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi.
Dopo il secondo passaggio in Buonconvento si raggiunge Monteroni d'Arbia, qui inizia il 7° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto.
A Ponte del Garbo (Asciano) inizia l'8° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze).
Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 9° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera sempre su asfalto Pieve a Bozzone.
Si affronta quindi il 10° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%).
Pochi chilometri dopo è posto l'11° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita dal una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe.
Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.

The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 63 km of unpaved road over 11 different segments (8 of which are in common with the women's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface.
The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento.
The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient), is just a few kilometres away.
The 5th and 6th sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both segments are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents.
The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 7th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. The 8th white road segment (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by major climbs and descents, including the one near Monte Sante Marie, that reach sharp gradients very quickly, both up- and downhill (on short distances).
The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the ninth, short dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the tenth and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the eleventh and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe.
The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.

CRONOTABELLA ★ *ITINERARY TIMETABLE*

	ALTITUDINE *ALTITUDE*	LOCALITÀ / *PLACE*		NOTE / *NOTES*	KM PARZIALI *PARTIAL Km*	Km PERCORSI *COVERED Km*	Km DA PERCORRERE *Km TO BE COVERED*	MEDIA ORARIA *AVERAGE SPEED* 37	39	41
		PROVINCIA DI SIENA								
	346	**SIENA**	↑	**Villaggio Partenza**	**3,1**			**11.40**	**11.40**	**11.40**
	240	**SIENA**	↑	**km 0 - ss.73**	**0,0**	**0,0**	**184,0**	**11.45**	**11.45**	**11.45**
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	183,6	11.46	11.46	11.46
	220	Volte Basse	→	sp.37	5,8	6,2	177,8	11.54	11.54	11.53
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	173,4	12.01	12.00	12.00
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	169,0	12.07	12.06	12.06
	197	Settore 1	←	Vidritta	2,6	17,6	166,4	12.11	12.10	12.09
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	164,3	12.14	12.13	12.12
	248	San Rocco a Pilli	→	v.Grossetana	3,3	23,0	161,0	12.20	12.18	12.17
	218	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	159,0	12.23	12.21	12.19
	364	Grotti	←	Fine Sett. 2	5,8	30,8	153,2	12.34	12.32	12.29
	286	Ville di Corsano	→	sp.23	1,6	32,4	151,6	12.36	12.34	12.31
	233	Radi - Sett. 3	→	sp.34/b	4,5	36,9	147,1	12.43	12.40	12.37
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	142,7	12.50	12.47	12.44
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	141,3	12.52	12.49	12.46
	207	Settore n.4	←	inizio - 5.5 km	4,9	47,6	136,4	13.00	12.56	12.52
	143	Bv. per Buonconvento	←	Fine Sett. 4 -sp.34	5,5	53,1	130,9	13.08	13.03	13.00
	142	Buonconvento	→	v.Alighieri-sr.2	1,7	54,8	129,2	13.10	13.06	13.02
	143	P.L.	↑	sr.2	0,8	55,6	128,4	13.11	13.07	13.03
	143	Bv. per Montalcino	→	sp. del Brunello	1,2	56,8	127,2	13.13	13.09	13.05
	462	Montalcino	←	rot. sp.14	9,4	66,2	117,8	13.31	13.26	13.21
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	→	sr.2	5,7	71,9	112,1	13.39	13.34	13.28
	259	Torrenieri	→	sp.137	1,8	73,7	110,3	13.42	13.36	13.31
	331	Settore n.5	←	inizio	1,9	75,8	108,2	13.48	13.42	13.36
	389	Cosona	↑		5,0	80,8	103,2	13.57	13.50	13.44
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,0	85,8	98,2	14.05	13.58	13.51
	260	Inn. sp.14	→	Sett.5 - fine	1,9	87,7	96,3	14.08	14.01	13.54
	265	Settore n.6	←	inizio -sp.75	1,0	88,7	95,3	14.10	14.02	13.55
	270	Pieve a Salti	↑		7,5	96,2	87,8	14.23	14.14	14.07
	171	Sett. n. 6 - fine	↑		0,5	96,7	87,3	14.23	14.15	14.08
	146	P.L.	↑		2,1	98,8	85,2	14.27	14.18	14.10
	146	Buonconvento	←	sr.2	0,1	98,9	85,1	14.27	14.18	14.11

CRONOTABELLA ★ *ITINERARY TIMETABLE*

	ALTITUDINE *ALTITUDE*	LOCALITÀ / *PLACE*		NOTE / *NOTES*	KM PARZIALI *PARTIAL Km*	Km PERCORSI *COVERED Km*	Km DA PERCORRERE *Km TO BE COVERED*	MEDIA ORARIA *AVERAGE SPEED*		
								37	39	41
		PROVINCIA DI SIENA								
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	99,8	84,2	14.28	14.19	14.12
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	102,6	81,4	14.32	14.24	14.16
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,7	108,3	75,7	14.42	14.32	14.24
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12	3,0	111,3	72,7	14.46	14.37	14.28
	166	Settore n.7	←	v.d.S.Martino	0,4	111,7	72,3	14.47	14.37	14.29
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,4	117,1	66,9	14.56	14.46	14.37
	338	Bv. per Asciano	→	Settore n.7-fine-ss.438	4,1	121,2	62,8	15.03	14.53	14.43
	173	Settore n.8	←	Asciano-sp.8	8,8	130,0	54,0	15.16	15.05	14.55
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,2	136,2	47,8	15.26	15.15	15.05
	328	Torre a Castello	←	Sett. 8 - fine	5,3	141,5	42,5	15.36	15.24	15.13
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,5	143,0	41,0	15.38	15.26	15.15
	345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62	4,5	147,5	36,5	15.45	15.33	15.21
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	149,8	34,2	15.48	15.36	15.24
	260	San Piero	←	sp.111/a	5,9	155,7	28,3	15.57	15.43	15.32
	230	Monteaperti	→		3,6	159,3	24,7	16.02	15.48	15.36
	198	Settore n.9	↑	inizio	0,7	160,0	24,0	16.03	15.49	15.37
	251	Sett. n.9-fine	↑		0,8	160,8	23,2	16.05	15.52	15.39
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	161,2	22,8	16.06	15.52	15.40
	203	Settore n. 10	→	inizio-str. Colle Pinzuto	3,4	164,6	19,4	16.11	15.57	15.44
	304	Colle Pinzuto	←	Sett.10-fine	2,4	167,0	17,0	16.19	16.04	15.51
	272	Monteliscai	←	sp.408	1,4	168,4	15,6	16.21	16.06	15.53
	305	Settore n.11	←	inizio-str.d.Tolfe	2,6	171,0	13,0	16.25	16.10	15.56
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.11 - fine	1,1	172,1	11,9	16.26	16.11	15.58
	338	Siena	→	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,6	174,7	9,3	16.30	16.15	16.02
	291	Sovr. Ferrovia	→	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	177,4	6,6	16.34	16.19	16.05
	318	**SIENA**	↑	**Piazza del Campo**	**6,6**	**184,0**	**0,0**	**16.44**	**16.29**	**16.14**

NOTE:

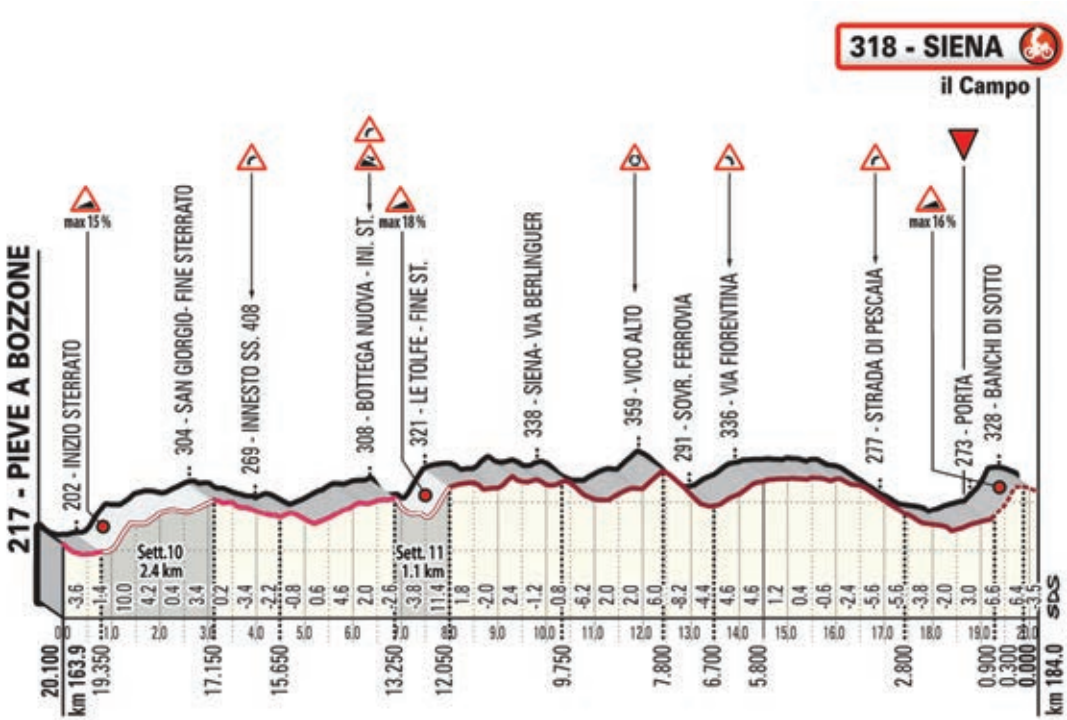
Passaggio a Livello/*Level Crossing:*
km 55.6 - 98.8 - 99.8

SETTORI STERRATI ★ *GRAVEL SECTORS*

1. dal km 17.6 al km 19.7 - lungh. 2.1 km
2. dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km
3. dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km
4. dal km 47.6 al km 53.1 - lungh. 5.5 km
5. dal km 75.8 al km 87.7 - lungh. 11.9 km
6. dal km 88.7 al km 96.7 - lungh. 8.0 km
7. dal km 111.7 al km 121.2 - lungh. 9.5 km
8. dal km 130 al km 141.5 - lungh. 11.5km
9. dal km 160 al km 160.8 - lungh. 0.8 km
10. dal km 164.6 al km 167 - lungh. 2.4 km
11. dal km 171 al km 172.1 - lungh. 1.1km

TOTALE SETTORI STERRATI: 63.0 KM

ULTIMI KM ★ *LAST KILOMETRES*



prologo

AGX

LA SELLA DA GRAVEL.

DISTRIBUITO DA: RMS S.p.a. - www.rms.it

Official sponsor of:

Strade Bianche

Technical partner of:

prologo.official prologo.official PROLOGO.IT

ASTANA PREMIER TECH
BAHRAIN VICTORIOUS
Circus Wanty Gobert Pro Cycling Team
EF Education NIPPO
Groupama - FDJ Equipe Cycliste
UAE Team Emirates

Women teams:

Total direct energie Pro Cycling Team
Gazprom Rusvelo
B&B Hotels Vital Concept
Euskadi
team novo nordisk Pro Cycling
Burgos BH
Rally Cycling
Kometa xstra
BTC Ljubljana
Valcar Cylance
Rally Cycling

ULTIMI 3 KM ★ *LAST 3 KILOMETRES*

Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettifili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.

Bici2Go

PIÙ PROTETTO, PIÙ SICURO, PIÙ BICI.

Giro d'Italia
POLIZZA UFFICIALE
2021

BiCi 2Go

LA SOLUZIONE ASSICURATIVA CHE PROTEGGE TE E LA TUA BICICLETTA.

- **È INNOVATIVA:** in un momento di riscoperta della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo, ti offre la possibilità di pedalare sicuro e libero, dove vuoi tu.
- **È COMPLETA:** comprende tutte le garanzie che possono servire per tutelarti quando vai in bici, anche elettrica.
- È CONVENIENTE: Bici2Go, polizza ufficiale del Giro d'Italia, costa a partire da 50€ e offre un rapporto prezzo prestazioni molto conveniente.
- **È GIOVANE:** possono essere assicurati i ragazzi a partire dai 16 anni.

Bici2Go è destinata alle persone che svolgono un'attività ciclistica amatoriale e non agonistica.

Chiedi in agenzia o acquistala on line su sara.it

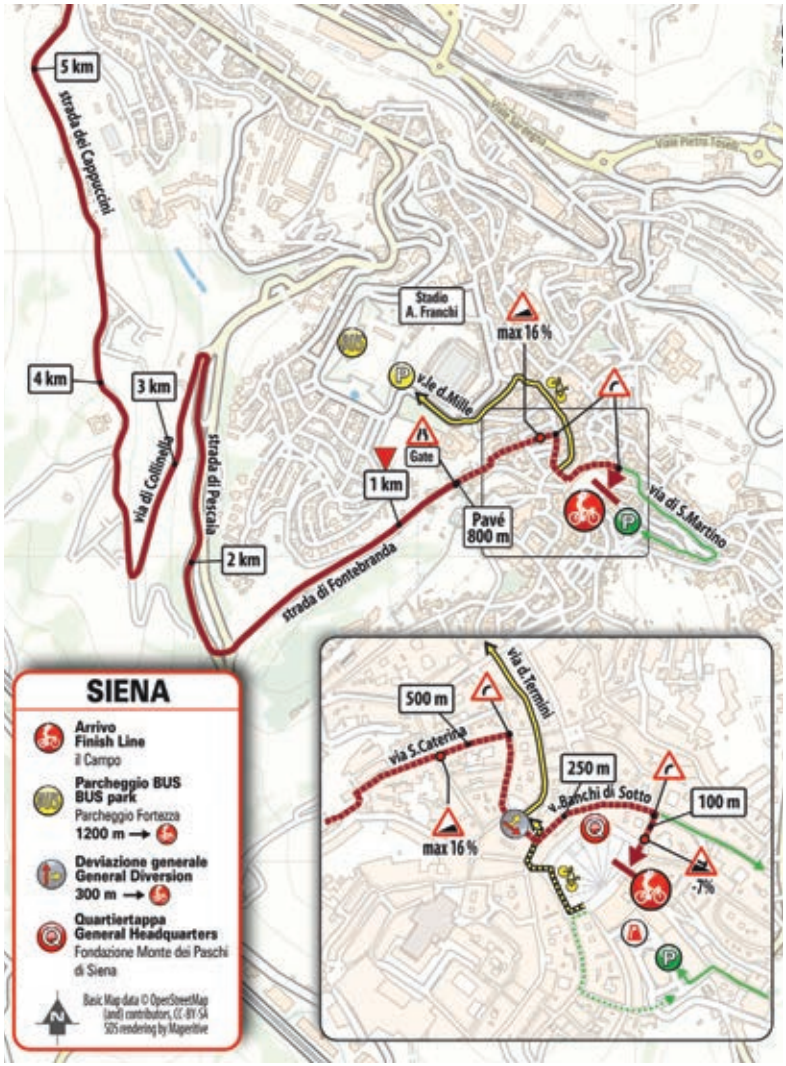
A PARTIRE DA 50€*

Strade Bianche
SPONSOR UFFICIALE

sara
TI ASSICURA

* Offerta soggetta a limitazioni e restrizioni. Prima della sottoscrizione leggere il Set Informativo disponibile in Agenzia e su sara.it

ARRIVO ★ *FINISH*



ARRIVO ★ *FINISH*

SIENA - IL CAMPO
★ ★ ★
ORE 16.30

QUARTIER GENERALE ★ *RACE HEADQUARTERS*

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room
★ ★ ★
PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
Banchi di Sotto 34, Siena
★ ★ ★
ORE 10.00 - 19.00

ANTIDOPING

CONTROLLO ANTIDOPING
presso il traguardo

DOPING CONTROL STATION
at the finish area

UN MOMENTO PER CARICARSI, UNA VITA PER ALLENARSI.

Credit: Jojo Harper

Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza.
Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale.
E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

#sportSegafredo

Segafredo® ZANETTI

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione
La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 06 marzo 2021 la 15a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa
La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 300, 250, 215, 175, 120, 115, 95, 75, 60, 50, 40, 35, 30, 25, dal 15°al 20° 20, dal 21° al 30° 12, dal 31° al 50° 5, dal 51° al 55° 2, dal 56 al 60° 1.

Art. 3 – Partecipazione
Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam.
Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da 7 corridori.
L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.
Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Art. 4 – Quartier generale
Venerdì 05 marzo 2021 presso Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari
Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara.
Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087- 2.2.093 UCI.
Alle ore 14.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI

Art. 5 - Preliminari di partenza
Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 – Radio informazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 – Assistenza tecnica
Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

Art. 8 – Rifornimento
In ottemperanza al punto III.C.4 del documento UCI "Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic", non saranno previsti punti di rifornimento fisso lungo il percorso di gara.
L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.
Le zone di raccolta definite "Area Verde" saranno delimitate per circa 200 m di cui una nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.
Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

ART. 9 – Passaggi a livello
I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".
Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 – Tempo massimo
I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI

Art. 11 – Premi
I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

1°	arrivato	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800
9°	"	€	800
10°	"	€	400
11°	"	€	400
12°	"	€	400
13°	"	€	400
14°	"	€	400
15°	"	€	400
dal 16° al 20°	"	€	400
totale		€	40.000,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 12 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.
L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 13 – Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113-2.3.046 UCI i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.
Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

Art. 14 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040 UCI

Art. 15 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.
In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 16 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.
I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.
Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

REGULATIONS

Article 1 – Organization
RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 15h edition of the "STRADE BIANCHE", according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 6th, 2021.

Article 2 – Type of Race
The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.
The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.002/bis-2.10.008 , will attribute points for "Individual UCI World Tour and World Tour Classification".
The points to be attributed are as follows: 1st p.300 – 2nd p.250 – 3rd p.215 – 4th p.175 - 5th p.120 - 6th p.115 - 7th p.95 - 8th p.75 – 9th p.60 – 10th p.50 – 11th p.40 – 12th p.35 – 13th p.30 – 14th p.25 – from 15th to 20th p.20 – from 21st to 30th p.12 – from 31st to 50th p.5 – from 51st to 55th p.2 – from 56th to 60th p.1

Article 3 – Participation
In compliance with the provisions of Article 2.1.005 and parameters of table of article 2.1.007 bis UCI the UCI Regulations, the race is reserved to UCI ProTeams and, by invitation, to UCI Professional Continental Team.
According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).
The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.
Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them form the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters
On Friday, March 5th, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, in Siena shall take place preliminary operations.
From 2:00 pm to 3:45 pm: licenses check and back number collection.
At 4:00 pm shall take place the meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI technical delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations.
The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start
All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Information
Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance
The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Article 8 – Feed zones
In compliance with point III.C.4 of the "Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic" issued by the UCI, no fixed feeding zones will be provided along the race route.
However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.
A litter collection zone, called "Green Area", managed by dedicated personnel, will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering approx. 200 meters.

Article 9 – Level Crossings
Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".
In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Finishing Time Limit
Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

Article 11 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1°	best-placed	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800
9°	"	€	800
10°	"	€	400
11°	"	€	400
12°	"	€	400
13°	"	€	400
14°	"	€	400
15°	"	€	400
dal 16° al 20°	"	€	400
TOTAL		€	40.000,00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.
Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.
In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.
In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.
The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.
For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

THE GRAND TOURS SLAM
GIRO › TOUR › VUELTA

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

HydraFit›
Energy & Hydration!

WHOLE QUALITY

EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
BIODEGRADABLE
RACING BOTTLE

IN LOVE WITH PLANET

Con **Potassio** Fosfato Bibasico

Con il **300%** di **VNR*** di Vitamina C

Con **9 Vitamine**

Gusto **rinfrescante** e dissetante

Con **Magnesio** Tricitrato

Soluzione **ipotonica** reidratante

100% **BPA free**

World **Tour proven**

Qualità certificata **Informed Sport**

INFORMED SPORT

Special Price 5,99 €

Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

namedsport.com

PROGETTO GRAFICO
Zampediverse

EDITING E TESTI
Àncora Arti Grafiche

PLANIMETRIE E PROFILI
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE
La Presse
Dario Belingheri

STAMPA
Àncora Arti Grafiche

TRADUZIONI
Lucia Vandone

Women Elite

Strade Bianche

eolo

LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA

SIENA | 6 MARZO 2021

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

Women Elite

Strade Bianche

eolo

06/03/2021

FINISH

SIENA - FORTEZZA MEDICEA ★ ——— ★ SIENA - IL CAMPO

136 km

COMUNE DI SIENA

| #STRADEBIANCHE | STRADE-BIANCHE.IT

★ STRADE BIANCHE 2021 ★

Se l'Italia è una delle culle del ciclismo mondiale, la Strade Bianche è sempre più rosa. Guardiamo le 23 formazioni al via: ben nove sono italiane, contro le quattro della prova maschile. Certo, non dobbiamo fermarci ai numeri e innamorarci delle cifre, ma sicuramente il movimento femminile è cresciuto moltissimo, con investimenti senza pari anche a livello globale, a cominciare dall'uguaglianza dei montepremi, dalla parità di stipendio nelle squadre che hanno team maschili e femminili, e dalla copertura televisiva delle corse. Non solo: dal 2020 l'Italia ha una delle nove squadre del WordTour, il massimo circuito mondiale, mentre tra gli uomini siamo a zero dal 2017. Si chiama Alè Btc Lubiana, un team molto dinamico (come il carattere della sua presidente Alessia Piccolo) che si sviluppa seguendo la crescita dell'azienda di abbigliamento sportivo. Che cosa vogliamo dire? Con tutte le differenze e specificità, i dirigenti rosa hanno investito di pari passo con l'allargamento sociale del mondo della bicicletta, dal cicloturismo alla mobilità urbana, ambiti che vedono quote preponderanti di utilizzo da parte delle donne.
È con questi occhi che dobbiamo inquadrare il valore della Strade Bianche femminile. Non una semplice replica della corsa maschile, ma una gara che interpreta il bisogno delle ragazze di spostare sempre un po' più in là i loro limiti. Con un simbolo come l'olandese Van Vleuten, vincitrice per distacco delle ultime due edizioni, la ciclista che si allena con gli uomini e, qualche volta, come gli uomini. Lei, regina dello Zoncolan al Giro d'Italia rosa, la donna delle prime volte.
Settima edizione, 136 chilometri, 8 tratti di sterrato per 31,4 km. Dal 2015 hanno vinto solo big: Guarnier, Armitstead, Longo Borghini, l'olimpionica Van der Breggen, Van Vleuten. Come dire: Strade Bianche, anzi Rosa.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Italy is one of the cradles of cycling, and the figures of Italian participation in the women's Strade Bianche are growing – nine teams out of 23 this year, compared to just four in the men's race. Obviously, we have to look beyond the figures, but we should also note that women's cycling has grown considerably thanks to unprecedented overall investment, starting with equal prize money, equal salaries for teams with men's and women's squads, and increased TV coverage. And there is more: one of our women's teams has been among the nine of the top-class WorldTour circuit since 2020, whereas men's teams have been missing since 2017. It is called Alé Btc Lubiana; it is a very lively team (just like its President, Alessia Piccolo) that develops alongside the Alé sportswear company. Investment in the world of women's teams – each with their different and specific identities – has grown in parallel with the increasing social reach of cycling among female users, from urban mobility to cycle tourism.
The women's Strade Bianche has a powerful, distinctive identity. It is not just a mere copy of the men's race. Rather, an event pushes the boundaries of women's cycling even further. And Netherlands' Annemiek Van Vleuten, winner of the last two editions, is the emblem of this. The girl who trains with the toughest guys – and like one of them, sometimes. The one who conquered the Zoncolan at the Giro Rosa. A woman of firsts.
The seventh edition will be a journey of 136 kilometres with 8 gravel sectors, adding up to 31.4 km. Look at the roll of honour from 2015 to date: Guarnier, Armitstead, Longo Borghini, the Olympic champion Van der Breggen, Van Vleuten. The top names in women's cycling are taking over the white gravel roads.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

SPONSOR ★ *SPONSORS*

Sponsor

Title sponsor

eolo

Bianchi

enel

sara TI ASSICURA

Segafredo ZANETTI

valsir

prologo

Nutrition Partner

NAMEDSPORT SUPERFOOD

Premium partner

Banca Ifis

Mobility partner

TOYOTA

Official timekeeper

TISSOT SWISS WATCHES SINCE 1853

Official Green Carrier

TRENITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Partner

KASK

KOO eyewear

PIRELLI

SHIMANO

SITIP TECHNICAL TEXTILES

sportful

Water supplier

S.Bernardo

Supplier

ASTORIA WINES

faxiflora FIORI IN TUTTO IL MONDO

Women Elite
Strade Bianche
eolo

ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR

2015
1A M.GUARNIER (USA)
2A E. ARMITSTEAD (GBR)
3A E. LONGO BORGHINI (ITA)

2016
1A E. ARMITSTEAD (GBR)
2A K. NIEWIADOMA (POL)
3A E. JOHANSSON (SWE)

2017
1A E. LONGO BORGHINI (ITA)
2A K. NIEWIADOMA (POL)
3A E. DEIGNAN (GBR)

2018
1A A. VAN DER BREGGEN (NED)
2A K. NIEWIADOMA (POL)
3A E. LONGO BORGHINI (ITA)

1ª A. VAN VLEUTEN (NED)
2ª M. GARCIA (SPA)
3ª L. THOMAS (USA)

2020

2019

1ª A. VAN VLEUTEN (NED)
2ª A. LANGVAD (DEN)
3ª K. NIEWIADOMA (POL)

LE SQUADRE
TEAMS

ITA	A.R. MONEX WOMEN'S PRO CYCLING TEAM
ITA	ALE' BTC LJUBLJANA
ITA	AROMITALIA BASSO BIKES VAIANO
ITA	BEPINK
ITA	BORN TO WIN G20 AMBEDO
GER	CANYON / /SRAM RACING
GER	CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM
FRA	FDJ NOUVELLE-AQUITAINE FUTUROSCOPE
ITA	ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA
NED	JUMBO-VISMA WOMEN TEAM
NED	LIV RACING
BEL	LOTTO SOUDAL LADIES
ESP	MASSI TACTIC WOMEN TEAM
ESP	MOVISTAR TEAM WOMEN
NED	PARKHOTEL VALKENBURG
ITA	SERVETTO - MAKHYMO - BELTRAMI TSA
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE
GER	TEAM DSM
NED	TEAM SD WORX
USA	TEAM TIBCO - SILICON VALLEY BANK
ITA	TOP GIRLS FASSA BORTOLO
USA	TREK - SEGAFREDO
ITA	VALCAR - TRAVEL & SERVICE

PROGRAMMA
SCHEDULE

VENERDÌ 5 MARZO 2021
FRIDAY, MARCH 5TH 2021

SIENA PALAZZO SANSEDONI
Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggio | *Parking* - Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

★ 14.00 - 18.00 — Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

★ 12.00 - 13.45 — Verifica licenze | *Licenses control*

★ 14.00 — Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

★ 14.45 — Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety briefing with Drivers and Motorbikers

★ 15.00 - 19.00 — Sala Stampa | *Press Room*

★ 14.00 - 18.00 — Accrediti | *Accreditations*
PALAZZO BERLINGHIERI, sala Maccherini Il Campo

SABATO 6 MARZO 2021
SATURDAY, MARCH 6TH, 2021

SIENA
Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

★ 7.50 - 9.05 — Ritrovo di partenza - Foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

★ 9.10 — Partenza | *Start*

★ 9.15 — Km 0 (trasferimento/transfer 3100 m)

★ 13.15 — Arrivo | *Finish* - Siena Il Campo
Antidoping - studio mobile presso il traguardo
Antidoping Control Station at the finish area

QUARTIER GENERALE
RACE HEADQUARTERS

SIENA
Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

★ 10.00 - 19.00 — Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room

I QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Roberto MAURI
Stefano RONCHI

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Alessandro GIANNELLI
Stefano DI SANTO

Regolatori in moto
Vito MULAZZANI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Assistenza neutra
SHIMANO

Radio Corsa
Giancarlo PIERANTOZZI

Segreteria
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Speaker
Paolo MEI

Servizi Alberghieri
ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media
Roberto NITTI
Chiara BRAGATO

Commento internazionale:
Declan QUIGLEY

Highlights:
Stefano LAZZARO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Ambra BOSTICCO

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Marcello FERRONI
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI
Fausto D'IMPORZANO

Responsabile Partenza
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Pierre CURCHOD (SUI)

Componenti
Ernesto MAGGIONI
Francesca MANNORI
Giudice d'arrivo
Federica OCCHINI

Giudici su moto
Chiara COMPAGNIN
Daniele GNATA

TV/Support Commissaire
Simon DIDIER (FRA)

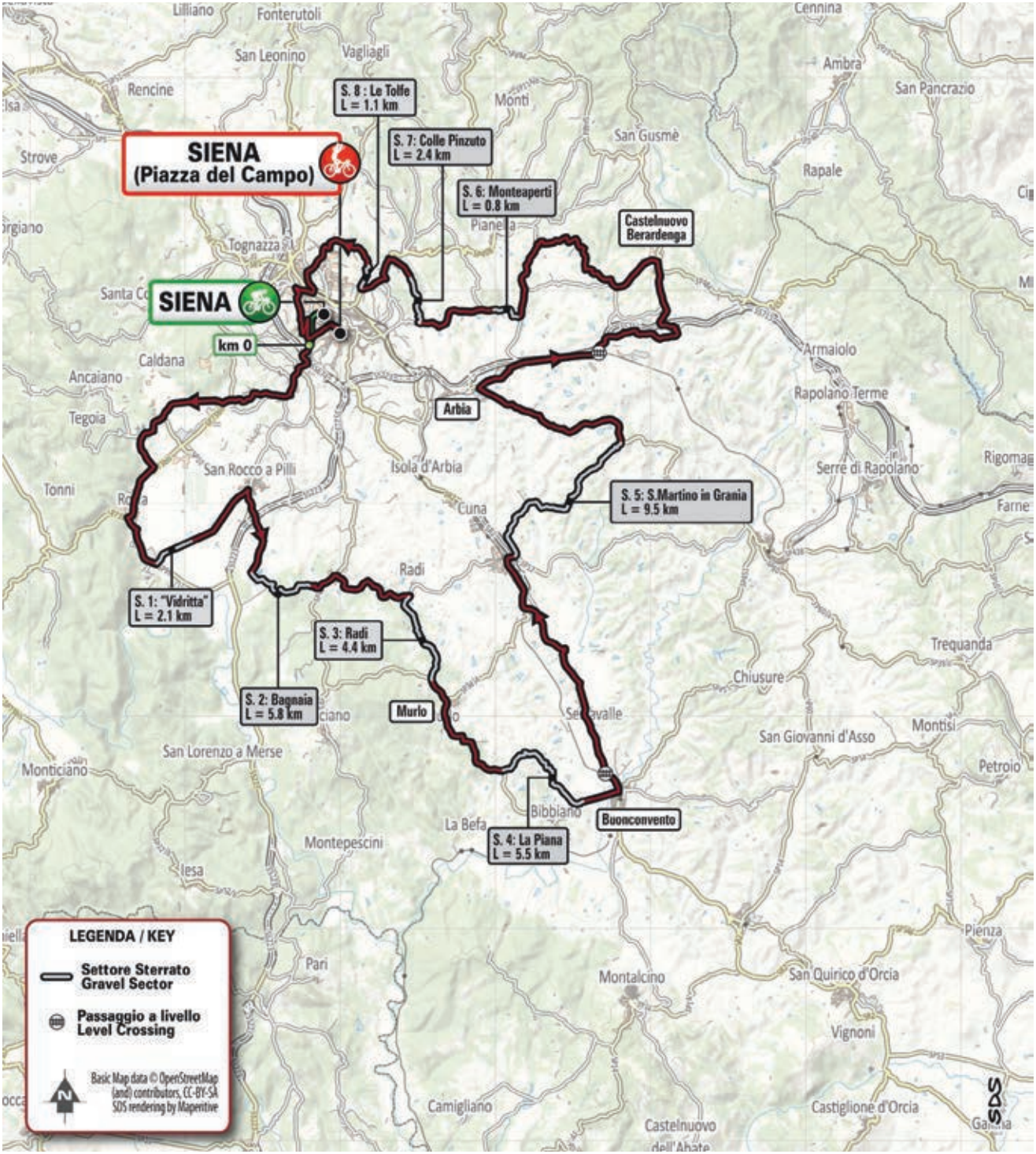
Ispettore antidoping
Tihomir JURESA

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

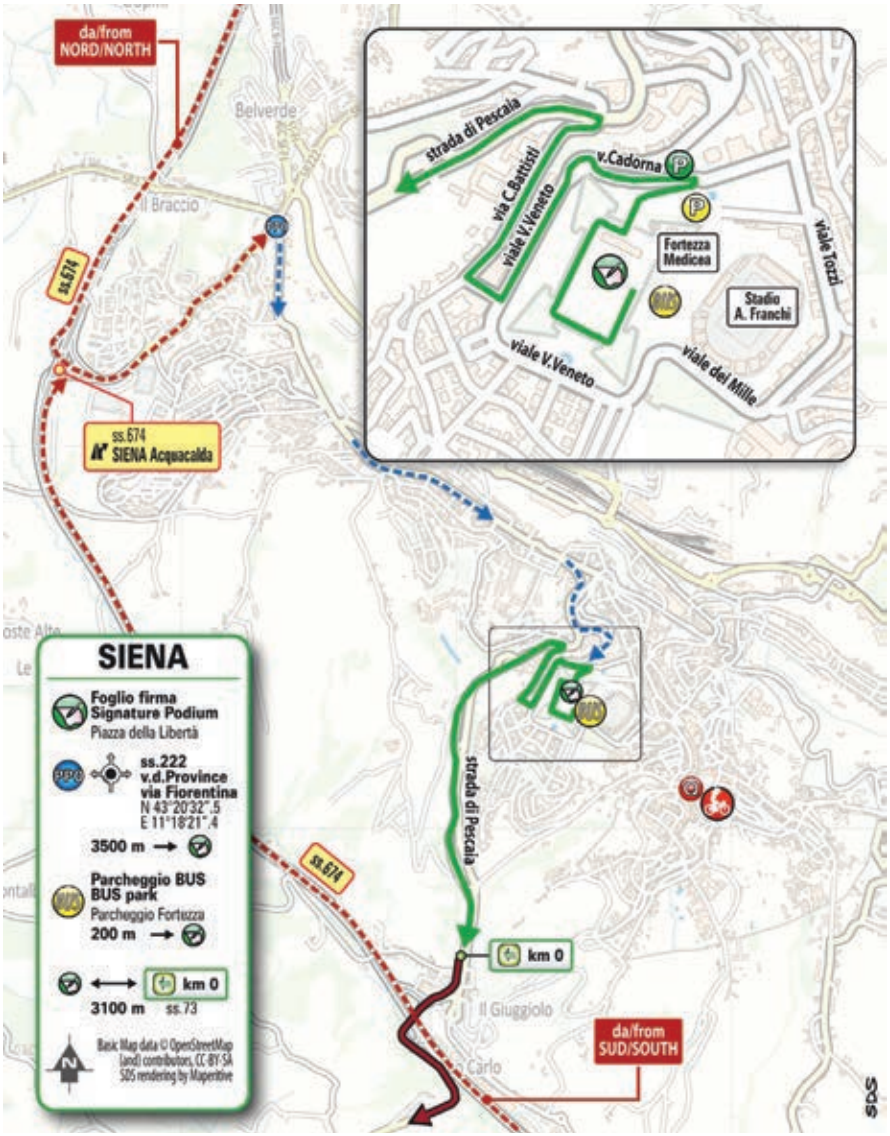
Dott.Alessandro PANGALLOZZI
Sostituto Commissario Compartimento Polizia Stradale della Toscana, Sezione di Siena

EVERY DAY
#NEWBIKEDAY
EVERY DAY
#NEWBIKEDAY
SHIMANO
Una bici che offre le stesse sensazioni di una bici nuova?
I ricambi originali Shimano e la giusta manutenzione ti permettono di provare questa sensazione ogni giorno. Una nuova catena, una cassetta messa a nuovo o le pastiglie dei freni rinnovate possono essere le migliorie di cui la tua bici ha bisogno per ritornare in perfette condizioni. Lascia che ti aiutiamo a sfruttare al massimo il potenziale della tua bici.
WITH
SHIMANO
ORIGINAL
PARTS

OSPEDALE | **SIENA:** Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci, 16, tel. 0577.585111


SIENA
(Piazza del Campo)
SIENA
km 0
S. 8 : Le Tolfe
L = 1.1 km
S. 7: Colle Pinzuto
L = 2.4 km
S. 6: Monteaperti
L = 0.8 km
Castelnuovo
Berardenga
Arbia
S. 5: S.Martino in Grania
L = 9.5 km
S. 1: "Vidritta"
L = 2.1 km
S. 2: Bagnaia
L = 5.8 km
S. 3: Radi
L = 4.4 km
Murlo
S. 4: La Piana
L = 5.5 km
Buonconvento
Lilliano
Fonterutoli
San Leonino
Vagliagli
Rencine
Monti
San Gusmè
Ambra
San Pancrazio
Rapale
Strove
Tognazza
Caldana
Ancaiano
Tegoia
Tonni
San Rocco a Pilli
Isola d'Arbia
Cuna
Radi
Armaiolo
Rapolano Terme
Serre di Rapolano
Trequanda
Chiusure
San Giovanni d'Asso
Montisi
Petroio
San Lorenzo a Merse
Monticiano
Montepescini
La Befa
Bibbiano
Iesa
Pari
Montalcino
San Quirico d'Orcia
Vignoni
Pienza
Camigliano
Castiglione d'Orcia
Castelnuovo dell'Abate
LEGENDA / KEY
Settore Sterrato
Gravel Sector
Passaggio a livello
Level Crossing
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
SDS

PARTENZA ★ *START*



RITROVO ★ *START MEETING POINT*

SIENA FORTEZZA MEDICEA
PIAZZA DELLA LIBERTÀ
★ ★ ★
FOGLIO FIRMA - SIGN-ON
ORE 7.50 - 9.05
★ ★ ★
PARTENZA - START
ORE 9.10

KM 0 ★ *ACTUAL START*

SIENA
★ ★ ★
trasferimento/transfer m 3100
★ ★ ★
ORE 9.15

P ZERO™ RACE TLR

YOU RACE TO BEAT YOURSELF.
WE DO TOO.

Ride responsibly and always respect the rules of the road.

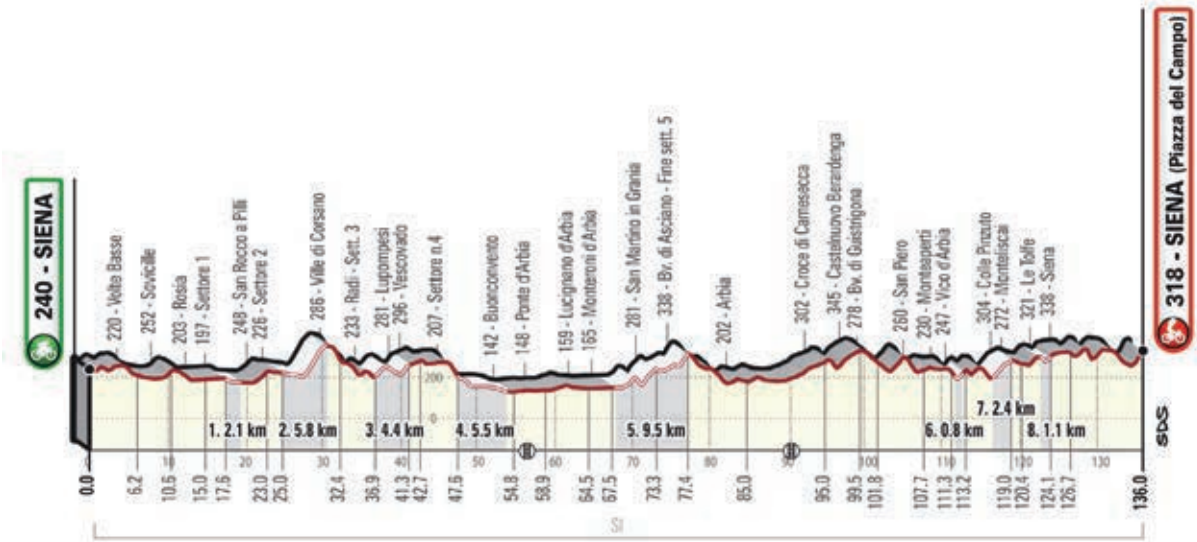
P ZERO™ Race TLR

P ZERO™ Race TLR Tubeless-Ready is the choice of World Tour Teams for the highest
of performance in all conditions: fast, reliable, grippy. All at once. A structure optimize
modern wide rims and sizes measuring up to 30mm it smoothens away even the tou
surfaces. The SmartEVO Compound completes the package filling the gap between hig
grip and low rolling resistance. The tubeless-ready technology adds the extra benefits c
rolling resistance, higher comfort and better grip. Ride the future... now.

PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

ALTIMETRIA ★ *RACE PROFILE*



PERCORSO ★ *ROUTE*

Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti poco più di 30 km di strade sterrate divise in 8 settori (tutti in comune con la corsa dei professionisti) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.
Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa.
Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, l'ex-secondo settore del percorso in origine, presente sin dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.
Dopo il passaggio in Buonconvento si raggiunge Monteroni d'Arbia, qui inizia il 5° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione nel percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale.
Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 6° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera, sempre su asfalto, Pieve a Bozzone.
Si affronta quindi il 7° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%).
Pochi chilometri dopo è posto l'8° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe.
Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.

The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features a little more than 30 km of unpaved road over 8 different segments (which are all the same as in the Pro race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface
The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento.
The route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 5th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. After an easy paved sector, the race route merges into the traditional men's course and takes in the same, challenging final part.
The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the sixth dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the seventh and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%).
After a few kilometres, the route features the 8th and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe.
The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away

Women Elite Strade Bianche eolo

CRONOTABELLA ★ *ITINERARY TIMETABLE*

	ALTITUDINE *ALTITUDE*	LOCALITÀ / *PLACE*		NOTE / *NOTES*	KM PARZIALI *PARTIAL Km*	Km PERCORSI *COVERED Km*	Km DA PERCORRERE *Km TO BE COVERED*	MEDIA ORARIA *AVERAGE SPEED* 32	34	36
		PROVINCIA DI SIENA								
	346	**SIENA**	↑	**Villaggio Partenza**	**3,1**			**9.10**	**9.10**	**9.10**
	240	**SIENA**	↑	**km 0 - ss.73**	**0,0**	**0,0**	**136,0**	**9.15**	**9.15**	**9.15**
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	135,6	9.15	9.15	9.15
	220	Volte Basse	→	sp.37	5,8	6,2	129,8	9.25	9.24	9.24
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	125,4	9.33	9.32	9.31
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	121,0	9.41	9.39	9.38
	197	Settore 1	←	Vidritta	2,6	17,6	118,4	9.45	9.43	9.42
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	116,3	9.49	9.47	9.45
	248	San Rocco a Pilli	→	v.Grossetana	3,3	23,0	113,0	9.55	9.53	9.51
	226	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	111,0	9.59	9.56	9.54
	364	Grotti	↑	Fine Sett. n.2 - sp.23/c	5,8	30,8	105,2	10.10	10.07	10.04
	286	Ville di Corsano	→	sp.23	1,6	32,4	103,6	10.13	10.09	10.06
	233	Radi - Sett. 3	→	inizio-km 4.4 ; sp.34/b	4,5	36,9	99,1	10.20	10.16	10.13
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	94,7	10.28	10.24	10.21
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	93,3	10.31	10.27	10.23
	207	Settore n.4	←	inizio-km 5.5	4,9	47,6	88,4	10.39	10.35	10.30
	143	Bv. per Buonconvento	←	sett.4-fine-sp.34/c	5,5	53,1	82,9	10.48	10.43	10.38
	142	Buonconvento	→	v.Alighieri-sr.2	1,7	54,8	81,2	10.51	10.46	10.41
	146	via Gramsci	←	sr.2	0,4	55,2	80,8	10.52	10.47	10.42
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	56,1	79,9	10.54	10.48	10.43
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	58,9	77,1	10.59	10.53	10.48
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,6	64,5	71,5	11.10	11.04	10.58
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12	3,0	67,5	68,5	11.16	11.09	11.03
	166	Settore n.5	←	v.d.S.Martino	0,4	67,9	68,1	11.17	11.10	11.04

CRONOTABELLA ★ *ITINERARY TIMETABLE*

	ALTITUDINE *ALTITUDE*	LOCALITÀ / *PLACE*		NOTE / *NOTES*	KM PARZIALI *PARTIAL Km*	Km PERCORSI *COVERED Km*	Km DA PERCORRERE *Km TO BE COVERED*	MEDIA ORARIA *AVERAGE SPEED*		
								32	34	36
		PROVINCIA DI SIENA								
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,4	73,3	62,7	11.28	11.20	11.13
	338	Bv. di Asciano - Fine sett. 5	←	sp.438 - sep. perc. ME	4,1	77,4	58,6	11.36	11.28	11.21
	202	Arbia	→	str. di Poggio al Vento	7,6	85,0	51,0	11.50	11.41	11.33
	199	P.L.	←		5,7	90,7	45,3	11.59	11.50	11.41
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8 - perc.ME	4,3	95,0	41,0	12.08	11.58	11.49
	345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62	4,5	99,5	36,5	12.17	12.06	11.57
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	101,8	34,2	12.21	12.10	12.00
	260	San Piero	←	sp.111/a	5,9	107,7	28,3	12.31	12.20	12.09
	230	Monteaperti	→		3,6	111,3	24,7	12.37	12.25	12.15
	198	Settore n.6	↑	inizio	0,7	112,0	24,0	12.38	12.26	12.16
	251	Sett. n.6-fine	↑		0,8	112,8	23,2	12.42	12.30	12.19
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	113,2	22,8	12.42	12.30	12.19
	203	Settore n. 7	→	inizio-str. Colle Pinzuto	3,4	116,6	19,4	12.48	12.36	12.25
	304	Colle Pinzuto	←	Sett.7-fine	2,4	119,0	17,0	12.59	12.45	12.33
	272	Monteliscai	←	sp.408	1,4	120,4	15,6	13.01	12.47	12.35
	305	Settore n.8	→	inizio-str.d.Tolfe	2,6	123,0	13,0	13.07	12.52	12.40
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.8 - fine	1,1	124,1	11,9	13.09	12.54	12.42
	338	Siena	→	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,6	126,7	9,3	13.14	12.59	12.46
	291	Sovr. Ferrovia	→	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	129,4	6,6	13.18	13.03	12.50
	318	**SIENA**	↑	**Piazza del Campo**	**6,6**	**136,0**	**0,0**	**13.30**	**13.15**	**13.01**

NOTE:

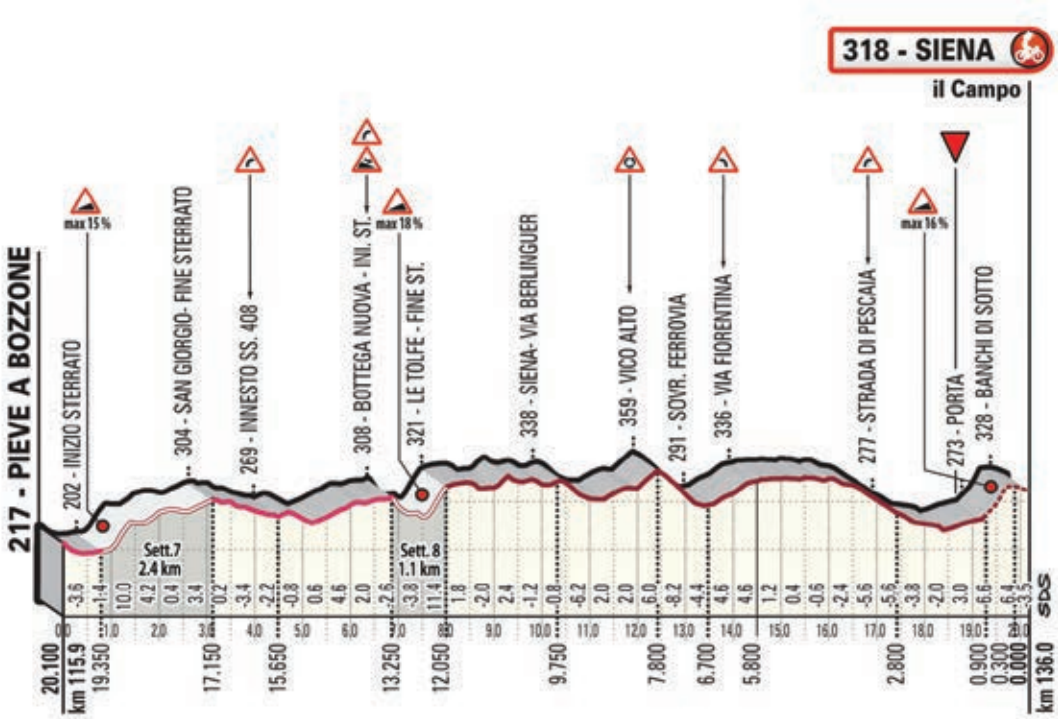
Passaggio a Livello/*Level Crossing: km 56.1 - 90.7*

SETTORI STERRATI ★ *GRAVEL SECTORS*

1. dal km 17.6 al km 19.7 - lungh. 2.1 km
2. dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km
3. dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km
4. dal km 47.6 al km 53.1 - lungh. 5.5 km
5. dal km 67.9 al km 77.4 - lungh. 9.5 km
6. dal km 112 al km 112.8 - lungh. 0.8 km
7. dal km 116.6 al km 119 - lungh. 2.4 km
8. dal km 123 al km 124.1 - lungh. 1.1 km

TOTALE SETTORI STERRATI: 31,6 KM

ULTIMI KM ★ *LAST KILOMETRES*



TRAVEL BOOK
CICLOVIE

20 PERCORSI CICLABILI
DA RAGGIUNGERE
COMODAMENTE IN TRENO

Strade Bianche
OFFICIAL GREEN CARRIER

Women Elite
Strade Bianche
OFFICIAL GREEN CARRIER

Scopri tutti i nostri Travel Book
su trenitalia.com

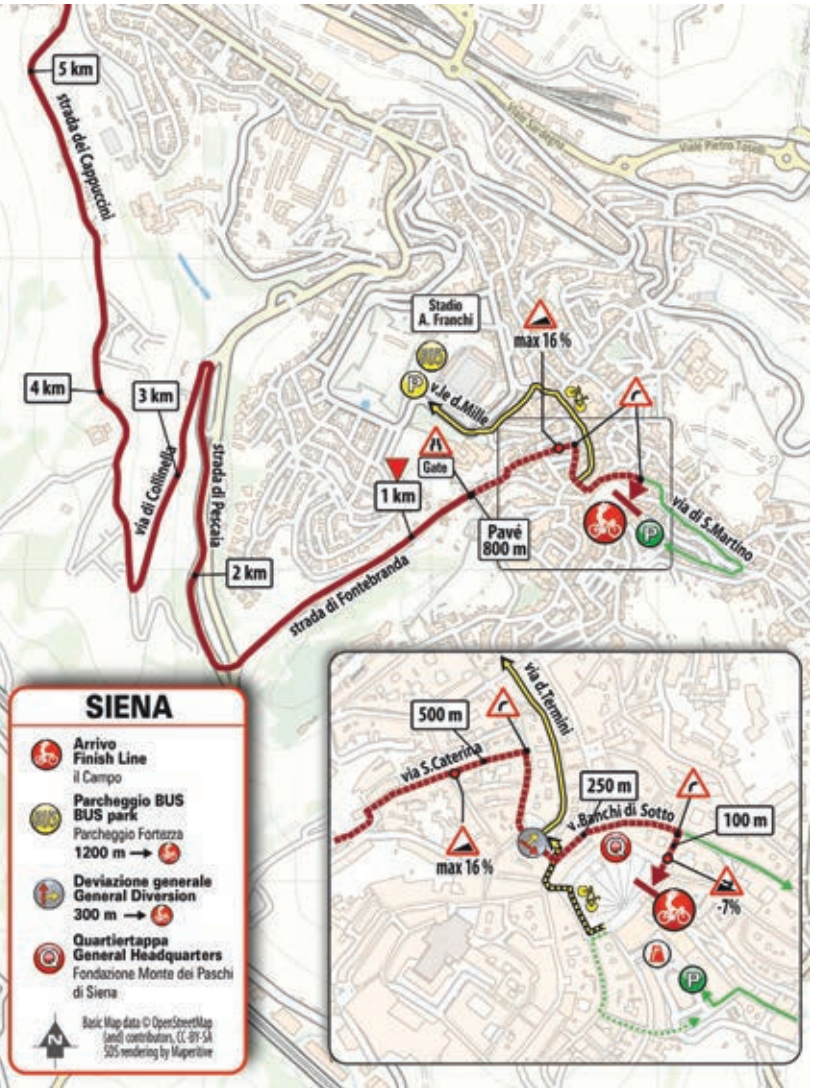
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ULTIMI 3 KM ★ *LAST 3 KILOMETRES*

Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettifili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road

ARRIVO ★ *FINISH*



ARRIVO ★ *FINISH*

SIENA - IL CAMPO
★ ★ ★
ORE 13.15

QUARTIER GENERALE ★ *RACE HEADQUARTERS*

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room
★ ★ ★
PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
Banchi di Sotto 34, Siena
★ ★ ★
ORE 10.00 - 19.00

ANTIDOPING

CONTROLLO ANTIDOPING
presso il traguardo

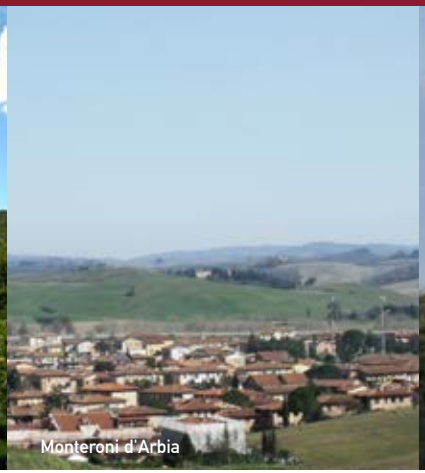
DOPING CONTROL STATION
at the finish area

SIENA

A Siena, adagiata tra le colline toscane, il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'UNESCO l'ha iscritta nel 1995 tra i Patrimoni dell'Umanità, per avere sapientemente conservato le particolarità della struttura medievale. Per descrivere la città, è d'obbligo partire dalla piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma a conchiglia ed è leggermente in discesa verso il centro. Tutt'intorno ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. Sovrasta la piazza dall'alto dei suoi 102 metri la Torre del Mangia, che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere spirituale e quello terreno. In Piazza del Campo si svolge il Palio: ogni estate, a luglio e ad agosto, le diverse contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: ci sono piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono acquistare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i tradizionali cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppur vivace, la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.

Siena is nestled among the gentle Tuscan hills. Here, it feels as if time has stopped at the 13th century, when the city's artistic and architectural heritage started to develop, earning Siena its endless renown. It has been on the UNESCO World Heritage List since 1995, owing to its well-preserved mediaeval structure. The main square, Piazza del Campo, is the mandatory starting point to describe the city. The piazza has a unique shell shape, and gently slopes towards the centre. It is surrounded by majestic buildings, such as Palazzo Sansedoni and Palazzo Pubblico. Towering over the piazza is the majestic Torre del Mangia, built in the 1440s. Soaring an impressive 102 metres, it is just as tall as the Duomo belfry, to symbolize the balance between worldly and spiritual power. The famous Palio takes place in Piazza del Campo every summer: in July and in August, the different Contrade (city quarters) challenge each other in a compelling horse race. But there is more to Siena than just Piazza del Campo, including little streets and alleys teeming with little shops and craft stores where you can buy local handmade products or taste the traditional cantucci cookies with a glass of Vin Santo. Throughout the narrow alleys, all the way to the wide Piazza del Campo, you can actually feel the real atmosphere of this city – contemporary yet ancient, monumental yet lively: the perfect setting for the start and finish of this iconic bicycle race.

Sovicille


Monteroni d'Arbia

Murlo

SOVICILLE

Situato alle pendici meridionali della Montagnola Senese, è il comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di San Giovanni Battista a Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono esempi preziosi dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; lasciano poi stupiti la maestosa eleganza del fiabesco Castello di Celsa e l'armonia della Villa Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.

Lying at the southern slopes of the Montagnola Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style include the Pieve (parish church) di San Giovanni Battista in Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The charm and grandeur of the fairytale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless.

MONTERONI D'ARBIA

Il comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Via Francigena, lungo la quale vi sono numerosi punti di rilevanza storica, come Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, esistente fin dal 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.

The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 AD, and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.

MURLO

Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale posto al centro di un territorio incontaminato. È famoso per i suoi abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco, Poggio Civitate, un palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.

Murlo is a little, well-preserved Mediaeval village lying at the heart of an unspoilt territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement, called Poggio Civitate, on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.

Buonconvento

Montalcino

San Quirico d'Orcia

BUONCONVENTO

Il paese, circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del Palazzo Podestarile è il monumento più rappresentativo, ma la passeggiata tra le vie del paese è altrettanto suggestiva. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdarbia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.

This ancient walled village has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestarile. However, wandering the streets of the town is just as fascinating, especially in September, when the famous Sagra della Valdarbia brings the love for good food, music, arts and literature together.

MONTALCINO

Fondata dagli Etruschi e celebre per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, su cui svettano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e in cui si trova un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.

Founded by the Etruscans and renowned for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14-century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.

SAN QUIRICO D'ORCIA

San Quirico d'Orcia è nel cuore della Val d'Orcia, i cui paesaggi sono stati dichiarati Patrimonio dell'Umanità. Tra le sue attrazioni vanta gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta o Pieve di Osenna, edificio del XII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è d'obbligo la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.

San Quirico d'Orcia lies at the heart of the Val d'Orcia, whose landscape has been listed as World Heritage. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are among its most popular attractions. Major architectural landmarks also include the 'Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta', also referred to as 'Pieve di Osenna' (dating back to the 12th century). Bagno Vignoni, the only frazione in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16-century hot spring that is definitely worth a visit.

Pienza

Asciano

Wikimedia commons/Michal
Castelnuovo Berardenga

PIENZA

Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza ha dato i natali nel 1405 a Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" rinascimentale. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, sono esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.

A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II (in 1405), who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.

ASCIANO

Nel cuore delle Crete Senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche che durante il Medioevo ha vissuto una splendida età dell'oro. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che riesce a fondere, indissolubilmente, tradizione e leggenda.

Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.

CASTELNUOVO BERARDENGA

Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardati da castelli, chiese e fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Monteaperti, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze affermò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico.

Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Montaperti, won by Siena and its allies against Florence, reinforced the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a predominant role both politically and economically.

REGOLAMENTO

Art. 1 – Organizzazione
La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 06 marzo 2021 la 7a edizione della "STRADE BIANCHE WOMEN ELITE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa
La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT.

Art. 3 – Classifiche
Conformemente agli artt. 2.10.009 e 2.10.017 UCI per le classifiche "UCI Individual World Ranking" Women Elite e Under 23 si attribuiscono i seguenti punti: 1° p.400 - 2° p.320 - 3° p.260 - 4° p.220 - 5° p.180 - 6° p.140 - 7° p.120 - 8° p.100 - 9° p.80- 10° p.68 - 11° p.56 - 12° p.48 - 13° p.40 - 14° p.32 - 15° p.28 - dal 16° al 20° p.24 - dal 21° al 30°p.16 – dal 31° al 40° p.8

Per la **Leader** del WWT p.6

Art. 4 – Partecipazione
Conformemente all' art. 2.1.005 UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams, con le modalità indicate dall' art. 2.13.006 UCI.
Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l' art. 2.2.003 UCI.
L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.
Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in applicazione all'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 5 – Quartier generale
Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 5 marzo 2021 dalle ore 12.00 alle ore 13.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.
Alle ore 14.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un DelegatoTecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI.
Alle ore 14.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI.

Art. 6 – Preliminari di partenza
Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 7 – Radio informazioni
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152,975 MHz.

Art. 8 – Assistenza tecnica
Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 9 – Rifornimento
In ottemperanza al punto III.C.4 del documento UCI "Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic", non saranno previsti punti di rifornimento fisso lungo il percorso di gara.
L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.
Le zone di raccolta definite "Area Verde" saranno delimitate per circa 200 m di cui una nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.
Si invitano i Corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 – Passaggi a livello
I passaggi a livello ai km 56,1 e km 90,7 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo
Le concorrenti con distacco superiore all' 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

REGOLAMENTO

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

Art. 12 – Premi

I premi di gara corrispondono:

1°	classificata	€	2.256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396.00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°	"	€	168,00	1,64%
TOTALE		€	10.260,00	100%

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.
L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 14 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.113, 2.13.020 UCI le prime tre classificate della prova, la vincitrice in quanto Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dell'UCI WT dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.
Inoltre secondo l'art. 2.2.082 e 2.13.021 UCI la Vincitrice della gara nonché la Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.
In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.
In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate

REGULATIONS

Article 1 – Organization
RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 7th edition of "STRADE BIANCHE WOMEN ELITE", according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 6th, 2021.

Article 2 – Type of race
The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class.

Article 3 – Classifications
In compliance with UCI articles 2.10.009 and 2.10.017 for the "UCI Individual World Ranking" Women Elite e Under 23, the points to be attributed are as follows: 1° p.400 - 2° p.320 - 3° p.260 - 4° p.220 - 5° p.180 - 6° p.140 - 7° p.120 - 8° p.100 - 9° p.80- 10° p.68 - 11° p.56 - 12° p.48 - 13° p.40 - 14° p.32 - 15° p.28 - dal 16° al 20° p.24 - dal 21° al 30°p.16 – dal 31° al 40° p.8

For the WWT **leader**: 6 points.

Article 4 – Participation
In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams with the modalities indicated in article 2.13.006 of the UCI regulations.
According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six)
The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations –would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations.
Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them form the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

Article 5 – Race Headquarters
Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 5th, 2021 from 12:00 to 13:45.
The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel ath the UCI Technical Delegate organized according to the provisions of article 1.2.087 and 2.2.035 of the UCI regulations, shall take place at 14:00.
The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 6 – Preliminary Operations at the Start
All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 7 – Radio Tour
Race news will be broadcasted on the frequency 152,975 MHz.

Article 8 – Technical Assistance
The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 servicing cars.

Article 9 – Feed zones
In compliance with point III.C.4 of the "Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic" issued by the UCI, no fixed feeding zones will be provided along the race route.
However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.
A Litter collection zone, called "Green Area", managed by dedicated personnel, will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering approx. 200 meters.

Article 10 – Level Crossings
The level crossings at km 56,1 and at km 90,7 are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs reading "1 km PL". Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit
Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, art. 2.3.039 UCI.

In order to guarantee riders' safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 12 – Prizes

Race prizes are:

1°	best-placed	€	2.256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396.00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°	"	€	168,00	1,64%
TOTAL		€	10.260,00	100%

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.008 of the UCI regulations, the first three best-placed riders, the Best Young rider and leader of the World Tour classification shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.
According to article 2.2.082, 2.13.021 the race winner and the Best Young rider – as leaders of their respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.007.

Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.
In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.
In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.
The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race.
For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

TISSOTWATCHES.COM

TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION

STRADE BIANCHE

Strade Bianche
eolo

Reporter
per un giorno

Per la prima volta un progetto rivolto alle scuole che unisce scrittura, fotografia e passione sportiva dando la possibilità agli studenti di riflettere sull'importanza dello storytelling sportivo attraverso le PAROLE e le IMMAGINI.

REPORTER PER UN GIORNO si rivolge agli studenti delle SCUOLE SECONDARIE DI SECONDO GRADO di Siena e provincia, a cui è stato chiesto di diventare aspiranti reporter e raccontare il territorio senese, scenario della Strade Bianche.

I vincitori avranno l'opportunità di vivere la corsa in prima persona, lavorando al fianco di giornalisti e fotografi professionisti.