



LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA

SIENA | 6 MARZO 2021

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

UCI WORLD TOUR

FOTO: CARO BETHGHEM



06/03/2021



SIENA - FORTEZZA MEDICEA ★

★ SIENA - IL CAMPO

184 km



COMUNE DI SIENA

f @ t | #STRADEBIANCHE | STRADE-BIANCHE.IT

★ STRADE BIANCHE 2021 ★



È la corsa che ha riaperto al mondo la bellezza del ciclismo. Il primo agosto 2020 è stato come lo sbarco sulla Luna, perché la bicicletta ha dimostrato che si poteva, e si può, gareggiare in totale sicurezza, con protocolli sanitari che sono diventati da esempio per tutta la comunità sportiva internazionale. Strade Bianche vuol dire Siena, un tesoro del nostro Paese, dalla Fortezza Medicea a Piazza del Campo, iconica sfida del terzo millennio secondo i canoni del Rinascimento: uno contro uno, uomo contro uomo, soli, con le proprie gambe.

La rinascita del ciclismo è partita da qui, dalla bellezza allo stato puro dell'arte, come avvenne per la rinascita dell'uomo e della sua centralità nell'Universo tra 1400 e 1500. Non ci poteva essere unione migliore nel nome di Siena e della Toscana. Le scene di fatica che abbiamo visto al traguardo dell'edizione 2020 sono il segnale di quanto questa corsa sia amata, e di come ogni professionista la viva nel modo più intenso possibile. Qui davvero vincono tutti, a prescindere dal piazzamento. Perché la Strade Bianche è amica e strega, ammalia e colpisce nei muscoli quando lo sterrato sale anche con punte del 18% nel panorama delle crete senesi.

Questa prova, con canoni così riconoscibili ed elevatissimi, che per i corridori è stata già insignita del titolo di sesta classica-Monumento, arriva alla quindicesima edizione con una partecipazione-record di squadre e corridori: 25 team, nel 2019 erano 21. Cioè lo stesso numero di interpreti come la Sanremo e il Lombardia, perché la Strade Bianche fa parte di questo club. Ci sono 184 chilometri e 11 settori di sterrato pari a 63 chilometri, cioè il 34% del totale. I gladiatori sono pronti. E questo gioiello del nostro ciclismo si confermerà, una volta di più, arte allo stato puro che valorizza e illumina una carriera.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

On August 1, 2020, this race brought back the excitement of cycling. It was a breakthrough achievement, which showed the world that racing safely was possible, by following health protocols that have later become an example for the entire international sporting community. Strade Bianche is synonymous with Siena, one of the treasures of our country. From the Fortezza Medicea to Piazza del Campo, an iconic, present-day battle will be fought according to the rules of the Renaissance, one-on-one, man to man, each struggling on their own.

Cycling came back to life here, in a place that was the cradle of art and the cradle of the tenets of 15- and 16-century humanism, considering man the centre of the universe. Siena, Tuscany and the Renaissance. We could not make a better match. The huge effort that we saw throughout and at the finish of last year's edition bears witness to how this race is loved, and to how powerful of an experience it is for any Pro rider. All will be winners here, regardless of where they will be placed. Because Strade Bianche is both a friend and a foe, fascinating and fierce, with 18% gradients stabbing through the muscles, amidst the stunning landscape of the Crete Senesi.

The riders by now consider this event the sixth Monument Classic, owing to its high and recognisable standards. A record 25 teams will be entering the fifteenth edition, compared to 21 in 2019. That's the same number of contestants as in 'Milano-Sanremo' and 'Il Lombardia', meaning that Strade Bianche is just as important. This will be a journey of 184 kilometres with 11 gravel sectors, totalling 63 km over the course of the whole race [34%]. The gladiators are ready, and this masterpiece race of Italian cycling will once again prove to be a crowning achievement in a rider's career.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR ★ SPONSORS

Sponsor

Title sponsor



Nutrition Partner



Premium partner



Mobility partner



Official timekeeper



Official Green Carrier



Partner



Water supplier



Supplier





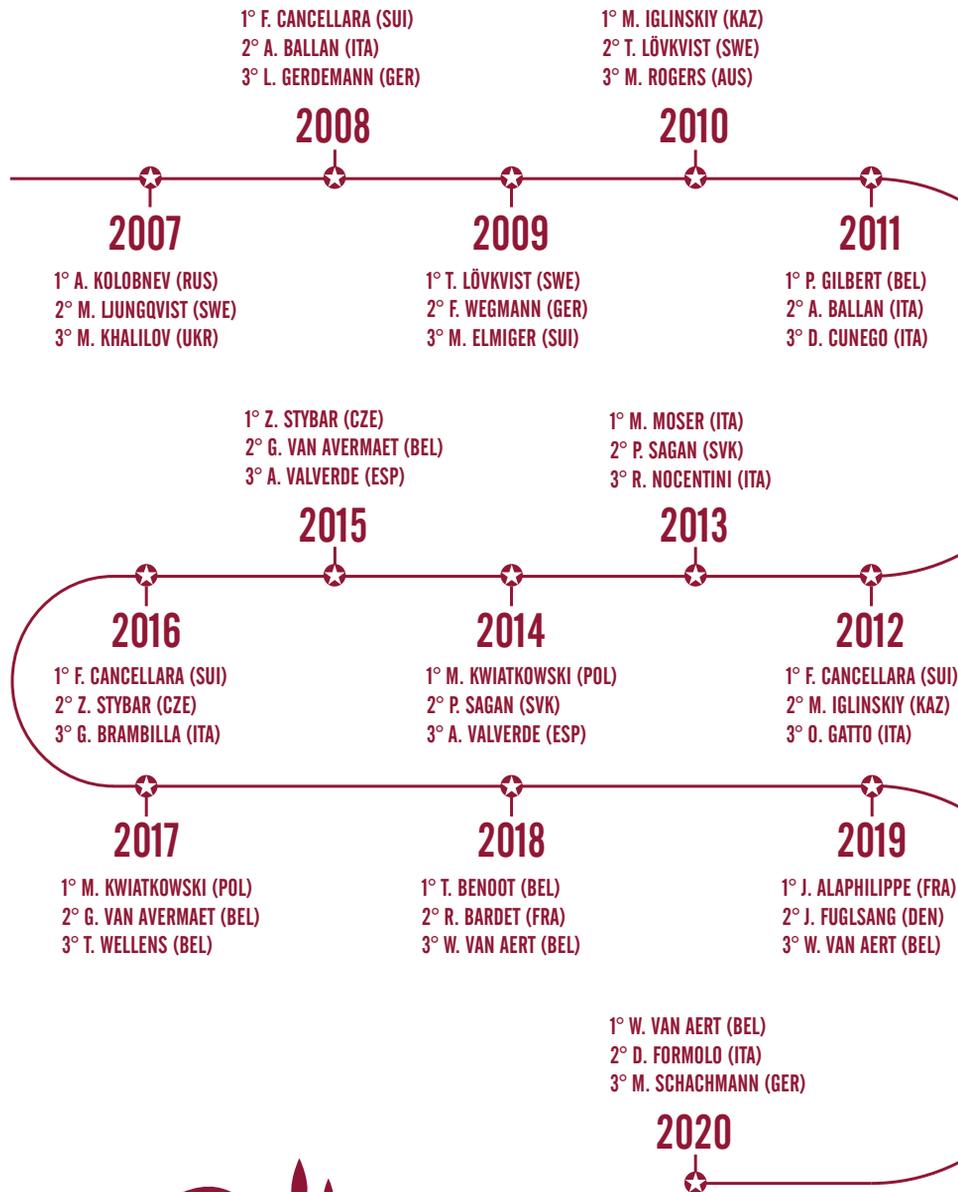


LE SQUADRE TEAMS

FRA	AG2R CITROEN TEAM
BEL	ALPECIN-FENIX
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC
KAZ	ASTANA - PREMIER TECH
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
GER	BORA - HANSGROHE
FRA	COFIDIS
BEL	DECEUNINCK - QUICK-STEP
USA	EF EDUCATION - NIPPO
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
FRA	GROUPAMA - FDJ
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL START-UP NATION
NED	JUMBO-VISMA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
FRA	TEAM ARKEA - SAMSIC
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE
GER	TEAM DSM
RSA	TEAM QHUBEKA ASSOS
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES
ITA	VINI ZABU'



ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR



OGGI LA SOSTENIBILITÀ È UNA SCELTA SEMPLICE.



Enel Energia ha scelto di impegnarsi a costruire un mondo più sostenibile. Per questo tutte le offerte luce per la casa oggi sono **100% provenienti da fonti rinnovabili**. Affinché oggi scegliere la sostenibilità sia più facile anche per te.

**VAI SU ENEL.IT
O CHIAMA 800 900 860**

**OPEN POWER
FOR A BRIGHTER FUTURE.**

Segui @EnelEnergia su



enel.it

enel

PER INFORMAZIONI SULLE OFFERTE LUCE PER LA CASA DI ENEL ENERGIA ATTUALMENTE IN VIGORE VAI SU ENEL.IT DOVE PUOI PRENDERE VISIONE DELLE CARATTERISTICHE, DELLE CONDIZIONI ECONOMICHE E CONTRATTUALI, E DEI TERMINI DI VALIDITÀ DELLE OFFERTE PER VALUTARE QUALE SIA QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE DI CONSUMO. TUTTE LE OFFERTE DI ENEL ENERGIA PER LA CASA GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DEL GESTORE SERVIZI ENERGETICI (GSE). ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.



I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULLAZZANI

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Enrico GASPAROTTO
Marco VELO

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Assistenza neutra
SHIMANO

Radio Corsa
Virgilio ROSSI
Isabella NEGRÌ

Segreteria
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Speaker
Paolo MEI

Servizi Alberghieri
ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media
Roberto NITTI
Chiara BRAGATO

Commento internazionale:
Declan QUIGLEY

Highlights:
Stefano LAZZARO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Ambra BOSTICCO

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSI
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Serena DANESI
Marcello FERRONI
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA
Angelo STRIULI
Fausto D'IMPORZANO

Responsabile Partenza
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Peter STUPPACHER (AUT)

Componenti
Antonio Michele PAGLIARA (ITA)
Sven CALUS (BEL)

Giudice d'arrivo
Giulia MARRONE

Giudici su moto
Valeria LAGUZZI
Silvia MAGNI
Remo COLALONGO

TV/Support Commissaire
Simon DIDIER (FRA)

Ispettore antidoping
Tihomir JURESA

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Dott. Ameglio MENGUZZO
Dirigente Compartimento Polizia Stradale della
Toscana, Sezione di Siena

PROGRAMMA SCHEDULE

VENERDÌ 5 MARZO 2021 FRIDAY, MARCH 5th 2021

- ★ 14.00 - 18.00
- ★ 14.00 - 15.45
- ★ 16.00

- ★ 16.30

- ★ 15.00 - 19.00
- ★ 14.00 - 18.00

SABATO 6 MARZO 2021 SATURDAY, MARCH 6th 2021

- ★ 10.20 - 11.35
- ★ 11.40
- ★ 11.45
- ★ 16.30

QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTERS

- ★ 10.00 - 19.00

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34 
Parcheggio | *Parking* - Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

Verifica licenze | *Licenses control*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

Sala Stampa | *Press Room*

Accrediti | *Accreditations*

PALAZZO BERLINGHIERI, sala Maccherini Il Campo

SIENA

Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza - Foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

Partenza | Start

Km 0 (trasferimento/transfer m 3100)

ARRIVO | FINISH Siena Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo
Antidoping Control Station at the finish area

SIENA

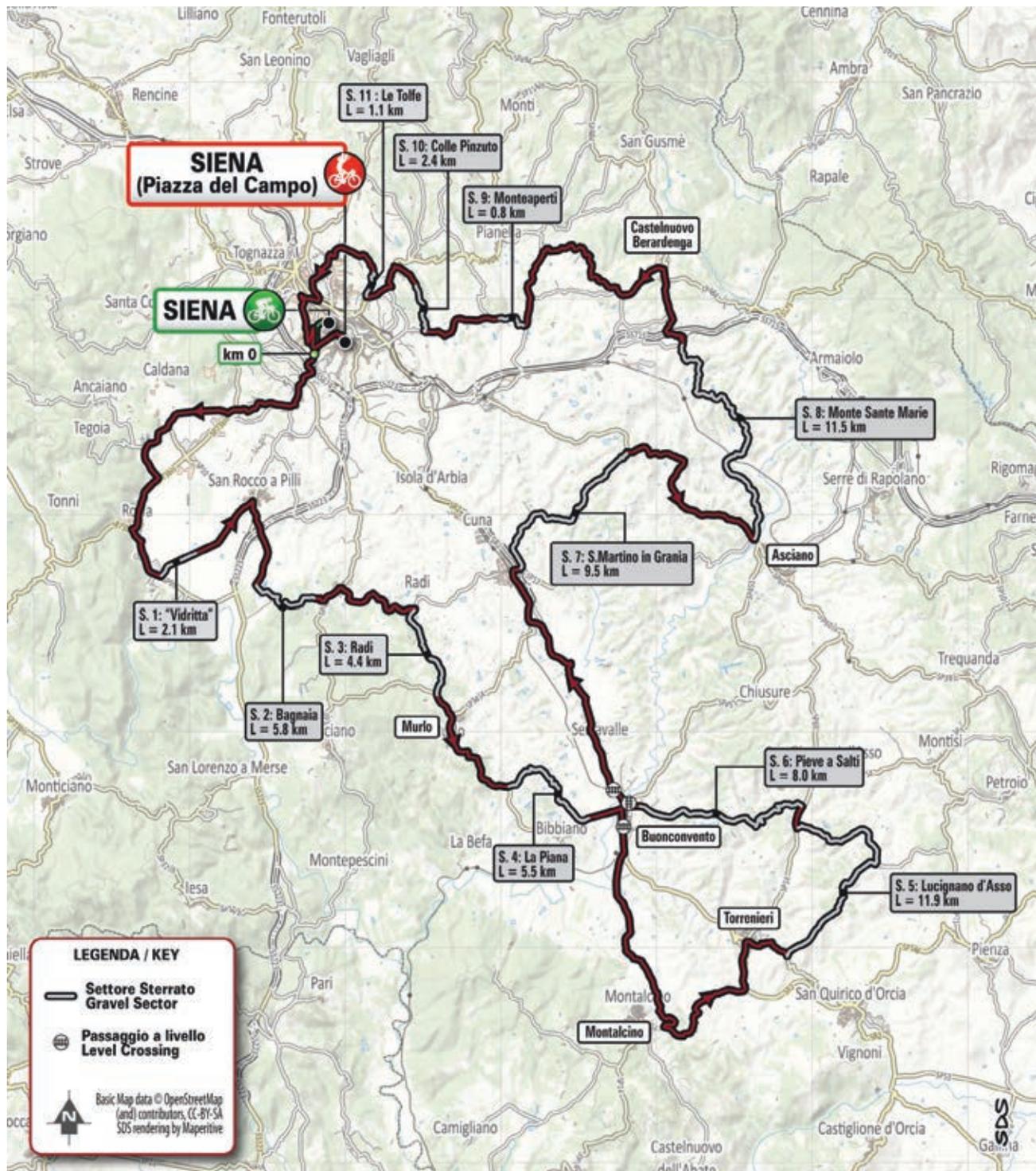
Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

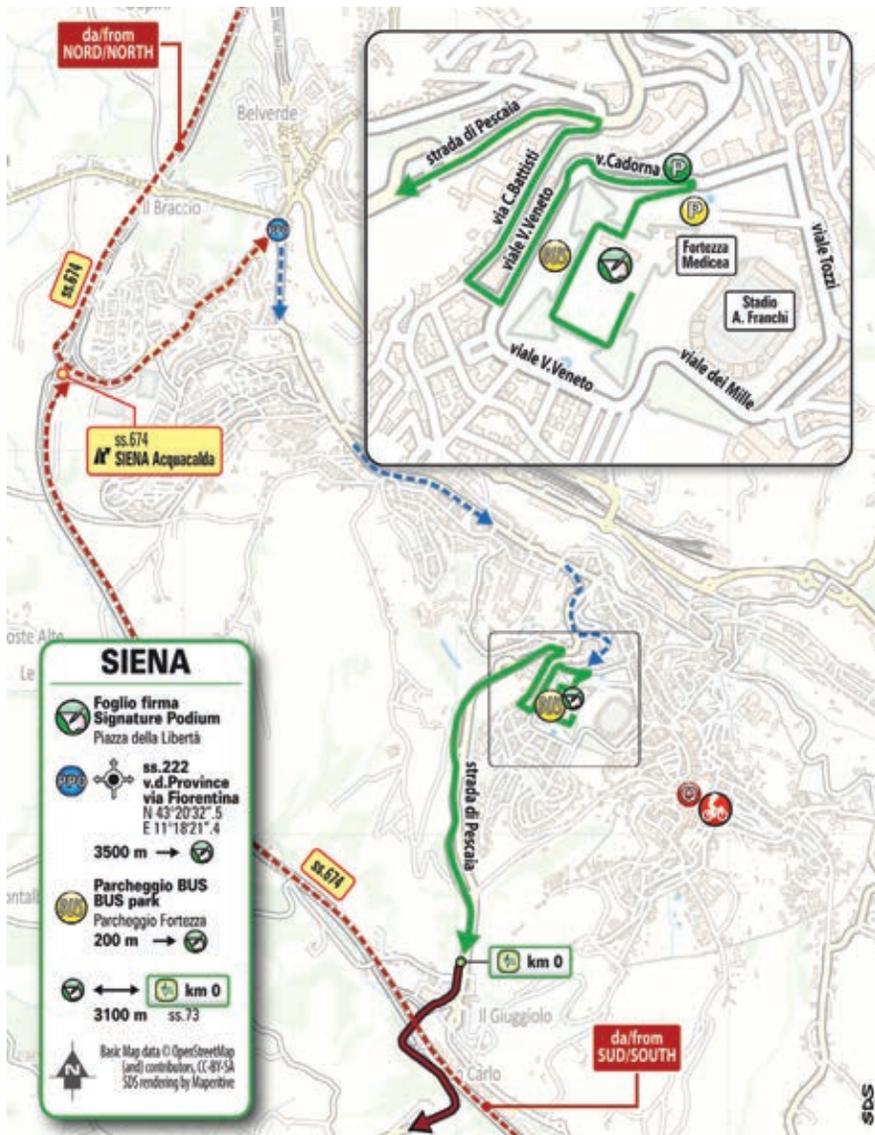
Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room



OSPEDALE

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci, 16, tel. 0577.585111





RITROVO ★ START MEETING POINT

SIENA FORTEZZA MEDICEA
PIAZZA DELLA LIBERTÀ



FOGLIO FIRMA - SIGN-ON
ORE 10.20 - 11.35



PARTENZA - START
11.40



KM 0 ★ ACTUAL START

SIENA



trasferimento/transfer m 3100



Ore 11.45

Bianchi

**LA POTENZA
DELLA LEGGEREZZA**

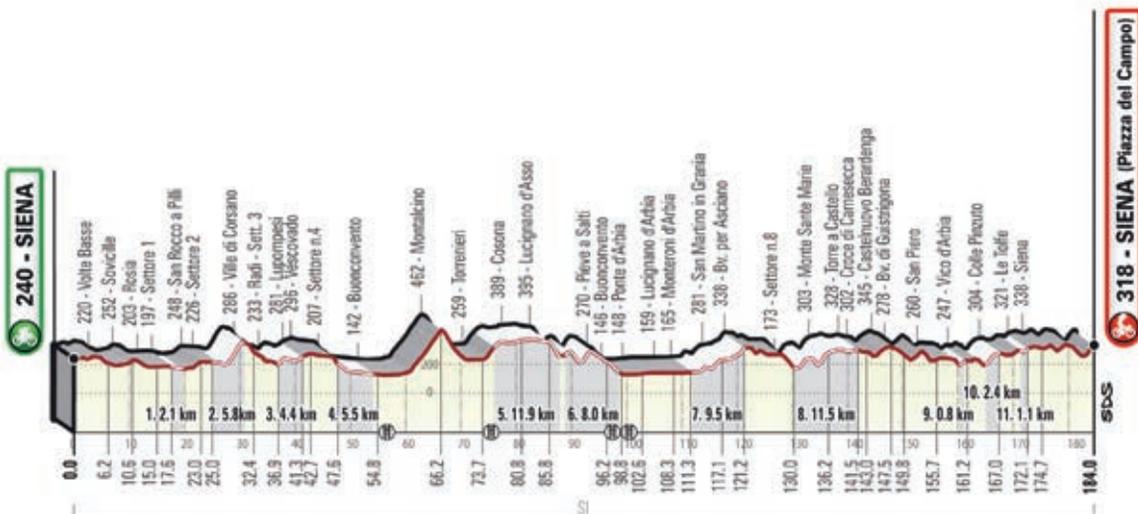


NUOVA SPECIALISSIMA

Eccola, finalmente è arrivata. La nuova Specialissima è creata per te che cerchi una bici da corsa completa e vuoi essere più veloce in salita.

Il nuovo telaio Specialissima disc pesa solo 750 g. Scoprila su [bianchi.com](https://www.bianchi.com) e configura la tua con i nuovi colori.

#RIDEBIANCHI



PERCORSO ★ ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 63 km di strade sterrate divise in 11 settori (dei quali 8 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%.

Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, presente sin dalla prima edizione, l'ex-secondo settore del percorso in origine) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.

Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino, la seconda asperità di giornata (4 km, 5%).

Dopo Torrenieri, iniziano il 5° (11.9 km) e 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi.

Dopo il secondo passaggio in Buonconvento si raggiunge Monteroni d'Arbia, qui inizia il 7° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto.

A Ponte del Garbo (Asciano) inizia l'8° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze).

Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 9° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera sempre su asfalto Pieve a Bozzone.

Si affronta quindi il 10° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%).

Pochi chilometri dopo è posto l'11° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe.

Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 63 km of unpaved road over 11 different segments (8 of which are in common with the women's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento.

The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient), is just a few kilometres away.

The 5th and 6th sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both segments are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents. The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 7th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. The 8th white road segment (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by major climbs and descents, including the one near Monte Sante Marie, that reach sharp gradients very quickly, both up- and downhill (on short distances).

The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the ninth, short dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the tenth and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the eleventh and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe.

The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.





CRONOTABELLA ★ ITINERARY TIMETABLE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE / NOTES	KM PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
						37	39	41

PROVINCIA DI SIENA

	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	3,1			11.40	11.40	11.40
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	184,0	11.45	11.45	11.45
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	183,6	11.46	11.46	11.46
	220	Volte Basse	→	sp.37	5,8	6,2	177,8	11.54	11.54	11.53
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	173,4	12.01	12.00	12.00
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	169,0	12.07	12.06	12.06
	197	Settore 1	←	Vidritta	2,6	17,6	166,4	12.11	12.10	12.09
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	164,3	12.14	12.13	12.12
	248	San Rocco a Pilli	→	v.Grossetana	3,3	23,0	161,0	12.20	12.18	12.17
	218	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	159,0	12.23	12.21	12.19
	364	Grotti	←	Fine Sett. 2	5,8	30,8	153,2	12.34	12.32	12.29
	286	Ville di Corsano	→	sp.23	1,6	32,4	151,6	12.36	12.34	12.31
	233	Radi - Sett. 3	→	sp.34/b	4,5	36,9	147,1	12.43	12.40	12.37
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	142,7	12.50	12.47	12.44
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	141,3	12.52	12.49	12.46
	207	Settore n.4	←	inizio - 5.5 km	4,9	47,6	136,4	13.00	12.56	12.52
	143	Bv. per Buonconvento	←	Fine Sett. 4 -sp.34	5,5	53,1	130,9	13.08	13.03	13.00
	142	Buonconvento	→	v.Alighieri-sr.2	1,7	54,8	129,2	13.10	13.06	13.02
	143	P.L.	↑	sr.2	0,8	55,6	128,4	13.11	13.07	13.03
	143	Bv. per Montalcino	→	sp. del Brunello	1,2	56,8	127,2	13.13	13.09	13.05
	462	Montalcino	←	rot. sp.14	9,4	66,2	117,8	13.31	13.26	13.21
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	→	sr.2	5,7	71,9	112,1	13.39	13.34	13.28
	259	Torrenieri	→	sp.137	1,8	73,7	110,3	13.42	13.36	13.31
	331	Settore n.5	←	inizio	1,9	75,8	108,2	13.48	13.42	13.36
	389	Cosona	↑		5,0	80,8	103,2	13.57	13.50	13.44
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,0	85,8	98,2	14.05	13.58	13.51
	260	Inn. sp.14	→	Sett.5 - fine	1,9	87,7	96,3	14.08	14.01	13.54
	265	Settore n.6	←	inizio -sp.75	1,0	88,7	95,3	14.10	14.02	13.55
	270	Pieve a Salti	↑		7,5	96,2	87,8	14.23	14.14	14.07
	171	Sett. n. 6 - fine	↑		0,5	96,7	87,3	14.23	14.15	14.08
	146	P.L.	↑		2,1	98,8	85,2	14.27	14.18	14.10
	146	Buonconvento	←	sr.2	0,1	98,9	85,1	14.27	14.18	14.11

CRONOTABELLA ★ ITINERARY TIMETABLE

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	KM PARZIALI PARTIAL Km	KM PERCORSI COVERED Km	KM DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37	39	41
PROVINCIA DI SIENA										
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	99,8	84,2	14.28	14.19	14.12
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	102,6	81,4	14.32	14.24	14.16
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,7	108,3	75,7	14.42	14.32	14.24
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12	3,0	111,3	72,7	14.46	14.37	14.28
	166	Settore n.7	←	v.d.S.Martino	0,4	111,7	72,3	14.47	14.37	14.29
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,4	117,1	66,9	14.56	14.46	14.37
	338	Bv. per Asciano	→	Settore n.7-fine-ss.438	4,1	121,2	62,8	15.03	14.53	14.43
	173	Settore n.8	←	Asciano-sp.8	8,8	130,0	54,0	15.16	15.05	14.55
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,2	136,2	47,8	15.26	15.15	15.05
	328	Torre a Castello	←	Sett. 8 - fine	5,3	141,5	42,5	15.36	15.24	15.13
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,5	143,0	41,0	15.38	15.26	15.15
	345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62	4,5	147,5	36,5	15.45	15.33	15.21
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	149,8	34,2	15.48	15.36	15.24
	260	San Piero	←	sp.111/a	5,9	155,7	28,3	15.57	15.43	15.32
	230	Monteaperti	→		3,6	159,3	24,7	16.02	15.48	15.36
	198	Settore n.9	↑	inizio	0,7	160,0	24,0	16.03	15.49	15.37
	251	Sett. n.9-fine	↑		0,8	160,8	23,2	16.05	15.52	15.39
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	161,2	22,8	16.06	15.52	15.40
	203	Settore n. 10	→	inizio-str. Colle Pinzuto	3,4	164,6	19,4	16.11	15.57	15.44
	304	Colle Pinzuto	←	Sett.10-fine	2,4	167,0	17,0	16.19	16.04	15.51
	272	Monteliscai	←	sp.408	1,4	168,4	15,6	16.21	16.06	15.53
	305	Settore n.11	←	inizio-str.d.Tolfe	2,6	171,0	13,0	16.25	16.10	15.56
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.11 - fine	1,1	172,1	11,9	16.26	16.11	15.58
	338	Siena	→	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,6	174,7	9,3	16.30	16.15	16.02
	291	Sovr. Ferrovia	→	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	177,4	6,6	16.34	16.19	16.05
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,6	184,0	0,0	16.44	16.29	16.14

NOTE:

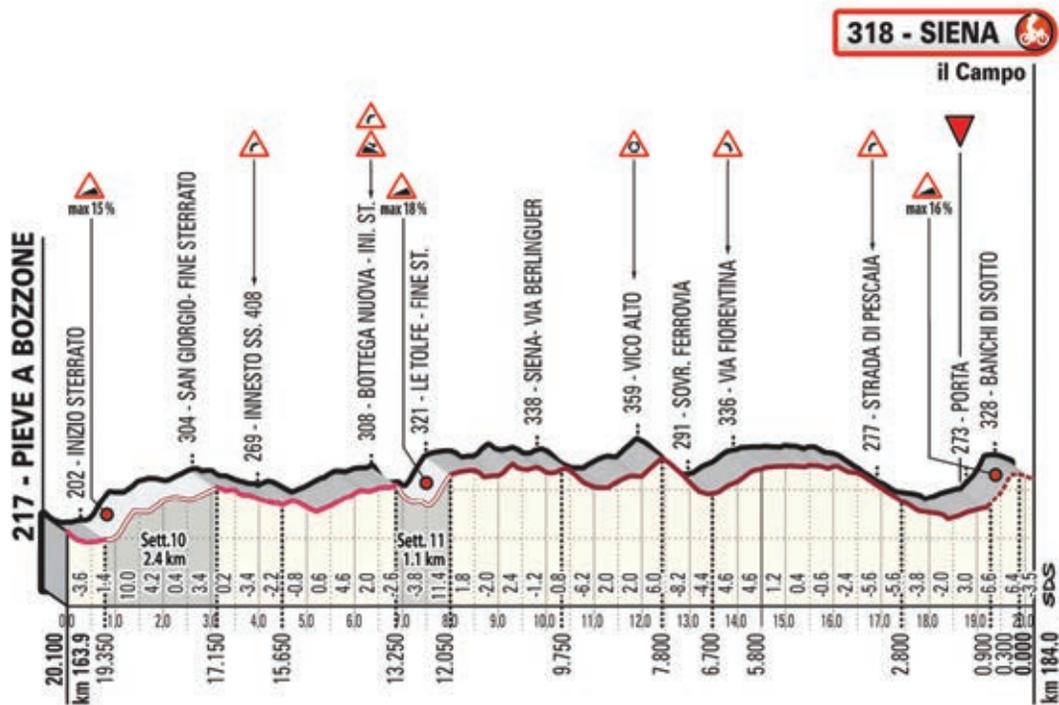
 Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 55.6 - 98.8 - 99.8

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 17.6 al km 19.7 - lungh. 2.1 km
- dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km
- dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km
- dal km 47.6 al km 53.1 - lungh. 5.5 km
- dal km 75.8 al km 87.7 - lungh. 11.9 km
- dal km 88.7 al km 96.7 - lungh. 8.0 km
- dal km 111.7 al km 121.2 - lungh. 9.5 km

- dal km 130 al km 141.5 - lungh. 11.5 km
- dal km 160 al km 160.8 - lungh. 0.8 km
- dal km 164.6 al km 167 - lungh. 2.4 km
- dal km 171 al km 172.1 - lungh. 1.1 km

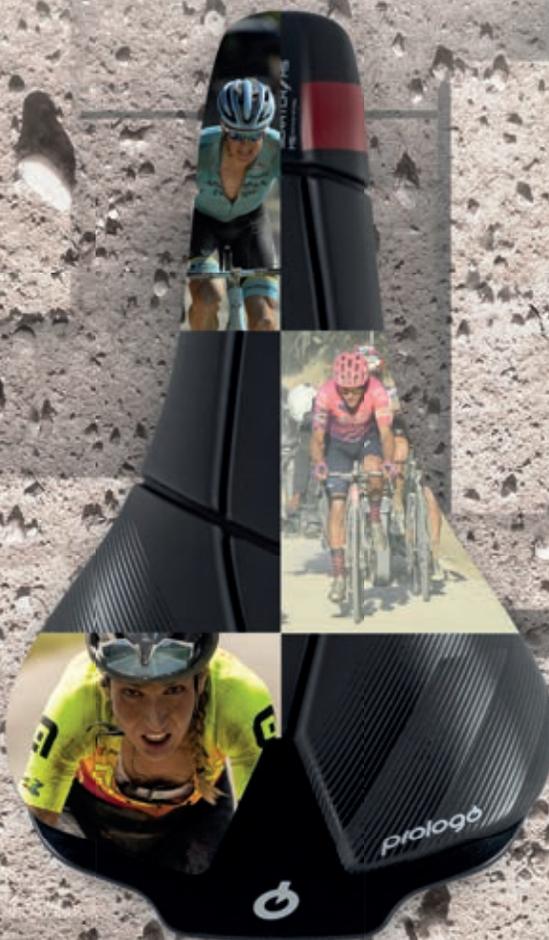
TOTALE SETTORI STERRATI: 63.0 KM



prologo

AGX LA SELLA DA GRAVEL.

DISTRIBUITO DA: RMS S.p.a. - www.rms.it



Official sponsor of:



Technical partner of:

 [prologo.official](https://www.instagram.com/prologo.official)  [prologo.official](https://www.facebook.com/prologo.official) [PROLOGO.IT](https://www.prologo.it)



ULTIMI 3 KM ★ LAST 3 KILOMETRES



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.

Bici2Go

PIÙ PROTETTO, PIÙ SICURO, PIÙ BICI.



LA SOLUZIONE
ASSICURATIVA
CHE PROTEGGE TE
E LA TUA BICICLETTA.

- È **INNOVATIVA**: in un momento di riscoperta della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo, ti offre la possibilità di pedalare sicuro e libero, dove vuoi tu.
- È **COMPLETA**: comprende tutte le garanzie che possono servire per tutelarti quando vai in bici, anche elettrica.
- È **CONVENIENTE**: Bici2Go, polizza ufficiale del Giro d'Italia, costa a partire da 50€ e offre un rapporto prezzo prestazioni molto conveniente.
- È **GIOVANE**: possono essere assicurati i ragazzi a partire dai 16 anni.

Bici2Go è destinata alle persone che svolgono un'attività ciclistica amatoriale e non agonistica.

Chiedi in agenzia o acquistala on line su sara.it

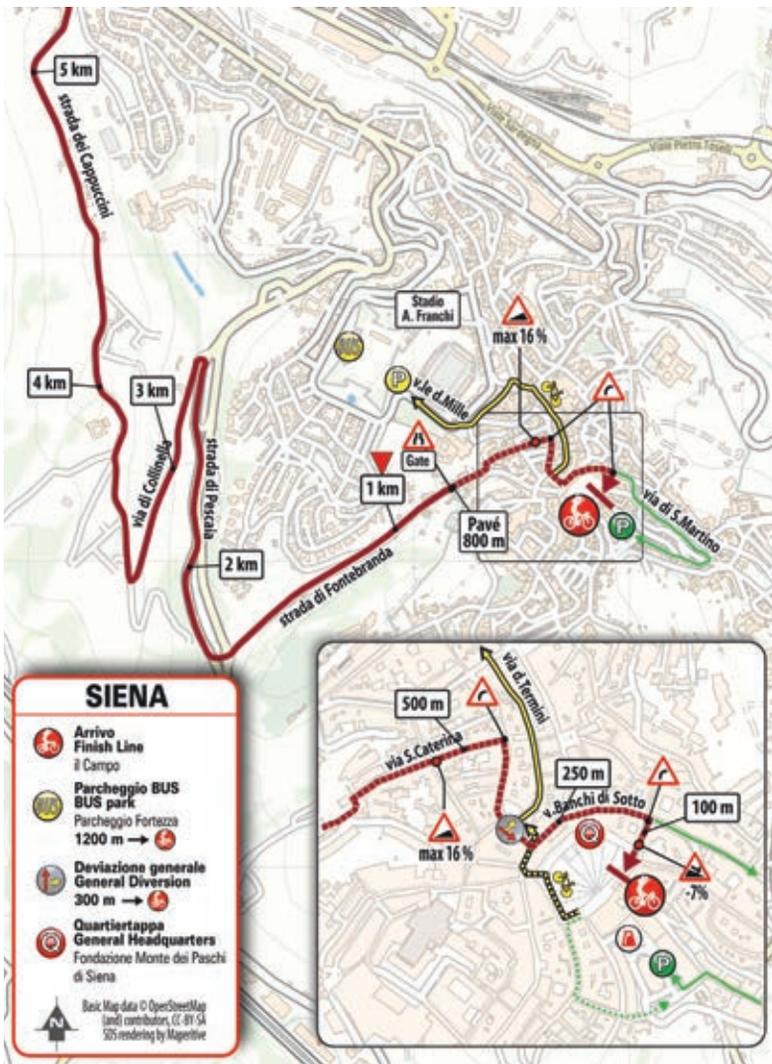
A PARTIRE DA 50€*



sara
TI ASSICURA



* Offerta soggetta a limitazioni e restrizioni. Prima della sottoscrizione leggere il Set Informativo disponibile in Agenzia e su sara.it



ARRIVO ★ FINISH

SIENA - IL CAMPO

★★★
ORE 16.30



QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTERS

*Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room*

★★★
PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
Banchi di Sotto 34, Siena

★★★
ORE 10.00 - 19.00



ANTIDOPING

CONTROLLO ANTIDOPING
presso il traguardo

DOPING CONTROL STATION
at the finish area

**UN MOMENTO PER CARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Credit: Jojo Harper



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienze. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

#sportSegafredo

Segafredo[®]
— ZANETTI —

UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZE.



REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 06 marzo 2021 la 15a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking-one day race" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI. Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 300, 250, 215, 175, 120, 115, 95, 75, 60, 50, 40, 35, 30, 25, dal 15° al 20° 20, dal 21° al 30° 12, dal 31° al 50° 5, dal 51° al 55° 2, dal 56 al 60° 1.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam. Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da 7 corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 05 marzo 2021 presso Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087- 2.2.093 UCI. Alle ore 14.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

Art. 8 - Rifornimento

In ottemperanza al punto III.C.4 del documento UCI "Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic", non saranno previsti punti di rifornimento fisso lungo il percorso di gara.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Le zone di raccolta definite "Area Verde" saranno delimitate per circa 200 m di cui una nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.

Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

ART. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI

Art. 11 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I.:

REGOLAMENTO

1°	arrivato	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800
9°	"	€	800
10°	"	€	400
11°	"	€	400
12°	"	€	400
13°	"	€	400
14°	"	€	400
15°	"	€	400
dal 16° al 20°		€	400
totale		€	40.000,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 12 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 13 – Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113-2.3.046 UCI i primi tre classificati devono presentarsi

al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

Art. 14 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040 UCI

Art. 15 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 16 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione

e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 15h edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 6th, 2021.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.002/ bis-2.10.008, will attribute points for “Individual UCI World Tour and World Tour Classification”.

The points to be attributed are as follows: 1st p.300 – 2nd p.250 – 3rd p.215 – 4th p.175 – 5th p.120 – 6th p.115 – 7th p.95 – 8th p.75 – 9th p.60 – 10th p.50 – 11th p.40 – 12th p.35 – 13th p.30 – 14th p.25 – from 15th to 20th p.20 – from 21st to 30th p.12 – from 31st to 50th p.5 – from 51st to 55th p.2 – from 56th to 60th p.1

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 and parameters of table of article 2.1.007 bis UCI the UCI Regulations, the race is reserved to UCI ProTeams and, by invitation, to UCI Professional Continental Team.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of

its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

On Friday, March 5th, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, in Siena shall take place preliminary operations.

From 2:00 pm to 3:45 pm: licenses check and back number collection.

At 4:00 pm shall take place the meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI technical delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather

in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

Article 8 – Feed zones

In compliance with point III.C.4 of the “Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic” issued by the UCI, no fixed feeding zones will be provided along the race route.

However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

A litter collection zone, called “Green Area”, managed by dedicated personnel, will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering approx. 200 meters.

Article 9 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

REGULATIONS

Article 11 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1°	best-placed	€	16.000,00
2°	"	€	8.000,00
3°	"	€	4.000,00
4°	"	€	2.000,00
5°	"	€	1.600,00
6°	"	€	1.200,00
7°	"	€	1.200,00
8°	"	€	800
9°	"	€	800
10°	"	€	400
11°	"	€	400
12°	"	€	400
13°	"	€	400
14°	"	€	400
15°	"	€	400
dal 16° al 20°		€	400
TOTAL		€	40.000,00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and

2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.040.

Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply

with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

**THE GRAND
TOURS SLAM**
GIRO • TOUR • VUELTA

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

HydraFit>

Energy & Hydration!



EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
BIODEGRADABLE
RACING BOTTLE

**IN LOVE
WITH PLANET**

100%
BPA free

World
Tour proven

Con **Potassio**
Fosfato Bibasico

Con **9 Vitamine**

Con **Magnesio**
Tricitrato

Con il **300%** di VNR*
di Vitamina C

Gusto
rinfrescante
e dissetante

Soluzione
ipotonica
reidratante

Qualità certificata
Informed Sport



Special Price
5,99 €



Leggere attentamente le avvertenze riportate sulla confezione prima di assumere il prodotto.
Si ricorda che il prodotto non sostituisce una dieta varia ed equilibrata ed uno stile di vita sano.

[namedsport.com](https://www.namedsport.com)



PROGETTO GRAFICO

Zampediverse

EDITING E TESTI

Àncora Arti Grafiche

PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE

La Presse
Dario Belingheri

STAMPA

Àncora Arti Grafiche

TRADUZIONI

Lucia Vandone