

Women Elite
Strade Bianche
èolo

01.08.2020





01.08.2020



SIENA - FORTEZZA MEDICEA ★



★ SIENA - IL CAMPO

136 Km



COMUNE DI SIENA

★ STRADE BIANCHE 2020 ★



Il cerchio è compiuto. Questa gara ha spostato un po' più in là i limiti del ciclismo femminile. E c'è una data precisa: la vittoria nella Strade Bianche 2019 dell'olandese Van Vleuten, la più forte campionessa del pianeta rosa. Lei, regina dello Zoncolan al Giro d'Italia rosa. La donna delle prime volte.

Sesta edizione della Strade Bianche, sempre con una partecipazione di altissimo livello. Come in campo maschile, aumentano da 21 a 23 le formazioni in gara, ognuna composta da sei atlete. Con le prime otto del neonato WorldTour femminile, tra cui la squadra italiana Alè-Btc Lubiana, unico team italiano (sia maschile sia femminile) nel circuito top. Dal 2015 a oggi, guardate l'albo d'oro delle vincitrici: Megan Guarnier, Lizzie Armitstead, Elisa Longo Borghini, l'olimpionica Anna Van der Breggen, Annemiek Van Vleuten. Come dire: non c'è stato di meglio in questi anni.

Una corsa simbolo di un movimento femminile in crescita tumultuosa, con il boom sin dalle categorie giovanili. Il livello medio si sta alzando e anche dal punto di vista previdenziale, assicurativo, assistenziale e di premi sono stati fatti passi enormi per il riconoscimento della professionalità delle ragazze. L'Italia mantiene un'identità fortissima, che la Strade Bianche ha contribuito a innalzare, perché non è nata come la semplice replica o copia di una corsa maschile. E con il Trofeo Alfredo Binda a Cittiglio e il Giro Rosa nessun'altra nazione ha manifestazioni femminili così importanti.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



This race has pushed the boundaries of women's cycling, and we have an exact date for that: the day when Annemiek Van Vleuten – the greatest ace among female riders – won the 2019 Strade Bianche. The one who conquered the Zoncolan at the Giro Rosa. A woman of firsts.

Strade Bianche is now in its sixth edition, with a consistently high level of participants. As for the men's race, there will be 23 participating teams (versus 21 last year), each comprising six riders. With the eight first teams of the newly formed Women's WorldTour, including Alè-Btc Lubiana, the only Italian team in the premier (men's and women's) circuit. Just look at the roll of honour from 2015 to date – Megan Guarnier, Lizzie Armitstead, Elisa Longo Borghini, Anna Van der Breggen (an Olympic champion), Annemiek Van Vleuten – and you will see that we could not ask for anything more.

Women's cycling is growing at a cracking pace since the youth categories, and Strade Bianche is a symbol of this. The average level is rising, and huge progress has been made in terms of security, insurance, assistance and prize money to acknowledge the skills and the expertise of female riders. Italy retains a distinctive identity, which Strade Bianche has made even more powerful, as this is not just a mere copy of the men's race. Along with the Trofeo Alfredo Binda in Cittiglio and the Giro Rosa, no other country has such high-level women's races.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR ★ SPONSORS

Title sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Premium partner



Official car



Official timekeeper



Partner



Supplier





1^a E. ARMITSTEAD (GBR) BOELS-DOLMANS CYCLING TEAM

2^a K. NIEWIADOMA (POL) RABO LIV WOMEN CYCLING TEAM

3^a E. JOHANSSON (SWE) WIGGLE-HIGH5

1^a A. VAN DER BREGGEN (NED) BOELS-DOLMANS CYCLING TEAM

2^a K. NIEWIADOMA (POL) CANYON // SRAM RACING

3^a E. LONGO BORGHINI (ITA) WIGGLE-HIGH5



ITA	ALÈ BTC LJUBLJANA
ITA	AROMITALIA - BASSO BIKES - VAIANO
KAZ	ASTANA WOMEN'S TEAM
ITA	BEPINK
NED	BOELS-DOLMANS CYCLING TEAM
GER	CANYON // SRAM RACING
POL	CCC-LIV
GER	CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM
RUS	COGEAS METTLER LOOK PRO CYCLING TEAM
SUI	ÉQUIPE PAULE KA
ITA	EUROTARGET - BIANCHI - VITTORIA
FRA	FDJ NOUVELLE - AQUITAINE FUTUROSCOPE
BEL	LOTTO SOUDAL LADIES
AUS	MITCHELTON SCOTT
ESP	MOVISTAR TEAM WOMEN
NED	PARKHOTEL VALKENBURG
ITA	SERVETTO - PIUMATE - BELTRAMI TSA
GER	TEAM SUNWEB
USA	TEAM TIBCO - SILICON VALLEY BANK
ITA	TOP GIRLS FASSA BORTOLO
USA	TREK - SEGAFREDO
ITA	VALCAR - TRAVEL & SERVICE

I QUADRI DELLA CORSA ★ THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato
Paolo BELLINO

Assistente
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Daniela MADOTTO
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

DIRETTORI DI CORSA

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vito MULAZZANI

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti
Mario ZACCHETTI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Assistenza tecnica
SHIMANO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Segreteria
Massimiliano MONACO
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri
Blueteam Travel Network

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media
Roberto NITTI
Anna CECCARDI

Commento internazionale:
Ned BOULTING
Juan Antonio FLECHA

Highlights:
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSI
Marco SOROSINA
Simone LOTORO
Marco TORRESI

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIAN TANIDA
Guelfo CARTON
Daniela DI NAPOLI
Maurizio CAGLIO
Marcello FERRONI
Vania MONTRAS
Valentina ALBANI ROCCHETTI
Filippo MASTROVITO
Katerina VIGLIALORO
Helga PAREGGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI

Responsabile Partenza
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente
Jerome LAPPARTIENT (FRA)

Componenti
Celeste GRANZIERA
Francesca MANNORI

Giudice d'arrivo
Simone LAMANDA

Giudici su moto
Chiara COMPAGNIN
Fabio MONTAGNER

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Sostituto Commissario Coordinatore Dott. Mauro SCHIAVETTI
Sezione Polizia stradale di Montepulciano

Siena - Palazzo Sansedoni



VENERDÌ 31 LUGLIO 2020 FRIDAY JULY 31ST, 2020

★ ore 12.00 - 13.45

★ ore 14.00

★ ore 14.45

★ ore 15.00 - 19.00

★ ore 14.00 - 18.00

SABATO 1 AGOSTO 2020 SATURDAY AUGUST 1ST, 2020

★ ore 10.30 - 11.50

★ ore 11.55

★ ore 12.00

★ ore 16.00

QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTERS

★ ore 10.00 - 19.00

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34
Parcheggio / Parking - Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Verifica licenze | Licenses control

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi | Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV | Race Management's meeting with photographers and TV

Sala Stampa | Press Room

Accrediti | Accreditations

PALAZZO BERLINGHIERI, sala Maccherini Il Campo

SIENA

Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Ritrovo di partenza - Foglio firma | Start meeting point - Signature Check

Incolonnamento | Lining up

PARTENZA | START SS. 73 -Trasferimento/Transfer 2700 m

ARRIVO | FINISH Siena Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo | Antidoping test - medical mobile consulting room in the finish area

SIENA

Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa | Management - Secretary - Jury - Press Room





Km 0 ★ ACTUAL START

SIENA SS. 73
(Trasferimento/Transfer 2700 m)
ORE 12.00



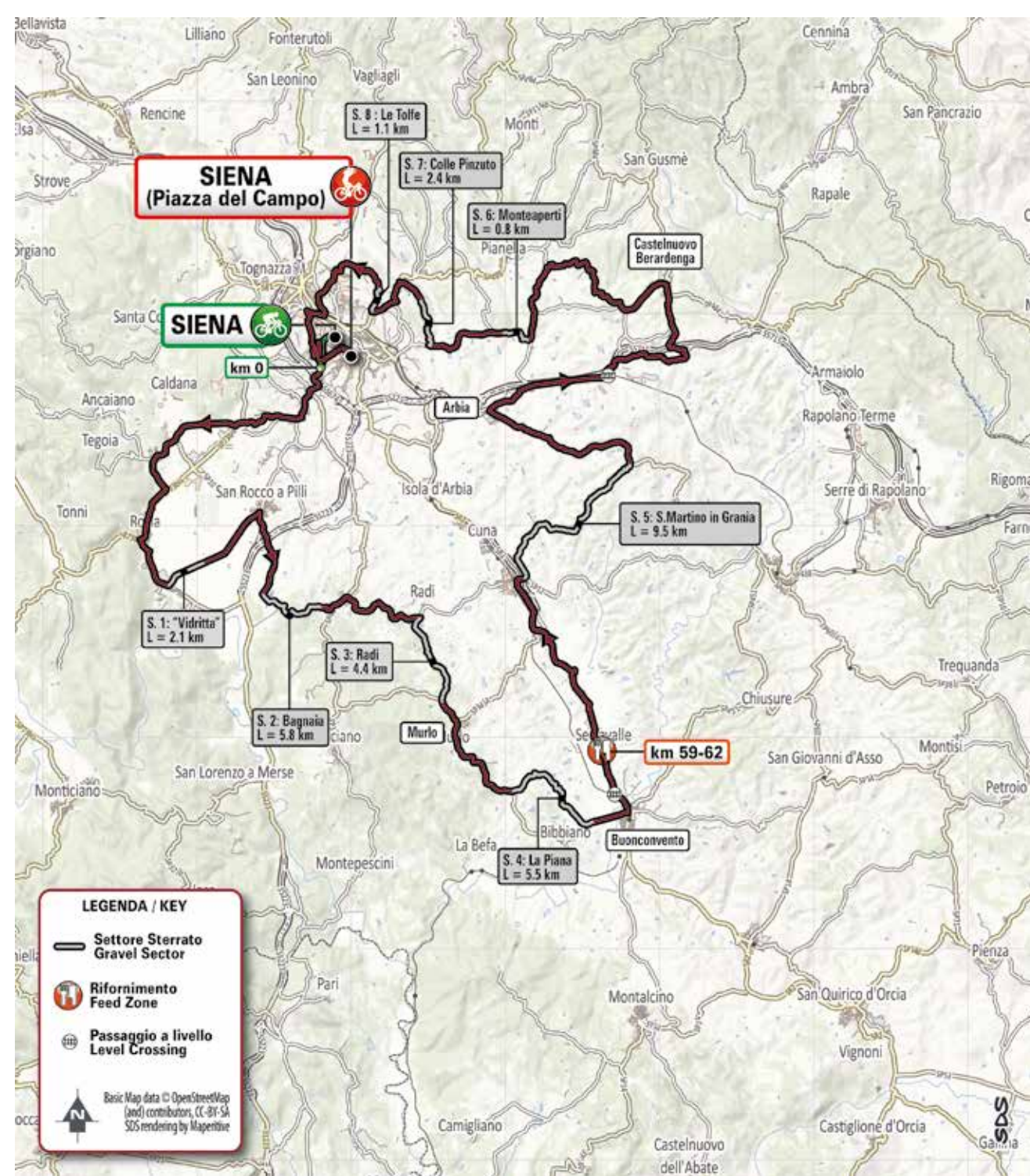
RIFORMIMENTO ★ FEED ZONE

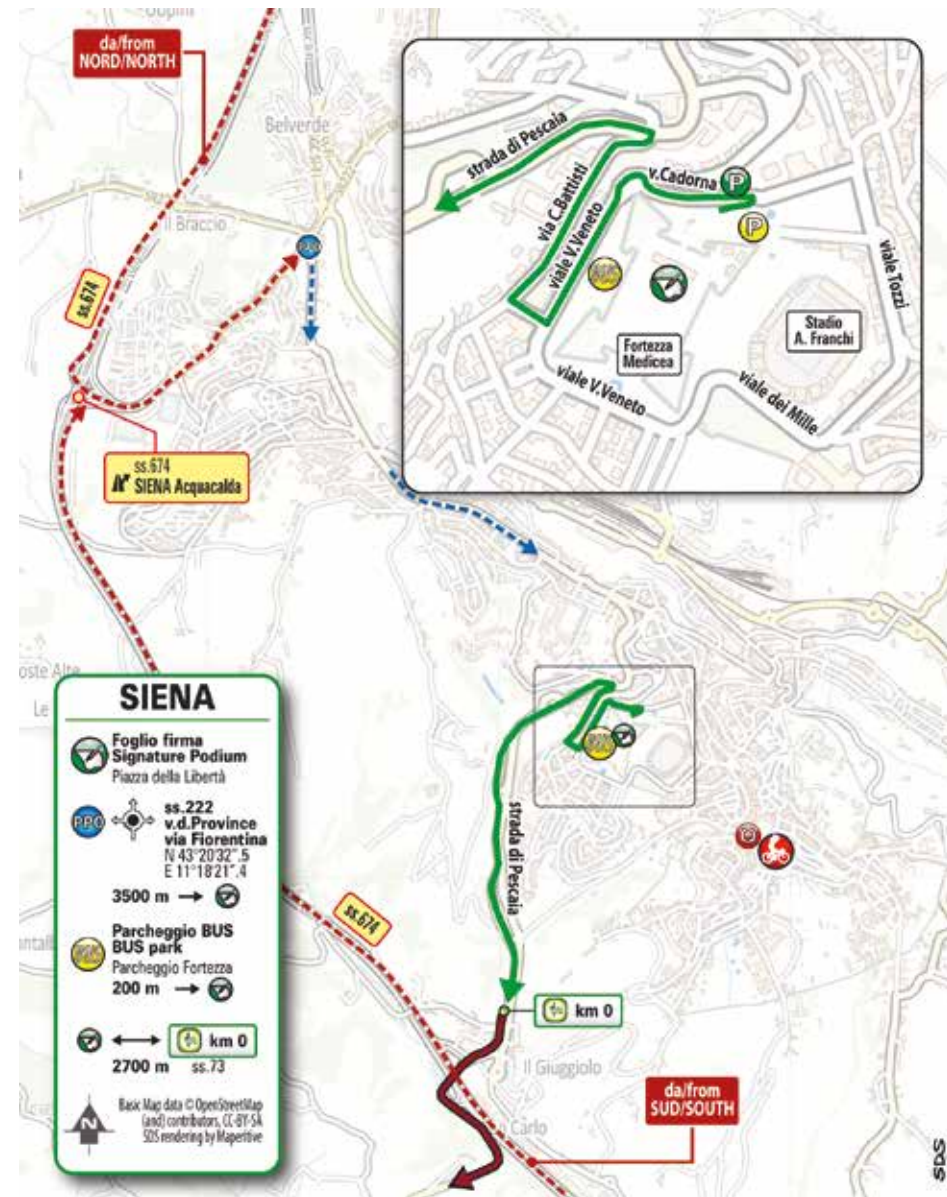
Km 59-62



ARRIVO ★ FINISH

SIENA
IL CAMPO
ORE 16.00





RITROVO ★ START MEETING POINT

SIENA FORTEZZA MEDICEA
ORE 10.30

★★★
FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK
ORE 10.30 - 11.50

★★★
INCOLONNAMENTO - LINING UP
ORE 11.55



KM 0 ★ ACTUAL START

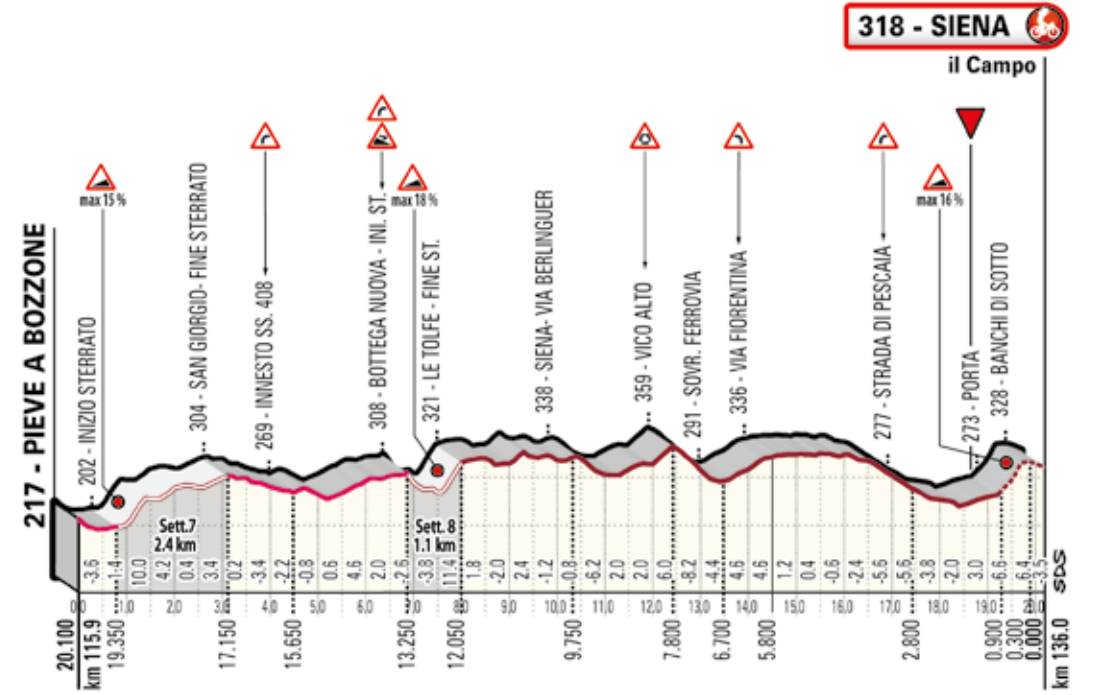
SIENA SS. 73
★★★
Trasferimento/Transfer
2700 m
★★★
ORE 12.00



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico sia altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi, specie su sterrato. Sono presenti poco più di 30 km di strade sterrate divise in 8 settori (tutti comuni alla corsa degli uomini) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi, dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, l'ex secondo settore del percorso in origine, presente sin dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento. Dopo il passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia, prima di giungere a Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 5° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle Crete Senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino all'immissione nel percorso classico maschile con il medesimo impegno finale. Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 6° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera, sempre su asfalto, Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il 7° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'8° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza massima 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena, nel Campo.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features a little more than 30 km of unpaved road over 8 different segments (which are all the same as in the Men's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the Stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the 1st gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The 2nd sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the 3rd sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the 4th one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento. The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 5th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. After an easy paved sector, the race route merges into the traditional men's course and takes in the same, challenging final part. The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the 6th dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the 7th and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the 8th and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.



CRONOTABELLA ★ ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	Km PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
									32	34	36
PROVINCIA DI SIENA											
	346	SIENA	↑	VILLAGGIO PARTENZA	2,7			11.55	11.55	11.55	
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	136,0	12.00	12.00	12.00	
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	135,6	12.00	12.00	12.00	
	220	Volte Basse	→	sp.37	5,8	6,2	129,8	12.10	12.09	12.09	
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	125,4	12.18	12.17	12.16	
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	121,0	12.26	12.24	12.23	
	197	Settore 1	←	Vidritta	2,6	17,6	118,4	12.30	12.28	12.27	
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	116,3	12.34	12.32	12.30	
	248	San Rocco a Pilli	→	v.Grossetana	3,3	23,0	113,0	12.40	12.38	12.36	
	226	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	111,0	12.44	12.41	12.39	
	364	Grotti	↑	Fine Sett. n.2 - sp.23/c	5,8	30,8	105,2	12.55	12.52	12.49	
	286	Ville di Corsano	→	sp.23	1,6	32,4	103,6	12.58	12.54	12.51	
	233	Radi - Sett. 3	→	inizio-km 4.4 ; sp.34/b	4,5	36,9	99,1	13.05	13.01	12.58	
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	94,7	13.13	13.09	13.06	
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	93,3	13.16	13.12	13.08	
	207	Settore n.4	←	inizio-km 5.5	4,9	47,6	88,4	13.24	13.20	13.15	
	143	Bv. per Buonconvento	←	sett.4-fine-sp.34/c	5,5	53,1	82,9	13.33	13.28	13.23	
	142	Buonconvento	→	v.Alighieri-sr.2	1,7	54,8	81,2	13.36	13.31	13.26	
	146	via Gramsci	←	sr.2	0,4	55,2	80,8	13.37	13.32	13.27	
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	56,1	79,9	13.39	13.33	13.28	
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	58,9	77,1	13.44	13.38	13.33	
	Rifornimento/Feed zone: km 59 - 62		↑								
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,6	64,5	71,5	13.55	13.49	13.43	
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12	3,0	67,5	68,5	14.01	13.54	13.48	

CRONOTABELLA ★ ITINERARY TIMETABLE

		ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	KM PARZIALI PARTIAL Km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
									32	34	36
PROVINCIA DI SIENA											
		166	Settore n.5	←	v.d.S.Martino	0,4	67,9	68,1	14.02	13.55	13.49
		281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,4	73,3	62,7	14.13	14.05	13.58
		338	Bv. di Asciano - Fine sett. 5	←	sp.438 - sep. perc. ME	4,1	77,4	58,6	14.21	14.13	14.06
		202	Arbia	→	str. di Poggio al Vento	7,6	85,0	51,0	14.35	14.26	14.18
		199	P.L.	←		5,7	90,7	45,3	14.44	14.35	14.26
		302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8 - perc.ME	4,3	95,0	41,0	14.53	14.43	14.34
		345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62	4,5	99,5	36,5	15.02	14.51	14.42
		278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	101,8	34,2	15.06	14.55	14.45
		260	San Piero	←	sp.111/a	5,9	107,7	28,3	15.16	15.05	14.54
		230	Monteaperti	→		3,6	111,3	24,7	15.22	15.10	15.00
		198	Settore n.6	↑	inizio	0,7	112,0	24,0	15.23	15.11	15.01
		251	Sett. n.6-fine	↑		0,8	112,8	23,2	15.27	15.15	15.04
		247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	113,2	22,8	15.27	15.15	15.04
		203	Settore n. 7	→	inizio-str. Colle Pinzuto	3,4	116,6	19,4	15.33	15.21	15.10
		304	Colle Pinzuto	←	Sett.7-fine	2,4	119,0	17,0	15.44	15.30	15.18
		272	Monteliscai	←	sp.408	1,4	120,4	15,6	15.46	15.32	15.20
		305	Settore n.8	→	inizio-str.d.Tolfe	2,6	123,0	13,0	15.52	15.37	15.25
		321	Le Tolfe	↑	sett.n.8 - fine	1,1	124,1	11,9	15.54	15.39	15.27
		338	Siena	→	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,6	126,7	9,3	15.59	15.44	15.31
		291	Sovr. Ferrovia	→	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	129,4	6,6	16.03	15.48	15.35
		318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,6	136,0	0,0	16.15	16.00	15.46

NOTE:

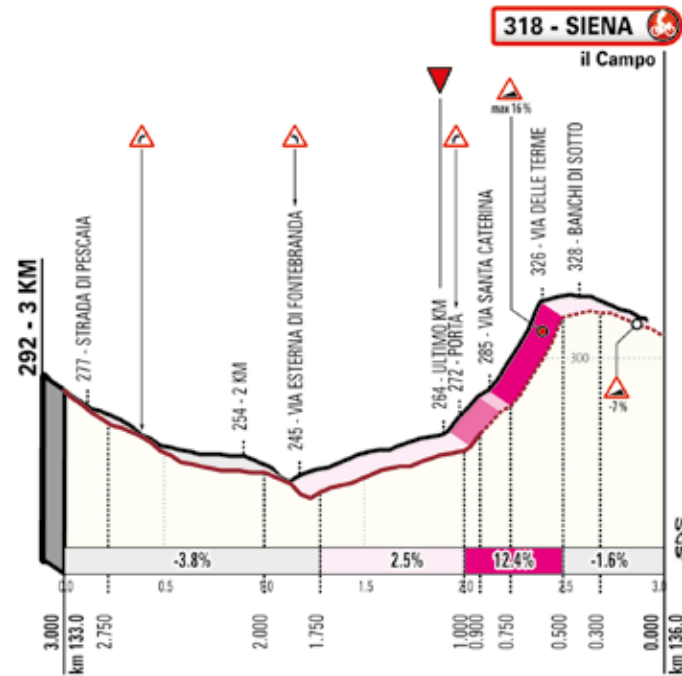
 Rifornimento / Feed zone Km 59 - 62

 Passaggio a Livello / Level Crossing
Km 56.1 - 90.7

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

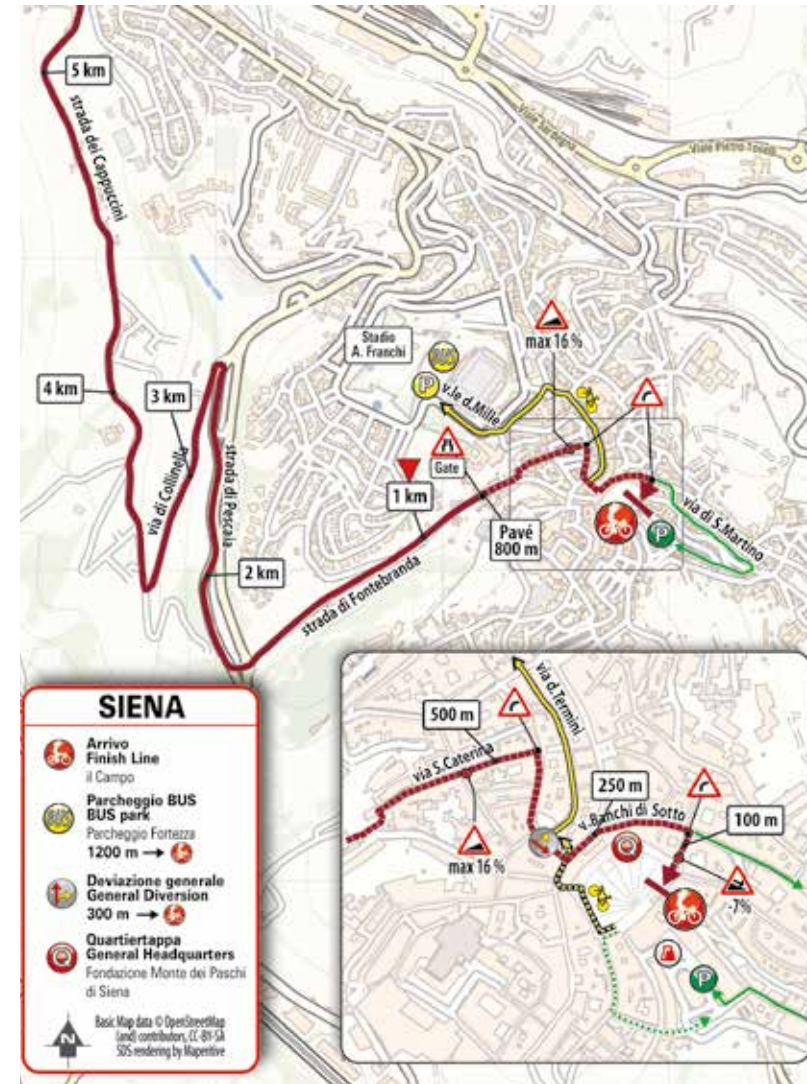
- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1. | dal km 17.6 al km 19.7 - lungh. 2.1 km | 6. | dal km 112 al km 112.8 - lungh. 0.8 km |
| 2. | dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km | 7. | dal km 116.6 al km 119 - lungh. 2.4km |
| 3. | dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km | 8. | dal km 123 al km 124.1 - lungh. 1.1 km |
| 4. | dal km 47.6 al km 53.1 - lungh. 5.5 km | | |
| 5. | dal km 67.9 al km 77.4 - lungh. 9.5 km | | |

TOTALE SETTORI STERRATI: 31,6 KM



Gli ultimi km si snodano, per la prima parte fuori dall'abitato di Siena, su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo, dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere, attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, ponte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.



ARRIVO ★ FINISH

SIENA - IL CAMPO
★★★
ORE 16.00

Q QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTERS

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room
★★★

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
Banchi di Sotto 34, Siena
★★★
ORE 10.00 - 19.00

ANTIDOPING

Studio mobile presso l'arrivo
Medical mobile consulting room
in the finish area

Siena



SIENA



Adagiata tra le colline toscane, a Siena il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'UNESCO ha iscritto Siena tra i patrimoni mondiali dell'umanità nel 1995, per aver sapientemente conservato importanti caratteristiche della sua struttura medievale. Per descrivere la città, è d'obbligo partire dalla sua piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma "a conchiglia" ed è leggermente in discesa verso il centro. Qui si svolge il Palio: ogni estate le diverse contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Tutt'intorno alla piazza, ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. A guardare la piazza dall'alto dei suoi 102 metri è la Torre del Mangia, che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere divino e quello terreno. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono comperare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i mitici cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppure vivace, caratteristiche che ne fanno la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.

Siena is nestled among the gentle Tuscan hills. Here, it feels as if time has stopped at the 13th century, when the city's artistic and architectural heritage started to develop, earning Siena its endless renown. It has been on the UNESCO World Heritage List since 1995, owing to its well-preserved mediaeval structure. The main square, Piazza del Campo, is the mandatory starting point to describe the city. The square has a unique shell shape, and gently slopes towards the centre. This is where the famous Palio takes place: every year, in summer, the different Contrade (city quarters) challenge each other in a compelling horse race. All around are a number of monumental buildings, such as Palazzo Sansedoni and Palazzo Pubblico. Towering over the square is the majestic Torre del Mangia, built in the 1340s. Soaring an impressive 102 metres, it is just as tall as the Duomo belfry, to symbolize the balance between worldly and divine power. But there is more to Siena than just Piazza del Campo, including little streets and alleys teeming with little shops and craft stores where you can buy local handmade products or taste the famous cantucci cookies with a glass of Vin Santo. Throughout the narrow alleys, all the way to the wide Piazza del Campo, you can actually feel the real atmosphere of this city – contemporary yet ancient, monumental yet lively, all of which makes it the perfect setting for the start and finish of this iconic bicycle race.



Sovicille



SOVICILLE



Situato alle pendici meridionali della Montagnola Senese, è il comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono esempi preziosi dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; il fiabesco Castello di Celsa lascia stupiti per la maestosa eleganza, così come l'armonia della Villa di Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.



Lying at the southern slopes of the Montagnola Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style are the Pieve (parish church) of Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The fairy-tale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless with their charm and grandeur.

Monteroni d'Arbia



MONTERONI D'ARBIA



Il Comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Francigena. Lungo questa via sono numerosi i punti di rilevanza storica, come il Castello di Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, già esistente nel 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.



The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 A.D., and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.

Murlo



MURLO



Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale posto al centro di un territorio incontaminato. È famoso per i suoi abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco: un grande palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.



Murlo is a little, well-preserved mediaeval village lying at the heart of an unspoilt territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.



Buonconvento

BUONCONVENTO



Il paese, ancora circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del Palazzo Podestare è il monumento più rappresentativo, ma passeggiare tra le vie del paese è altrettanto suggestivo. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdardia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.



The village is still surrounded by the ancient defensive walls, and has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestare. However, wandering the streets of the town is just as evocative, especially in September, when the famous Sagra della Valdardia brings the love for good food, music, arts and literature together.



Montalcino

MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celeberrima per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, in cui svettano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.



Founded by the Etruscans and best known for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14th century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.



San Quirico d'Orcia

SAN QUIRICO D'ORCIA



San Quirico d'Orcia è al centro di paesaggi patrimonio mondiale dell'umanità che recano in sé l'essenza della Val d'Orcia. Vanta tra le sue attrazioni gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata o Pieve di Osenna, chiesa del XII-XIII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è imperdibile la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.



San Quirico d'Orcia lies at the heart of a World Heritage landscape that embodies the essence of the Val d'Orcia. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are the most popular attraction. Major architectural landmarks also include the Osenna collegiate or parish church (dating back to the 12th-13th century). Bagno Vignoni, the only hamlet in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16th century hot spring which is definitely worth a visit.



Pienza

PIENZA



Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza è data i natali a Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" del Rinascimento. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, sono esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.



A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II, who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.



Asciano

ASCIANO



Nel cuore delle Crete Senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche che ha vissuto una splendida età d'oro in epoca medievale. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che riesce a fondere, indissolubilmente, tradizione e leggenda.



Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.



Castelnuovo Berardenga

CASTELNUOVO BERARDENGA



Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardate da castelli, chiese, fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Montepertuso, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze segnò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico in Italia e in Europa.



Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Montepertuso, won by Siena and its allies against Florence, marked the beginning of the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a political and economical predominant role, both in Italy and in Europe.

REGOLAMENTO

Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 1 agosto 2020 la 6ª edizione della "STRADE BIANCHE WOMEN ELITE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT.

Art. 3 – Classifiche

Conformemente agli artt. UCI 2.10.009 e 2.10.017 per le classifiche "UCI Individual World Ranking" Women Elite e Under 23 si attribuiscono i seguenti punti:
1° p.400 - 2° p.320 - 3° p.260 - 4° p.220 - 5° p.180 - 6° p.140 - 7° p.120 - 8° p.100 - 9° p.80 - 10° p.68 - 11° p.56 - 12° p.48 - 13° p.40 - 14° p.32 - 15° p.28 - dal 16° al 20° p.24 - dal 21° al 30° p.16 - dal 31° al 40° p.8

Per la **Leader** del WWT p.6

Art. 4 – Partecipazione

Conformemente all' art. 2.1.005 UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams, con le modalità indicate dall' art. 2.13.006 UCI. Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l' art. 2.2.003 UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria

gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

Art. 5 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 31 luglio 2020 dalle ore 12.00 alle ore 13.45 presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34. Alle ore 14.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI. Alle ore 14.45 riunione con: polizia stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 6 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 7 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152,975 MHz.

Art. 8 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 9 – Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 59 e il km 62 presso Ponte d'Arbia - sr. 2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 026 / 027 UCI. Sarà inoltre prevista una zona di raccolta definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200 m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolar modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello al km 56,1 e km 90,7 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo

Le concorrenti con distacco superiore all' 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI. Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

Art. 12 – Premi

I premi di gara corrispondono:

1°	classificata	€	2.256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396,00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°		€	168,00	1,64%
TOTALE		€	10.260,00	100%

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

REGOLAMENTO

Art. 14 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.113, 2.13.020 UCI le prime tre classificate della prova, la vincitrice in quanto Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dell'UCI WT, dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Così come la Vincitrice del Premio Speciale annunciato. Inoltre, secondo l'art. 2.2.082, la Vincitrice della gara e la leader della classifica World Tour dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermi.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei

contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 6th edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, August 1, 2020.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class.

Article 3 – Classifications

In compliance with UCI articles 2.10.009 and 2.10.017 for the “UCI Individual World Ranking” Women Elite e Under 23, the points to be attributed are as follows: 1° p.400 - 2° p.320 - 3° p.260 - 4° p.220 - 5° p.180 - 6° p.140 - 7° p.120 - 8° p.100 - 9° p.80 - 10° p.68 - 11° p.56 - 12° p.48 - 13° p.40 - 14° p.32 - 15° p.28 - dal 16° al 20° p.24 - dal 21° al 30° p.16 - dal 31° al 40° p.8

For the WWT **leader**: 6 points.

Article 4 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, UCI Women's World Teams, UCI Women's Continental Teams with the modalities indicated in article 2.13.006 of the UCI regulations. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six)

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

Article 5 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, July 31, 2020 from 12:00 to 13:45.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel at the UCI Technical Delegate organized according to the provisions of article 1.2.087 and 2.2.035 of the UCI regulations, shall take place at 14:00.

The meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 14:45.

Article 6 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 7 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the frequency 152,975 MHz.

Article 8 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 servicing cars.

Article 9 – Refreshments

The fixed Feed Zone is set up between km 59 and km 62 in Ponte d'Arbia - sr. 2; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be duly signposted along the race route.

The Feed zone is set up according to art. 2.3.025 / 026 / 027 UCI.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters in the segment between 20 km and 10 km remaining to the finish. All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Level Crossings

The level crossings at km 56,1 and at km 90,7 are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs reading “1 km PL”. Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, art. 2.3.039 UCI.

In order to guarantee riders' safety, and by enforcement of traffic interruption

decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 12 – Prizes

Race prizes are:

1°	best-placed	€	2.256,00	21,99%
2°	“	€	1.692,00	16,49%
3°	“	€	1.128,00	10,99%
4°	“	€	676,00	6,59%
5°	“	€	564,00	5,50%
6°	“	€	508,00	4,95%
7°	“	€	450,00	4,39%
8°	“	€	396,00	3,86%
9°	“	€	338,00	3,29%
10°	“	€	282,00	2,75%
11°	“	€	226,00	2,20%
12°	“	€	226,00	2,20%
13°	“	€	226,00	2,20%
14°	“	€	226,00	2,20%
15°	“	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°	“	€	168,00	1,64%
TOTAL		€	10.260,00	100%

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the CADF on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.008 of the UCI regulations, the first three best-placed riders, the Best Young rider and leader of the World Tour classification shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Also the winner of the special prize shall attend the awarding ceremony. According to article 2.2.082, the race winner and the Best Young rider – as leaders of their respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.007.

Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or

additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.