



04.03.2017



SIENA - FORTEZZA MEDICEA



SIENA - IL CAMPO



127 km



Lo sterrato è lo stesso, uomini e donne. Cambia solo la distanza, nulla di più. La Strade Bianche donne è arrivata alla terza edizione, ed è subito entrata nel Gotha delle corse-cult. Ci sono otto tratti e 30,5 km di strade di campagna su 127 km. L'anno scorso ha vinto la campionessa del mondo Lizzie Armitstead: una britannica in Piazza del Campo, nella terra che gli inglesi amano di più. Un'incoronazione per questa gara. E come la Armitstead-Deignan (si è sposata) ci sarà anche la danese Dideriksen, iridata 2016.

Il movimento femminile ha avuto negli ultimi anni un incremento tumultuoso. La bici come mezzo di trasporto in città, strumento di fitness e salute; la bici, nel mondo sportivo, come affermazione della parità con gli uomini. Le cifre ci dicono che gli aumenti a doppia cifra sono quelli delle donne. Basta guardarsi attorno, in città e nelle uscite domenicali. Il titolo Mondiale juniores vinto da Elisa Balsamo, studentessa al liceo classico con la media che sfiora il 9, è stato uno spot molto incisivo per il movimento (Elisa correrà la Strade Bianche, al debutto tra le élite). E anche in questo, l'Italia guida. Non tanto per gli sponsor (la crisi ha colpito implacabile, senza fare distinzioni tra uomini e donne) e il numero delle squadre, ma per i numeri delle ragazze che fanno ciclismo. Tanto che il Giro d'Italia Rosa è tornato a essere perno del calendario mondiale. Ormai tutte le grandi corse si stanno sdoppiando per offrire una versione Rosa. La vogliono gli sportivi, gli appassionati e soprattutto loro, le ragazze, che anche dalla federazione mondiale hanno un'attenzione senza pari, rispetto al passato. Copertura televisiva e parità di montepremi ai Mondiali, per esempio. Ma torniamo alle gare: sono state le ragazze, a gran voce, a chiedere di esserci. Perché una grande classica, per chi fa bici, ha un fascino senza pari. È il richiamo della tradizione. È il nome. È un'idea.

Luca Gialanella
 La Gazzetta dello Sport



The gravel roads are the same for both the men's and the women's race, the only difference is in the distance. The Strade Bianche Women, currently in its third year, has been a cult cycling event since the very first edition. There will be eight gravel sectors, totalling 30.5 km on dirt roads out of 127. Last year, Great Britain's Lizzie Armitstead (Armitstead-Deignan after tying the knot), then World Champion, conquered Piazza del Campo, roaring to victory in a land that the Britons love the most. That was a consecration for this race. This year, Denmark's Dideriksen, 2016 World Champion, will be there as well. Cycling has grown massively popular among women in recent years, both as the preferred means to move around in town or to keep fit and healthy, and in the sporting scenario, as a way to assert women's equality with men. The figures speak for themselves, with double-digit increases for the women's movement, and you can see it when going around in town, or during Sunday rides. Female cycling gained an even more powerful impetus after Elisa Balsamo, high school student with a grade point average of nearly 9 out of 10, won the Juniors World Title (and she will be racing the Strade Bianche, making her debut among the Élites). Italy has a leading role in this as well, not as much in terms of sponsors (with the crisis affecting fiercely both the men's and the women's scenario) or in the number of teams, as in the numbers of girls doing cycling, which helped the Giro d'Italia Rosa regain centre stage on the international calendar. All the major races are now doubling to offer a "female" edition. Athletes and sports enthusiasts are asking them to, and especially the girls themselves, who are now receiving unprecedented attention also from the world federation, along with higher TV coverage and equal prize money for the World Championships. It was them, the women, who demanded to be there, to compete, because a great classic race has a special, unmatched charm for any rider. The irresistible appeal of tradition, a name, an idea.

Luca Gialanella
 La Gazzetta dello Sport



SPONSOR ★ SPONSORS

MAIN SPONSOR



SPONSOR



PARTNER



FORNITORI





1 ★ ARMITSTEAD ELIZABETH

BOELS - DOLMANS CYCLING TEAM

2 ★ NIEWIADOMA KATARZYNA

RABOBANK-LIV WOMAN CYCLING TEAM

1st M. GUARNIER (USA) BOELS DOMANS CYCLING TEAM
 2nd E. ARMITSTEAD (GBR) BOELS DOMANS CYCLING TEAM
 3rd E. LONGO BORGHINI (ITA) WIGGLE HONDA

2015



1st E. ARMITSTEAD (GBR) BOELS DOLMANS CYCLING TEAM
 2nd K. NIEWIADOMA (POL) RABO LIV WOMEN CYCLING TEAM
 3rd E. JOHANSSON (SWE) WIGGLE HIGH5

2016



3 ★ JOHANSSON EMMA
WIGGLE HIGH5



NED	BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM
ITA	ALE CIPOLLINI
ITA	AROMITALIA VAIANO
KAZ	ASTANA WOMEN'S TEAM
ITA	BEPINK COGEAS
SLO	BTC CITY LJUBLJANA
GER	CANYON SRAM RACING
GER	CERVELO - BIGLA PRO CYCLING TEAM
USA	CYLANCE PRO CYCLING
GBR	DROPS
FRA	FDJ NOUVELLE AQUITAINE FUTUROSCOPE
ITA	GIUSFREDI BIANCHI
NOR	HITEC PRODUCTS
BEL	LENSWORLD - KUOTA
AUS	ORICA SCOTT
ITA	S.C. MICHELA FANINI
ITA	SERVETTO GIUSTA
NED	TEAM SUNWEB
USA	TEAM TIBCO - SILICON VALLEY BANK
DEN	TEAM VELOCONCEPT WOMEN
ITA	TOP GIRLS FASSA BORTOLO
ITA	VALCAR PBM
GBR	WIGGLE HIGH5
NED	WM3 PRO CYCLING TEAM

★ **RCS SPORT** ★

Presidente
Riccardo TARANTO
Amministratore Delegato
Raimondo ZANABONI
Direttore Generale
Paolo BELLINO

★ **DIREZIONE CICLISMO** ★

Direttore Evento
Mauro VEGNI

Assistenti
 Antonella LENA
 Rosella BONFANTI
 Alessandro GIANNELLI
 Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa
 Roberto MAURI
 Stefano RONCHI

Rapporti gruppi sportivi
 Luca PAPINI

**Rapporti enti locali
 e cerimoniali**
 Giusy VIRELLI

Quartiertappa e accrediti
 Natalino FERRARI
 Alice MONTALI

Segreteria e comunicati
 Ugo NOVELLI
 Lucia VANDONE

Ispettori di percorso
 Marco DELLA VEDOVA
 Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
 Marco VELO
 Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia
 Stefano DI SANTO

Speaker
 Paolo MEI
 Anthony MCCROSSAN

Chief Medical Officer (CMO)
 Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
 Stefano TREDICI
 Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto
 Antonio MAIOCCCHI

Van Gazzetta
 Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa
 Enrico FAGNANI
 Lucia VANDONE

Servizi Alberghieri
 BCD Travel

★ **DIREZIONE DIRITTI MEDIA** ★

Diritti media e coordinamento TV
 Roberto NITTI

★ **DIREZIONE MARKETING
 & COMUNICAZIONE** ★

Roberto SALAMINI
 Samuele ZOCCHI

Web & Social Media
 Luca FASANI

Ospiti e Vip
 Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
 Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
 Manolo BERTOCCHI
 Jean François QUENET

Agenzia fotografica
 LA PRESSE

★ **DIREZIONE COMMERCIALE** ★

Matteo MURZIA
 Simone LOTORO
 Patrizia DELLE FOGLIE
 Silvio RUBBIO

★ **DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS** ★

Roberto SALVADOR
 Luca PIANTANIDA
 Guelfo CARTON
 Helga PAREGGER
 Valentina LEONI
 Elena CATTANEO
 Marco NARDONI (Responsabile Partenza)
 Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)
 Roberto GIUDICI
 Luigi PERICOLI
 Riccardo ISELLA
 Angelo STRIULI

★ **DIREZIONE AMMINISTRAZIONE
 E CONTROLLO** ★

Luca SPARPAGLIONE
 Tiziana GUALANO
 Cristina ARIOLI

★ **GIURIA** ★

Presidente
 Joël ALIES (FRA)

Componenti
 Davide BARDELLI
 Gabriele RIGOLETTI

Giudice d'arrivo
 Letizia PALMA

Giudici su moto
 Giovanni PASSARELLI
 Andrea LISTA

Ispettore antidoping
 Colin CLEWS

all4cycling

ALL4CYCLING, PASSIONE CICLISMO.

Abbigliamento tecnico per ciclismo, uomo, donna, pro team e squadre nazionali, biciclette da strada e MTB, accessori, componenti e manutenzione. Prodotti 100% originali.

Negozi online ufficiale della Strade Bianche.

bit.ly/stradebianche2017

facebook.com/a4cycling instagram: @all4cycling





VENERDÌ 3 MARZO 2017

FRIDAY MARCH 3rd, 2017

ore 13.00 - 18.00 ★ 1.00 pm - 6.00 pm

ore 13.00 - 14.45 ★ 1.00 pm - 2.45 pm

ore 15.00 ★ 3.00 pm

ore 15.45 ★ 3.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

SABATO 4 MARZO 2017

SATURDAY MARCH 4th, 2017

ore 8.00 - 9.10 ★ 8.00 am - 9.10 am

ore 9.15 ★ 9.15 am

ore 9.30 ★ 9.30 am

ore 13.00 ★ 1.00 pm

QUARTIER GENERALE

RACE HEADQUARTERS

ore 10.00 - 19.00 ★ 10.00 am - 7.00 pm

DOCCE SHOWERS

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34



Operazioni preliminari - Accrediti | *Preliminary Operations - Accreditations*

Verifica licenze | *Licence check*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Sports Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV
Race Management Meeting with photographers and TV

Sala Stampa | *Press Room*

SIENA

Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Signature check*

Incolonnamento e sfilata cittadina | *Lining up and city parade*

PARTENZA | START SIENA S.S. 73

Trasferimento m 3.000 | *Transfer m 3.000*

ARRIVO | FINISH SIENA Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo
Antidoping test - medical mobile consulting room in the finish area

SIENA

Siena Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Giury - Press Room

Stadio Comunale "Artemio Franchi" - Viale XXV Aprile





PLANIMETRIA ★ MAP



KM 0 ★ ACTUAL START

SIENA S.S. 73
(Trasferimento m 3.000) / (m 3.000 transfer)
ORE 9.30 - 9.30 AM



RIFORNIMENTO ★ FEED ZONE

KM 50 - 53 PONTE D'ARBIA - SR.2

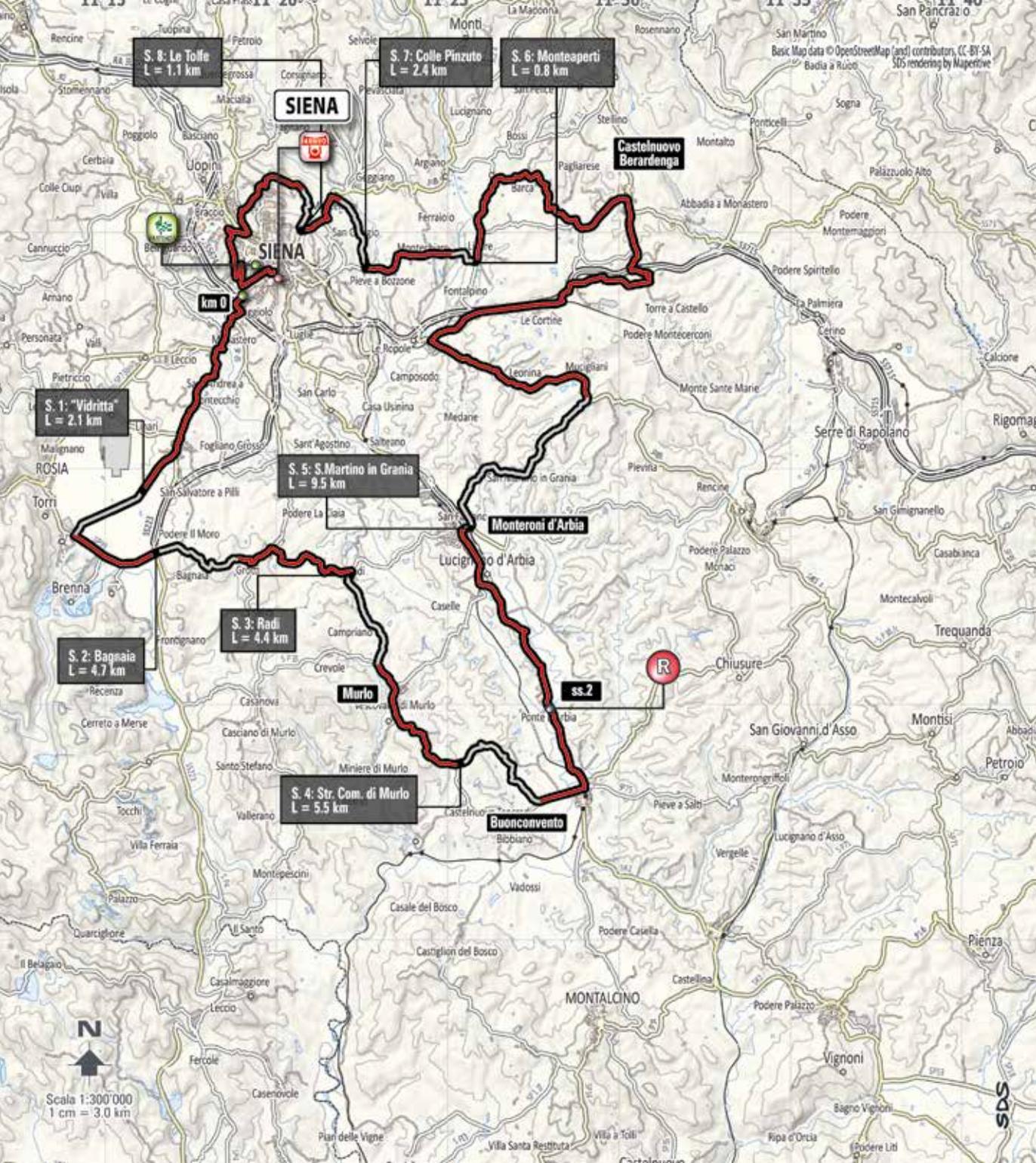


ARRIVO ★ FINISH

SIENA - IL CAMPO
ORE 13.00 CIRCA - 1.00 PM ABOUT

OSPEDALI

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111



S. 8: Le Tolle
L = 1.1 km

S. 7: Colle Pinzuto
L = 2.4 km

S. 6: Monteperti
L = 0.8 km

SIENA

Castellnuovo Berardenga

km 0

S. 1: "Vidritta"
L = 2.1 km

S. 5: S. Martino in Grania
L = 9.5 km

Monteroni d'Arbia

S. 2: Bagnai
L = 4.7 km

S. 3: Radi
L = 4.4 km

Murlo

SS.2

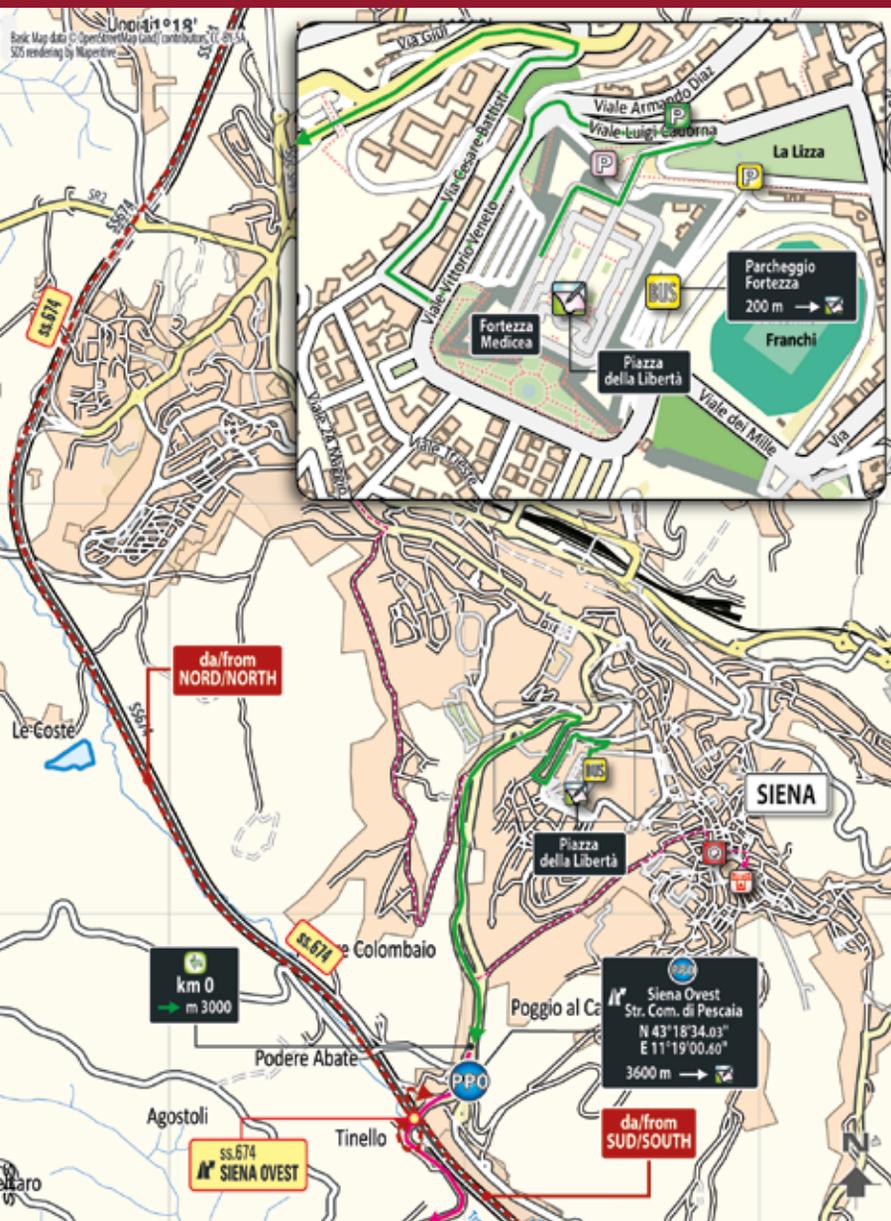
S. 4: Str. Com. di Murlo
L = 5.5 km

Buonconvento



Scala 1:300'000
1 cm = 3.0 km

SDS



PPO

**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
 MANDATORY PASSING POINT**

★★★
 Siena Ovest
 Str. Comp di Pescaia

★★★
 43°18'34.03" N - 11°19'00.60" E



RITROVO * START MEETING POINT

SIENA - FORTEZZA MEDICEA
 ORE 8.00 - 8.00 AM

★★★
 FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK
 ORE 8.00-9.10 - 8.00-9.10 AM

★★★
 INCOLONNAMENTO - LINING UP
 ORE 9.15 - 9.15 AM



KM 0 * ACTUAL START

SIENA SS.73
 ★★★
 Trasferimento m 3.000
 Transfer m 3.000
 ★★★
 ORE 9.30 - 9.30 AM



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti oltre 30 km di strade sterrate divise in 8 settori (molti in comune con la corsa maschile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea) primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere al km 11 il primo settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima ascesa. Pochi chilometri separano dallo sterrato successivo che rappresenta la prima vera difficoltà della corsa con un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Murlo e subito dopo due settori altimetricamente meno impegnativi che portano a Buonconvento.

Dopo il passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia dove inizia il settore sterrato successivo di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un Settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni per immettersi nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino a Croce di Carnesecca dove la corsa rientra nel percorso maschile e di lì ne propone il medesimo impegnativo finale.

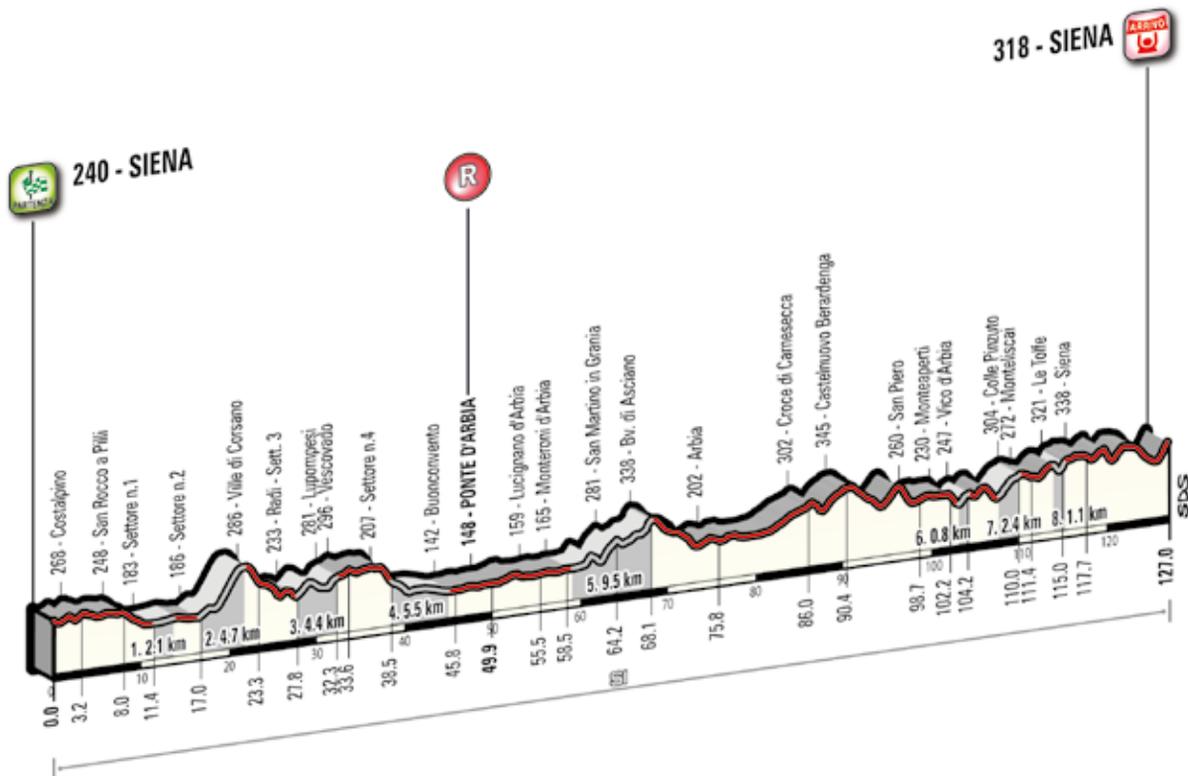
Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteperti, un settore di soli 800 m, con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra prima di ritrovare l'asfalto a Vico d'Arbia e superare sempre su asfalto Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il penultimo settore (di 2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'ultimo tratto sterrato (di 1,1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.

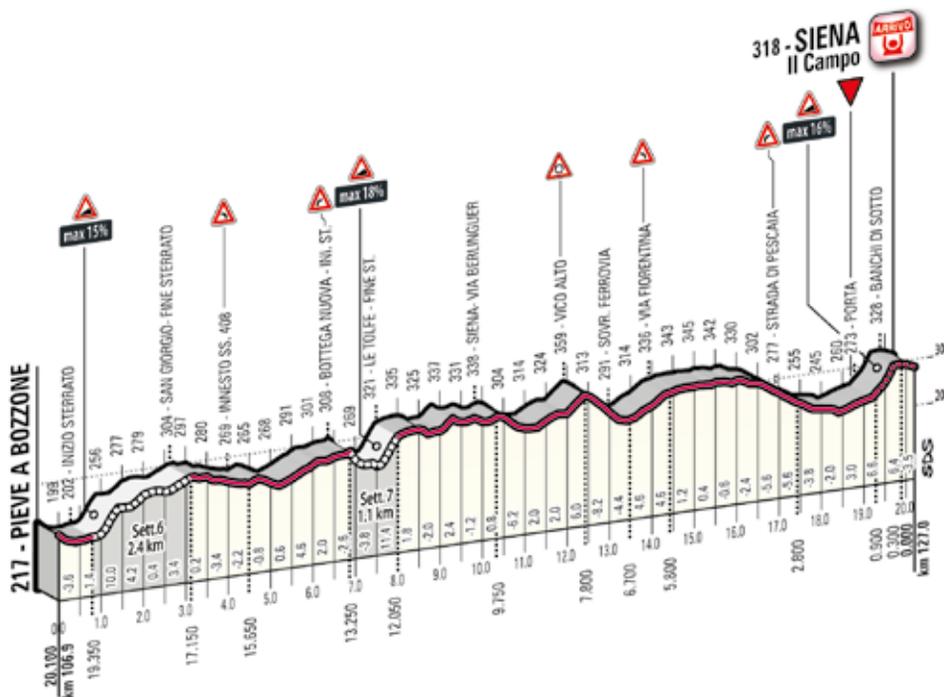


The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 30 km of unpaved road over 8 different segments (many of which are the same as in the men's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface

The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first, perfectly straight and slightly uphill gravel sector (2.1 km) at km 11. After just a few kilometres, the peloton will be confronted with the first challenging ascent of the race: a long uphill dirt-road stretch, featuring gradients around 10% and above. After hitting Murlo, the route then takes in two wavy, yet less demanding segments leading to Buonconvento. The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, past Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where another dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long dirt-road sector, marked by gentle ups and downs in the first part, and ending with a long, curving climb leading back to paved road. After an easy, paved sector leading to Croce di Carnesecca, the race route merges into the men's course and takes in the same, challenging final part.

The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) after Castelnuovo Berardenga, followed by another short dirt-road sector, after Monteperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the second last segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the last dirt-road segment (1.1 km), marked by a quick descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. As the road levels out, the finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.





Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					33 hh.mm	35 hh.mm	37 hh.mm		
PROVINCIA DI SIENA									
240	SIENA	↑ km 0 - ss.73	0,0	0,0	127,0	9.30	9.30	9.30	
238	Svinc. Siena Ovest	↑ ss.73	0,5	0,5	126,5	9.31	9.31	9.31	
268	Costalpino	↖ Str. Grossetana	2,7	3,2	123,8	9.36	9.36	9.35	
248	San Rocco a Pilli	↗ v.d.Poggetto	4,8	8,0	119,0	9.44	9.43	9.42	
183	Settore n.1	↑ inizio-km 2.1	3,4	11,4	115,6	9.49	9.48	9.47	
197	Bv. per Bagnaia	↖ sett.1-fine-sp.99	2,0	13,4	113,6	9.53	9.52	9.51	
186	Settore n.2	↑ inizio-km 4.7 ;sp.23/c	3,6	17,0	110,0	9.59	9.57	9.56	
364	Fine settore n.2	↑ sp.23/c	4,7	21,7	105,3	10.09	10.07	10.05	
286	Ville di Corsano	↗ sp.23	1,6	23,3	103,7	10.12	10.10	10.07	
233	Radi - Sett. 3	↗ inizio-km 4.4 ; sp.34/b	4,5	27,8	99,2	10.19	10.16	10.14	
281	Lupompesi	↖ Fine sett. 3	4,5	32,3	94,7	10.28	10.24	10.21	
296	Vescovado	↑ sp.34/c	1,3	33,6	93,4	10.30	10.27	10.24	
207	Settore n.4	↖ inizio-km 5.5	4,9	38,5	88,5	10.38	10.34	10.31	
143	Bv. per Buonconvento	↖ sett.4-fine-sp.34/c	6,3	44,8	82,2	10.48	10.44	10.40	
142	Buonconvento	↖ sr.2	1,0	45,8	81,2	10.50	10.45	10.41	
146	via Gramsci	↑ incr. via Cassia-sr.2	0,4	46,2	80,8	10.50	10.46	10.42	
	146	P.L.	↑ sr.2	0,8	47,0	80,0	10.52	10.47	10.43
	148	Ponte d'Arbia	↑ sr.2	2,9	49,9	77,1	10.57	10.52	10.48
	159	Lucignano d'Arbia	↑ sr.2	5,6	55,5	71,5	11.08	11.02	10.58
	165	Monteroni d'Arbia	↗ sp.12	3,0	58,5	68,5	11.14	11.08	11.03
	166	Settore n.5	↖ inizio-km 9.5-v.d.S.Martino	0,4	58,9	68,1	11.14	11.09	11.03

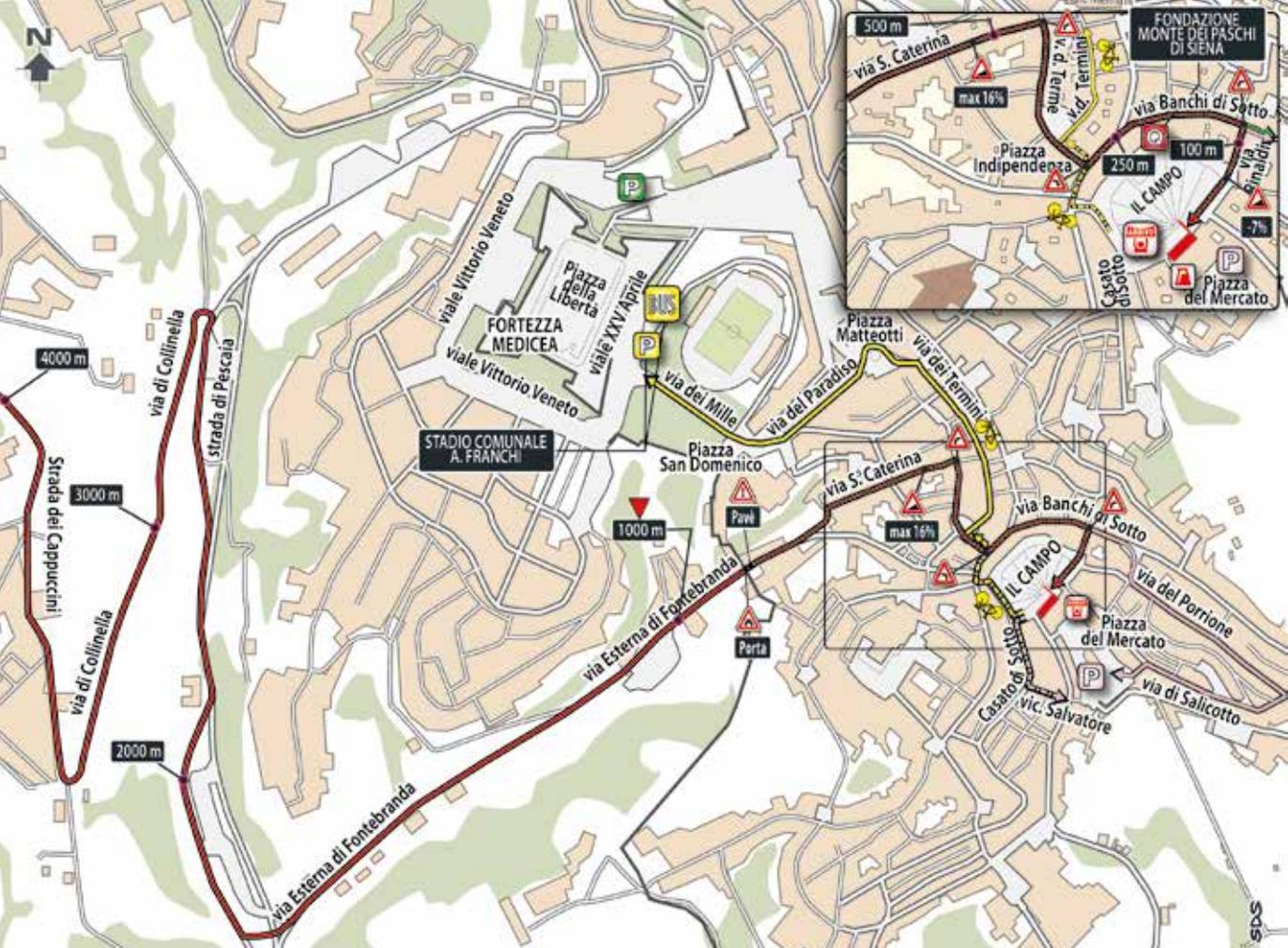
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	64,2	62,8	11.24	11.18	11.12
	338	Bv. di Asciano - Fine sett. 5	↵	sp.438 - sep. perc. ME	3,9	68,1	58,9	11.32	11.25	11.19
	202	Arbia	↗	str. di Poggio al Vento	7,7	75,8	51,2	11.45	11.38	11.31
	199	P.L.	↵		5,8	81,6	45,4	11.55	11.47	11.40
	302	Croce di Carnesecca	↵	sp.8 - perc.ME	4,4	86,0	41,0	12.03	11.55	11.47
	345	Castelnuovo Berardenga	↵	v.d.Vigna-sp.62	4,4	90,4	36,6	12.12	12.03	11.54
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	92,7	34,3	12.16	12.06	11.58
	260	San Piero	↵	sp.111/a	6,0	98,7	28,3	12.25	12.16	12.07
	230	Monteaperti	↗		3,5	102,2	24,8	12.31	12.21	12.12
	198	Settore n.6	↑	inizio- km 0.8	0,5	102,7	24,3	12.32	12.22	12.13
	251	Sett. n.6-fine	↑		0,8	103,5	23,5	12.36	12.25	12.15
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,7	104,2	22,8	12.37	12.26	12.16
	203	Settore n. 7	↗	inizio-km 2.4 -str. Colle Pinzuto	3,4	107,6	19,4	12.42	12.31	12.21
	304	Colle Pinzuto	↵	Sett.7-fine	2,4	110,0	17,0	12.53	12.40	12.30
	272	Monteliscai	↵	sp.408	1,4	111,4	15,6	12.55	12.42	12.32
	305	Settore n.8	↗	inizio-km 1.1-str.d.Tolfe	2,3	113,7	13,3	12.59	12.46	12.35
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.8 - fine	1,3	115,0	12,0	13.01	12.49	12.37
	338	Siena	↗	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,7	117,7	9,3	13.06	12.53	12.42
	291	Sovr. Ferrovia	↗	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	120,4	6,6	13.10	12.57	12.45
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,6	127,0	0,0	13.22	13.08	12.56

 **Rifornimento/Feed zone: km 50 - 53**
Ponte d'Arbia - sr.2

 **Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 47 - 81.6

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 11.4 al km 13.4 - lungh. 2.1 km
 - dal km 17 al km 21.7 - lungh. 4.7 km
 - dal km 27.8 al km 32.3 - lungh. 4.4 km
 - dal km 38.5 al km 44.8 - lungh. 5.5 km
 - dal km 58.9 al km 68.1 - lungh. 9.5 km
 - dal km 102.7 al km 103.5 - lungh. 0.8 km
 - dal km 107.6 al km 110 - lungh. 2.4km
 - dal km 113.7 al km 115 - lungh. 1.1 km
- TOTALE SETTORI STERRATI: 30.5 KM**



ARRIVO ★ FINISH



ARRIVO ★ FINISH

SIENA - IL CAMPO

★★★

ORE 13.00 CIRCA - 1.00 PM ABOUT



QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTERS

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Giury - Press Room

★★★

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
BANCHI DI SOTTO, 34

★★★

ORE 10.00 - 19.00 - 10.00 AM - 7.00 PM



DOCCE ★ SHOWERS

Stadio Comunale "Artemio Franchi"
Viale XXV Aprile



ANTIDOPING

Studio mobile presso l'arrivo
Medical mobile consulting room in the finish area



SIENA



Difficile scegliere tra Piazza del Campo e la Torre del Mangia, tra la cattedrale e le altre strutture del suo complesso come il Battistero, la Cripta e il "Facciatone". L'UNESCO ha quindi certificato l'inestimabile valore artistico all'intero centro storico.

Siena è un gioiello artistico completo, insieme sacro e profano, mai immobile, ammirato dall'oltre milione di visitatori annuali e vitale in quanto al centro di eventi sportivi e folcloristici come il consueto Palio, in scena due volte l'anno durante il quale si sfidano le 17 contrade cittadine davanti a un folto pubblico proveniente da tutt'Italia per assistere all'evento più famoso e caratteristico della città.

La Strade Bianche NAMEDSPORT si inserisce con una gara a suo modo epica in un contesto storico che fa cornice perfetta alla partenza e all'arrivo. Il pubblico nell'attesa dei ciclisti ha infatti modo di scoprire non solo i monumenti, ma anche le numerose delizie locali come i sughi e le specialità a base di cinghiale, la ribollita, il panforte, dolce tipico senese e i vini ricercati in tutto il mondo come il famoso Chianti. In attesa dell'arrivo la leccornia perfetta sono i Ricciarelli, dolce tipico senese a base di mandorle, zucchero e albume d'uovo.

Fondata dagli Etruschi, accresciuta dai Romani, governata dai Ghibellini e dai Medici, oggi è anzitutto di coloro che avranno la fortuna di visitarla, semplicemente perché, come certificato dall'UNESCO, è "Patrimonio artistico dell'Umanità".

Da vedere: La Torre del Mangia

Da assaggiare: I Ricciarelli

Quando tornare: 2 luglio e 16 agosto – Palio di Siena.



It would have been too difficult to decide between Piazza del Campo and Torre del Mangia, between the cathedral and the other buildings of the same complex, such as the baptistry, the crypt and the grand façade (known as "Facciatone"). Therefore, the entire old town centre was listed as UNESCO world heritage for its outstanding artistic value.

Siena is a true jewel of art, both sacred and profane at the same time, ever bustling with life and with over a million visitors each year. It hosts major sporting and folklore events, such as the legendary Palio, staged twice a year, in which the 17 city quarters ("contrade") challenge each other in front of large crowds coming from all over the country to attend the most famous and iconic event in town.

Strade Bianche is a legendary race that perfectly fits into a historical context that serves as an excellent setting for both the race start and finish. While waiting for riders to fly by, indeed, spectators can explore both the city's monuments and the many local delicacies, including wild boar sauces and specialties, ribollita, panforte (Siena's iconic dessert), as well as world-renowned, refined wines, such as Chianti. Ricciarelli, traditional pastries made from almonds, sugar and egg whites, are the perfect snack to chew while waiting for the finish.

It was founded by the Etruscans, it grew under the Romans, and it was ruled by the Ghibellines and by the House of Medici. Nowadays, Siena belongs first and foremost to all those lucky ones who have visited or will be visiting this UNESCO "World Heritage Site".

A must-see: Torre del Mangia

A must-taste: ricciarelli

The best time to be in town: 2 July and 16 August – Palio di Siena.



SOVICILLE

SOVICILLE



“Quel luogo soave”, come recita l’etimologia latina del suo nome, è un caratteristico comune del Senese, ricco di chiese e antiche fortificazioni. Ogni terzo sabato del mese piazza Marconi ospita il Mercatale, mercato che attrae visitatori da tutta la provincia e dove è possibile acquistare prodotti alimentari provenienti dalla Val di Merse e dalla provincia di Siena.

Il comune di Sovicille, nella frazione di Ponte allo Spino, ospita altresì la Pieve di San Giovanni Battista, uno degli edifici romanici più interessanti di tutto il Senese.



“That pleasant place”, as its Latin name suggests, is a quaint village in the province of Siena, teeming with churches and ancient fortifications. If you are in town on any third Saturday, then consider visiting the famous “Mercatale”, an open-air market held in Piazza Marconi, attracting visitors from all over the province and offering local food produce from the Val di Merse and the province of Siena.

One of the finest Romanesque buildings of the entire Siena area, the parish church of San Giovanni Battista, is found in the hamlet of Ponte allo Spino.



MURLO

MURLO



Pensi Etruschi, dici Murlo. Infatti il monumento simbolo del comune della provincia di Siena, situato sulle colline che separano il paesaggio collinare delle Crete Senesi, da quello boschivo della Maremma Grossetana, si chiama Cappellone ed è la statua etrusca diventata simbolo della città. La sua importanza non è solamente storica e architettonica, bensì rappresentativa delle origini degli abitanti del comune di Murlo, che un recente studio del DNA, effettuato dai ricercatori dell’Istituto di Genetica dell’Università degli Studi di Torino, ha confermato essere tra i legittimi successori degli antichi Etruschi. Isolato dalle strade principali conserva tutto il suo fascino che lo rende ancora più caratteristico se raggiunto attraverso le “strade bianche” che lo circondano.



Murlo is a tiny ancient village in the province of Siena, rising on the hills that mark the transition from the rolling landscape of the Crete Senesi to the woody scenery of the Maremma Grossetana. Now teeming with major historical and architectural heritage, Murlo was a cradle of the Etruscan

civilisation, and the so-called Cappellone, an Etruscan statue depicting a man wearing a large hat, has become the symbol of the town. Following recent DNA studies conducted by the researchers of the Genetics Institute of the University of Turin, the inhabitants of the village were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The town lies far off the main streets and still retains its old-world charm, especially if you make your way to the village along the “white roads” surrounding it.

MONTERONI D’ARBIA



Il comune della provincia Senese prende il nome dal fiume che attraversa l’omonima Val d’Arbia. Caratteristico di Monteroni d’Arbia, e degno di una deviazione turistica sul percorso delle Strade Bianche, è il mulino ad acqua fortificato, risalente alla prima metà del XIV secolo. Tra fine aprile e inizio maggio nel comune si svolge inoltre la caratteristica festa “Ponte in Festa a Ponte d’Arbia” che nel 2017 giungerà alla sua settima edizione coinvolgendo attività sportive caratteristiche e culinarie.



This village in the province of Siena is named after the river that flows through



BUONCONVENTO

the Val d'Arbia. The early 14-century fortified watermill is well worth a detour on the Strade Bianche route. The hilly region of the Crete Senesi around San Fabiano and the small villages of Radi and Ville di Corsano (the latter with a tiny Romanesque parish church) offer a beautiful landscape and valuable historical heritage. Monteroni is a major destination for slow and cycle tourism, and approximately 20 km of the ancient Via Francigena pilgrim route run across the town and its surroundings.

BUONCONVENTO



Uno dei comuni che formano il circondario delle Crete Senesi fa parte del circuito dei Borghi più belli d'Italia. Il paese ancora circondato dalla sua cinta muraria ha un aspetto medievale con le sue case in mattoni rossi. La Torre Civica del palazzo Podestarile, ricoperta di stemmi dei podestà, è il monumento più rappresentativo, ma passeggiare tra le vie del borgo è altrettanto suggestivo. Nel mese di settembre le sue suggestive vie ospitano la Sagra della Valdarbia dove la passione della buona tavola si incontra con la musica, l'arte e la letteratura.



MONTALCINO



Buonconvento is part of the Crete Senesi district, and is listed as one of "the most beautiful villages in Italy". The town is still surrounded by the ancient defensive walls, and its red brick houses give it a mediaeval look. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, which is decorated by the coats of arms of the former governors. Furthermore, wandering the streets of the town is just as evocative, especially in September, when the famous Sagra della Valdarbia brings the love for good food, music, arts and literature together.

MONTALCINO



Splendido borgo medievale collocato sulla sommità di una collina, nel tipico paesaggio toscano, Montalcino fu fondata dagli Etruschi e si contraddistingue per la sua fortezza pentagonale, che ospitò dopo la caduta di Siena nel 1555 i nobili senesi, che si arroccarono in città per 4 anni, con la speranza di poter un giorno ritornare a Siena, dando vita alla repubblica di Siena riparata in Montalcino. Altresì nota

tra gli appassionati di enologia per il Brunello di Montalcino, un vino rosso dotato di grande longevità. Sul territorio di San Giovanni d'Asciano, frazione di Montalcino, sorge anche il bosco della Ragnaia, che copre circa 9 ettari ed è opera dell'artista Sheppard Craige, premiato come uno dei giardini più belli d'Europa.



This lovely mediaeval village rising on the top of a hill, at the heart of the iconic Tuscan landscape, was founded by the Etruscans. Its pentagonal fortress stands out as its major landmark. After the fall of Siena in 1555, the city rulers retreated here, where they founded the Republic of Siena at Montalcino and held out for four years, hoping they may be able to return to Siena one day. The town is also known to wine lovers worldwide for Brunello di Montalcino, an excellent red wine that gets better and better with aging. In San Giovanni d'Asso, community of Montalcino, covering approximately 9 hectares, the grandiose Bosco della Ragnaia, by American landscape designer Sheppard Craige, is one of Europe's finest gardens, and one of the main attractions in town.



SAN QUIRICO D'ORCIA

SAN QUIRICO D'ORCIA



Comune italiano di circa 2.000 abitanti, vanta tra le sue attrazioni più visitate uno stupendo esempio di giardini all'italiana, gli Horti Leonini, realizzati intorno al 1580 da Diomede Leoni. A livello architettonico l'edificio da non perdere è la Collegiata o Pieve di Osenna, chiesa del XII-XIII secolo. Spingendosi nella frazione di Vignoni, si trova l'omonimo castello. Una recente particolarità cinematografica è rappresentata dall'intero paese, trasformatosi in "set" per le riprese del film "La scuola perfetta" con Rocco Papaleo e Christian De Sica.



The village has a population of approximately 2,000. The impressive Horti Leonini, created by Diomede Leoni around 1580, are a magnificent example of Italian gardens and the most popular attraction in town. Major landmarks also include the Osenna collegiate or

parish church (dating back to the 12th-13th century), and an ancient castle in the hamlet of Vignoni. Recently, the entire village made its big-screen debut as it was chosen as filming location for the Italian movie "La scuola più bella del mondo", starring Rocco Papaleo and Christian De Sica.

PIENZA



Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza è la città natale di Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" del Rinascimento. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, rappresentano esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento Italiano. Palazzo Piccolomini, una delle costruzioni volute da Papa Pio II, è stato scelto da Zeffirelli per girare alcune scene del suo film Romeo & Giulietta. Da non perdere la Piazza Pio II dove si trovano Palazzo Piccolomini e la Cattedrale.



PIENZA



A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II, who considered it the Renaissance "ideal city". The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Palazzo Piccolomini, one of the buildings that Pope Pius II commissioned, was chosen by director Franco Zeffirelli as filming location for some of the scenes of "Romeo and Juliet". Piazza Pio II, Palazzo Piccolomini and the Cathedral are well worth a visit.

ASCIANO



Nel cuore delle Crete Senesi è uno dei comuni più antichi e interessanti del Senese. Di origine Etrusca e sviluppo romano, presenta ancora oggi un aspetto "medievale" nel



ASCIANO

suo caratteristico centro storico che conserva ancora oggi luoghi d'interesse come l'imperdibile Basilica Sant'Agata risalente all'anno 1000, ma dall'apparenza gotica dovuta al suo successivo ampliamento. Non solo storia, anche architettura moderna, come il Site Transituare, realizzato dall'artista francese Jean Paul Philippe e posto all'incrocio di tre stradine nel cuore delle Crete Senesi.



Lying at the heart of the Crete Senesi, Asciano is one of the oldest and most remarkable towns in the Siena area. It was initially an Etruscan settlement, and then it was further developed by the Romans. The old town still retains its distinctive "medieval" look, with major landmarks that have survived to the present day, such as the 11-century Basilica of Sant'Agata, which was further expanded in the Gothic style. History and modern architecture merge together in the Site Transitoire, by French sculptor Jean Paul Philippe,

located amid the Crete Senesi, where three small roads meet.

CASTELNUOVO BERARDENGA



Situato a Nord-Est di Siena, nel territorio del Chianti è un comune di origine medievale. All'interno del paese visitando la chiesa della Madonna del Patrocinio si può visionare una Madonna in terracotta del XIV secolo ritrovata tra le rovine del castello. Quello che rende Castelnuovo Berardenga una splendida meta turistica sono i dintorni, costellati di Castelli. Tra i luoghi più conosciuti, la Certosa di San Pietro o di Pontignano fondata nel 1343, con uno splendido chiostro visitabile, così come il Castello di Montalto e il Borgo di San Gusmè. Nel comune di Castelnuovo di Berardenga è situata anche la località di Monteaperti, nota per la battaglia tra Guelfi e Ghibellini, che ogni anno viene commemorata con una fiaccolata.



CASTELNUOVO BERARDENGA



The town, founded in the Middle Ages, lies north-east of Siena, in the Chianti area. Inside the church of Madonna del Patrocinio, at the heart of the village, is a 14-century terracotta statue of the Virgin Mary, which was found among the ruins of the castle. The picturesque surroundings of Castelnuovo Berardenga are dotted with castles; this makes the area a major tourist destination. Main landmarks include the monastery and church (Certosa) of San Pietro or Pontignano (established in 1343, with a magnificent cloister that is open to the public), the castle of Montalto and the village of San Gusmè. Within the municipal district of Castelnuovo Berardenga is the tiny village of Monteaperti, which is known for being the setting of a battle that was fought between the Guelphs and the Ghibellines that is commemorated with a torchlight procession every year.

Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 4 marzo 2017 la 3a edizione della “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE” secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe WWT.

Art. 3 – Classifiche

Conformemente agli art. UCI 2.10.017 – 2.13.006 si attribuiscono i seguenti punti:

1° p.120 - 2° p.100 - 3° p.85 - 4° p.70 - 5° p.60 - 6° p.50 - 7° p.40 - 8° p.35 - 9° p.30 - 10° p.25 - 11° p.20 - 12° p.18 - 13° p.16 - 14° p.14 - 15° p.12 - 16° p.10 - 17° p.8 - 18° p.6 - 19° p.4 - 20° p.2

Per la Leader del WWT p.6

Classifiche secondarie

Miglior Giovane Under 23: 1°p.6 – 2°p.4 – 3°p.2

Classifica a Squadre.

Art. 4 – Partecipazione

Conformemente all’ art. 2.1.005 UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women Teams, National Teams con le modalità indicate dall’ art. 2.13.004 UCI.

Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, minimo 4 secondo l’ art. 2.13.005 UCI.

L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l’Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 5 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 3 marzo 2017 dalle ore 13.00 alle ore 14.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Alle ore 15.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, secondo l’art. 1.2.087 UCI.

Alle ore 15.45 riunione con: Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 6 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 7 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse

sulla frequenza 165,9125 MHz.

Art. 8 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture.

Art. 9 – Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 50 e il km 53 presso Ponte d’Arbia - sr.2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita “Area Verde” presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all’arrivo.

Si invitano le atlete e tutto il seguito al rispetto dell’ambiente in particolare modo ai tratti “Strade Bianche”, patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello ai km 47 e km 81 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a “1 km PL”. Nell’eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 – Tempo massimo

Le concorrenti con distacco superiore all’ 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

Art. 12 – Premi

I premi di gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I.:

1° classificata	€	1.128,00	21,99%
2°	€	846,00	16,49%
3°	€	564,00	10,99%
4°	€	338,00	6,59%
5°	€	282,00	5,50%
6°	€	254,00	4,95%
7°	€	225,00	4,39%
8°	€	198,00	3,86%
9°	€	169,00	3,29%
10°	€	141,00	2,75%
11°	€	113,00	2,20%
12°	€	113,00	2,20%
13°	€	113,00	2,20%
14°	€	113,00	2,20%
15°	€	113,00	2,20%
dal 16° al 20°	€	84,00	1,64%
Totale	€	5.130,00	

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 13 – Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI per istruzioni e procedure e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Art. 14 – Cerimonia protocollare

Secondo gli art. 1.2.113, 2.13.008 UCI le prime tre classificate della prova, la miglior Giovane, la vincitrice in quanto Leader della classifica World Tour dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.13.009 la Vincitrice della gara e la miglior Giovane nonché Leaders delle rispettive classifiche World Tour dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Art. 15 – Docce

Docce/Spogliatoi saranno a disposizione delle partecipanti a partire dalle ore 10:30 presso lo Stadio Comunale di Siena "Artemio Franchi" - Viale XXV Aprile.

Art. 16 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

Art. 17 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 18 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate

devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

Art. 19 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.stradebianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 3rd edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 4, 2017.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the WWT class.

Article 3 – Classifications

In compliance with UCI articles 2.10.017 – 2.13.006, the points to be attributed are as follows:

1st placed: 120 points - 2nd placed: 100 points - 3rd placed: 85 points - 4th placed: 70 points - 5th placed: 60 points - 6th placed: 50 points - 7th placed: 40 points - 8th placed: 35 points - 9th placed: 30 points - 10th placed: 25 points - 11th placed: 20 points - 12th placed: 18 points - 13th placed: 16 points - 14th placed: 14 points - 15th placed: 12 points - 16th placed: 10 points - 17th placed: 8 points - 18th placed: 6 points - 19th placed: 4 points - 20th placed: 2 points.

For the WWT leader: 6 points.

Secondary classifications

Best Under 23 young rider: 1^op.6 – 2^op.4 – 3^op.2

Teams classification.

Article 4 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, to

UCI Women Teams and National Teams with the modalities indicated in article 2.13.004 of the UCI regulations.

According to article 2.13.005 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six), with a minimum of 4 (four).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 5 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 3, 2017 from 1:00 pm to 2:45 pm.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI regulations, shall take place at 3:00 pm.

The meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 3:45 pm.

Article 6 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-

established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 7 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the frequency 165,9125 MHz.

Article 8 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Vittoria, with 3 servicing cars.

Article 9 – Feed Zone

The fixed Feed Zone is set up between km 50 and km 53 in Ponte d’Arbia - sr. 2; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be duly signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Level Crossings

The level crossings at km 47 and at km 81 are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs reading “1 km PL”. Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, art. 2.3.039 UCI.

In order to guarantee riders' safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 12 – Prizes

Race prizes correspond to the total prize money set by the UCI:

1st	best-placed	€	1.128,00	21,99%
2nd	"	€	846,00	16,49%
3rd	"	€	564,00	10,99%
4th	"	€	338,00	6,59%
5th	"	€	282,00	5,50%
6th	"	€	254,00	4,95%
7th	"	€	225,00	4,39%
8th	"	€	198,00	3,86%
9th	"	€	169,00	3,29%
10th	"	€	141,00	2,75%
11th	"	€	113,00	2,20%
12th	"	€	113,00	2,20%
13th	"	€	113,00	2,20%
14th	"	€	113,00	2,20%
15th	"	€	113,00	2,20%
from the 10th to the 20th	"	€	84,00	1,64%
Total amount	"	€	5.130,00	

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 14 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.008 of the UCI regulations, the first three best-placed riders, the Best Young rider and the race winner – as

leader of the World Tour classification – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.13.009, the race winner and the Best Young rider – as leaders of their respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Article 15 – Showers

Showers and changing rooms will be provided to the athletes as of 10:30 am at the "Artemio Franchi" Stadium in Siena - Viale XXV Aprile.

Article 16 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

Article 17 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 18 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the

Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 19 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.