

*Women Elite*  
**Strade Bianche**

**NAMEDSPORT®**  
SUPERFOOD

**09.03.2019**





09.03.2019



SIENA - FORTEZZA MEDICEA ★



★ SIENA - IL CAMPO

136 Km



COMUNE DI SIENA

## ★ STRADE BIANCHE 2018 ★



Le nostre guerriere sui sentieri del Senese, che trasformano una semplice competizione agonistica in una giornata da ricordare. La Strade Bianche femminile è la prima corsa della stagione WorldTour, il massimo circuito mondiale, e avrà al via 21 formazioni: 14 delle migliori 15 (a differenza delle squadre maschili, quelle rosa non sono obbligate a partecipare) più 7 wildcard, ognuna composta da sei atlete. Significa che la partecipazione è di altissimo livello, e d'altronde basta guardare l'albo d'oro. Nel 2018 si è imposta l'olandese Anna van der Breggen, che in carriera ha centrato due Giri d'Italia, l'oro olimpico in linea a Rio 2016 e il titolo mondiale a Innsbruck 2018; nel 2017 Elisa Longo Borghini, riferimento del ciclismo azzurro, vincitrice del Giro delle Fiandre 2015, bronzo olimpico a Rio 2016 e bronzo mondiale nel 2012; nel 2016, successo per la britannica Lizzie Armitstead, iridata a Richmond 2015; e infine la prima edizione della Strade Bianche femminile, nel 2015, andò alla statunitense Megan Guarnier, regina del Giro Rosa nel 2016. Il ciclismo femminile in questo momento sta crescendo in maniera tumultuosa. Dal 2006, in Italia, le tesserate sono aumentate del 42%: il boom c'è stato in particolare nelle categorie esordienti e allieve, ma anche le Elite sono passate da 178 a 297. Personaggi come Letizia Paternoster ed Elisa Balsamo, che alternano con grande successo pista e strada, e saranno le nostre punte all'Olimpiade di Tokyo 2020, fanno da traino alle ragazzine. L'Italia sta contribuendo al rafforzamento internazionale dell'identità del ciclismo rosa: il Trofeo Alfredo Binda a Cittiglio, domenica 24 marzo, il giorno dopo la Milano-Sanremo, è un'eccellenza che per anni ha garantito visibilità e palcoscenico alle ragazze; il GiroRosa (5-14 luglio) è una corsa senza uguali, che aumenta anno dopo anno il proprio valore. Investite sul rosa, e non sbagliate mai.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



*Riding on the white roads around Siena, our brave warriors will turn a simple competition into a day worth remembering. Strade Bianche Women Elite is the first race of the WorldTour season, the top world circuit, with 21 participating teams: 14 out of the best 15 (women's teams, unlike men's, are under no obligation to attend) plus 7 wildcards, each consisting of six riders. Looking at these figures and at the roll of honour, one can easily understand the high level of participants. In 2018, victory went to Anna van der Breggen (NED), whose achievements include two Giro d'Italia editions, the gold medal at the 2016 Olympics road race, and the world title in Innsbruck in 2018. Elisa Longo Borghini (a reference point for women's cycling in Italy), winner of the 2015 Tour of Flanders, Olympic bronze medallist in Rio 2016 and world bronze medallist in 2012, nailed an amazing win in 2017. Britain's Lizzie Armitstead, 2015 World Champion in Richmond, roared to victory in 2016, while back in 2015 – the first edition of Strade Bianche – victory went to Megan Guarnier (USA), who then conquered the Giro Rosa in 2016. Women's cycling is growing at a cracking pace. In Italy, registered athletes have increased by 42% since 2006, especially in the youth and cadet categories, but Elite riders have also grown from 178 to 297. Figures like Letizia Paternoster and Elisa Balsamo, successful road and track riders – and our big guns at the 2020 Tokyo Olympics – are serving as an example for young girls. Italy is helping reinforce the identity of women's cycling on the international stage. The Trofeo Alfredo Binda in Cittiglio (on Sunday 24 March, the day after Milano-Sanremo) has been a showcase and a springboard for female cyclists for years, and the GiroRosa (5-14 July) is a race like no other, which has grown in value year after year. By investing in women, one can never be wrong!*

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



## SPONSOR ★ SPONSORS

Title Sponsor



Sponsor



Partner



Official time  
keeper



Official car



Wine Supplier





1<sup>a</sup> E. ARMITSTEAD (GBR) BOELS DOLMANS CYCLING TEAM  
2<sup>a</sup> K. NIEWIADOMA (POL) RABO LIV WOMEN CYCLING TEAM  
3<sup>a</sup> E. JOHANSSON (SWE) WIGGLE HIGH5

2016

1<sup>a</sup> ELISA LONGO BORGHINI (ITA) WIGGLE HIGH5  
2<sup>a</sup> KATARZYNA NIEWIADOMA (POL) WM3 PRO CYCLING TEAM  
3<sup>a</sup> ELIZABETH DEIGNAN (GBR) BOELS-DOLMANS CYCLING TEAM

2017

2015

1<sup>a</sup> M. GUARNIER (USA) BOELS DOMANS CYCLING TEAM  
2<sup>a</sup> E. ARMITSTEAD (GBR) BOELS DOMANS CYCLING TEAM  
3<sup>a</sup> E. LONGO BORGHINI (ITA) WIGGLE HONDA

2018

1<sup>a</sup> ABBA VAN DER BREGGEN (NED) BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM  
2<sup>a</sup> KATARZYNA NIEWIADOMA (POL) CANYON // SRAM RACING  
3<sup>a</sup> ELISA LONGO BORGHINI (ITA) WIGGLE HIGH5

NED	BOELS-DOLMANS CYCLING TEAM
ITA	ALE CIPOLLINI
ITA	AROMITALIA - BASSO BIKES - VAIANO
ITA	BEPINK
DEN	BIGLA
SLO	BTC CITY LJUBLJANA
GER	CANYON // SRAM RACING
NED	CCC - LIV
ITA	EUROTARGET - BIANCHI - VITTORIA
FRA	FDJ NOUVELLE - AQUITAINE FUTUROSCOPE
BEL	LOTTO SOUDAL LADIES
AUS	MITCHELTON SCOTT
ESP	MOVISTAR TEAM WOMEN
ITA	SERVETTO - PIUMATE - BELTRAMI TSA
NED	TEAM SUNWEB
USA	TEAM TIBCO - SILICON VALLEY BANK
DEN	TEAM VIRTU CYCLING
ITA	TOP GIRL FASSA BORTOLO
USA	TREK - SEGAFREDO
ITA	VALCAR CYLANCE CYCLING
GER	WNT ROTOR PRO CYCLING TEAM

## I QUADRI DELLA CORSA ★ THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Presidente  
 Raimondo ZANABONI

Amministratore Delegato  
 Paolo BELLINO

### DIREZIONE

Direttore Evento  
 Mauro VEGNI

Assistente  
 Antonella LENA

Direzione di corsa  
 Roberto MAURI  
 Stefano RONCHI

Rapporti enti locali e gruppi sportivi  
 Giusy VIRELLI

Quartier generale  
 Chiara BANFI

Accrediti  
 Natalino FERRARI

Segreteria  
 Ugo NOVELLI  
 Lucia VANDONE

Ispettore di percorso  
 Alessandro GIANNELLI

Regolatore in moto  
 Vito MULAZZANI

Cartografia  
 Stefano DI SANTO

Speaker  
 Paolo MEI  
 Anthony MCCROSSAN

Chief Medical Officer (CMO)  
 Giovanni TREDICI

Servizio sanitario  
 Stefano TREDICI  
 Massimo BRANCA

Van Gazzetta  
 Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa  
 Enrico FAGNANI  
 Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri  
 BCD Travel

Assistenza tecnica  
 SHIMANO

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV  
 Roberto NITTI  
 Valentina ALBANI ROCCHETTI

Commento internazionale  
 Ned BOULTING, Matt RENDELL

Highlights  
 Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI  
 Valentina VALISI

Web & Social Media  
 Silvia FORASTIERI  
 Simone POZZI

Hospitality Program  
 Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa  
 Stefano DICCIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)  
 Manolo BERTOCCHI  
 Jean François QUENET

Accrediti e Sala stampa  
 Elena FIUME

Agenzia fotografica  
 LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA  
 Marco SOROSINA  
 Simone LOTORO  
 Marco TORRESI  
 Caterina PASSARIELLO  
 Patrizia DELLE FOGLIE

### DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA  
 Guelfo CARTON  
 Marcello FERRONI  
 Helga PAREGGER  
 Valentina LEONI  
 Vania MONTRASI  
 Riccardo BERTELLI  
 Marco NARDONI (Responsabile Partenza)  
 Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)  
 Andrea GURAYEV  
 Roberto GIUDICI  
 Angelo STRIULI

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE  
 Sonia BADINI  
 Andrea CAGNA NINCHI  
 Tiziana GUALANO  
 Gaia SBABO

### GIURIA

Presidente  
 Jacky TARENNE (FRA)

Componenti  
 Ernesto MAGGIONI  
 Fabiana CONTESTABILE

Giudice d'arrivo  
 Giulia MARRONE

Giudici su moto  
 Valerio AROSIO  
 Stefania MUGGIOLU

Ispettore antidoping  
 Karen HARGRAVE (FRA)



## PROGRAMMA ★ SCHEDULE

### VENERDÌ 8 MARZO 2019 FRIDAY MARCH 8<sup>TH</sup>, 2019

ore 12.00 - 18.00 ★ 12.00 am - 6.00 pm  
ore 12.00 - 13.45 ★ 12.00 am - 1.45 pm  
ore 14.00 ★ 2.00 pm

ore 14.45 ★ 2.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

### SABATO 9 MARZO 2019 SATURDAY MARCH 9<sup>TH</sup>, 2019

ore 8.00 - 9.00 ★ 8.00 am - 9.00 am  
ore 9.05 ★ 9.05 am  
ore 9.15 ★ 9.15 am

ore 13.15 ★ 1.15 pm

### QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTERS

ore 10.00 - 19.00 ★ 10.00 am - 7.00 pm

### DOCCE SHOWERS

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34 

Operazioni preliminari - Accrediti | *Preliminary operations - Accreditations*

Verifica licenze | *Licenses control*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi | *Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers*

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV | *Race Management's meeting with photographers and TV*

Sala Stampa | *Press Room*

SIENA

Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Signature Check*

Incolonnamento | *Lining up*

**PARTENZA | START** SS.73

Trasferimento m. 3.000 | *Transfer mt. 3.000*

**ARRIVO | FINISH** Siena Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo | *Antidoping test - medical mobile consulting room in the finish area*

SIENA

Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa | *Management - Secretary - Jury - Press Room*

Stadio Comunale "Artemio Franchi" Viale XXV Aprile, Siena



JOIN THE

UCI WOMEN'S  
WORLDTOUR  
COMMUNITY

 UCI  
 uciwomencycling  
 UCI\_WWT  
 www.uci.org

#UCIWWT

PLANIMETRIA ★ MAP



**Km 0 ★ ACTUAL START**

SIENA SS.73  
(Trasferimento m 3.000) / (m. 3,000 transfer)  
ORE 9.15 - 9.15 AM



**RIFORNIMENTO ★ FEED ZONE**

RIFORNIMENTO - FEED ZONE  
Km 59-62

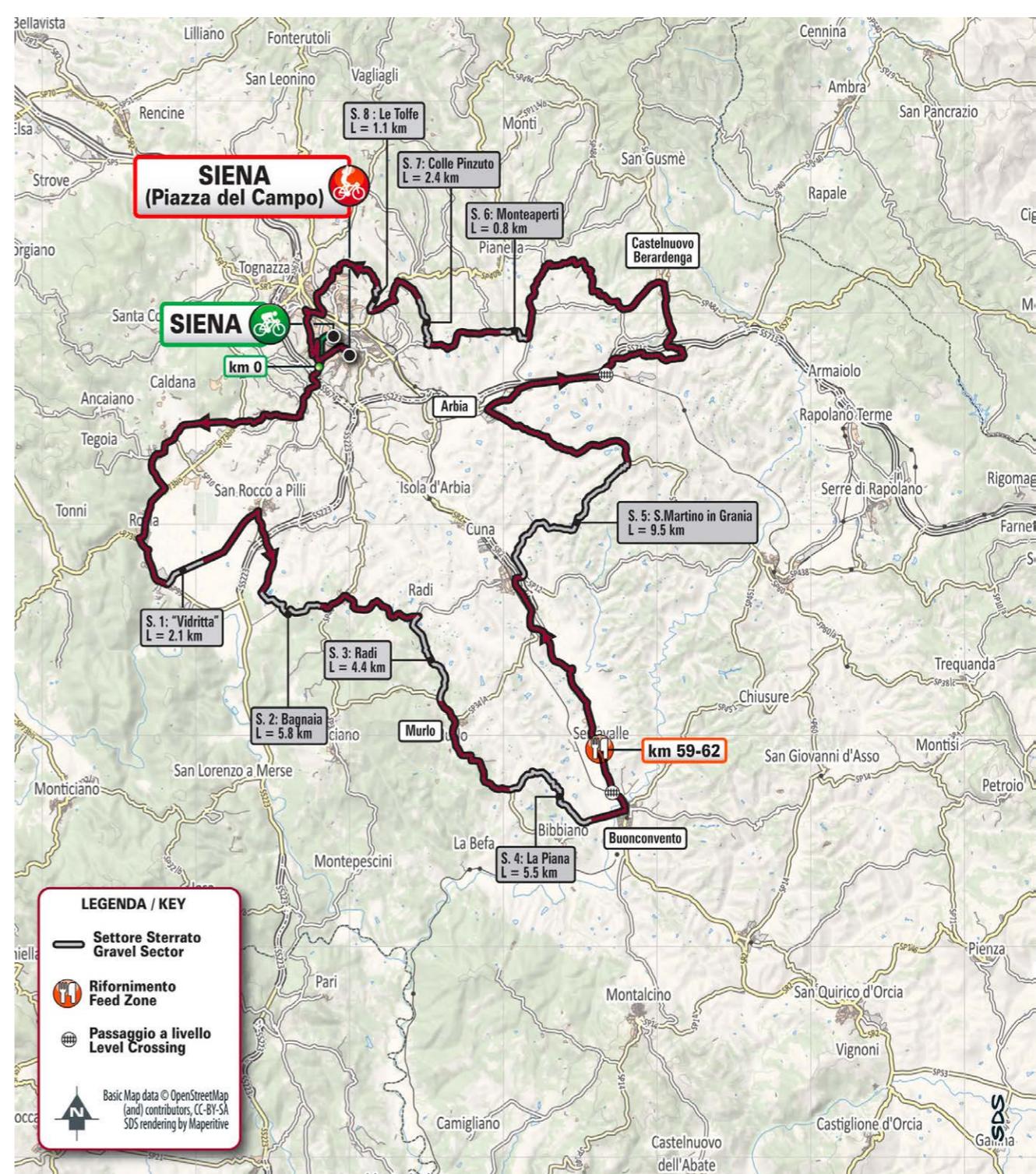


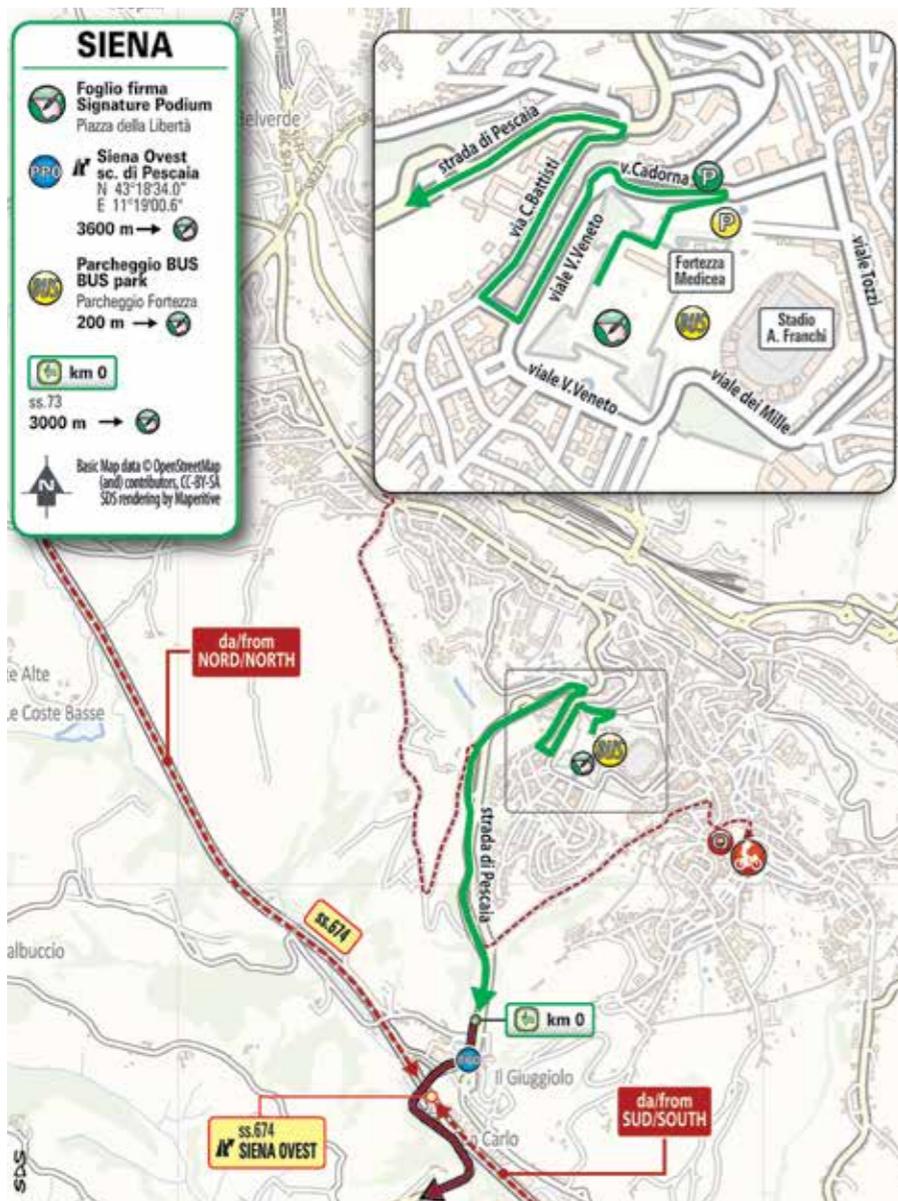
**ARRIVO ★ FINISH**

SIENA  
PIAZZA DEL CAMPO  
ORE 13.15 CIRCA - 1.15 PM

**OSPEDALI**

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111





PPO

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO  
MANDATORY PASSING POINT

★★★  
Siena Ovest  
Str.Com. di Pescaia  
★★★  
N - 43°18'34.03"  
E11°19'00.60"



RETROVO ★ START MEETING POINT

SIENA FORTEZZA MEDICEA  
ORE 8.00 - 8.00 AM  
★★★  
FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK  
ORE 8.00 - 9.00 - 8.00 - 9.00 AM  
★★★  
INCOLONNAMENTO - LINING UP  
ORE 9.05 - 9.05 AM

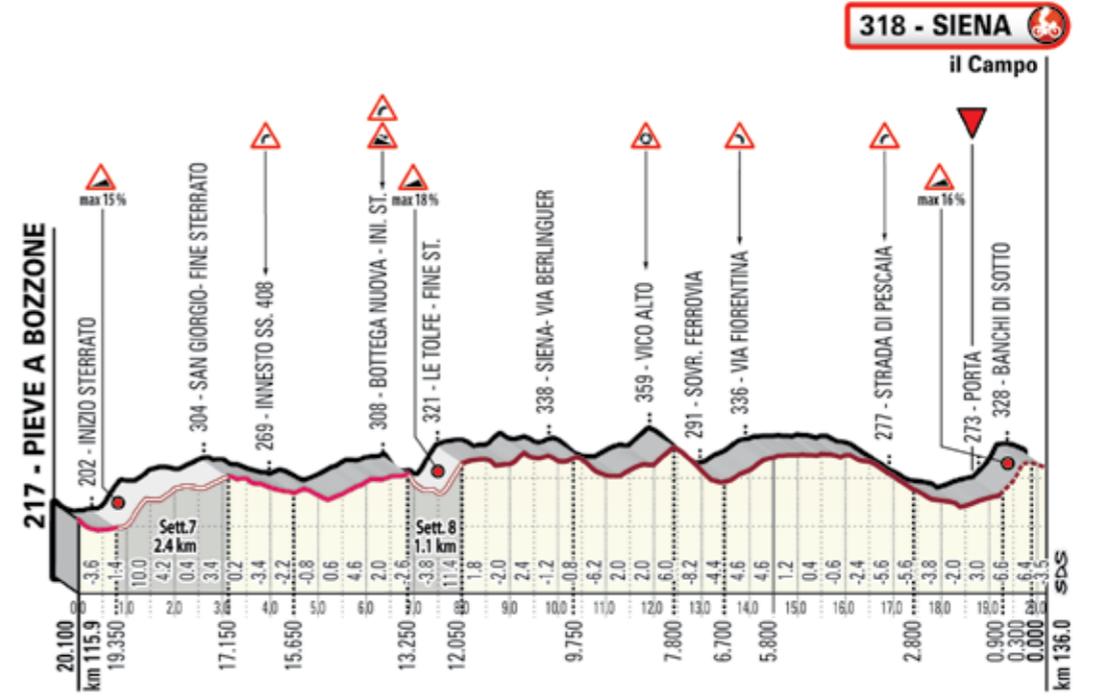


KM 0 ★ ACTUAL START

SIENA SS. 73  
★★★  
TRASFERIMENTO - TRANSFER  
m. 3.000  
★★★  
ORE 9.15 - 9.15 AM

Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti poco più di 30 km di strade sterrate divise in 8 settori (tutti comuni alla corsa degli uomini) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi, dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, l'ex secondo settore del percorso in origine, presente sin dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento. Dopo il passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 5° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione nel percorso classico maschile con il medesimo impegno finale. Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 6° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera, sempre su asfalto, Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il 7° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'8° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena, nel Campo.

The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features a little more than 30 km of unpaved road over 8 different segments (which are all the same as in the Men's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento. The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 5th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. After an easy paved sector, the race route merges into the traditional men's course and takes in the same, challenging final part. The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the sixth dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the seventh and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the 8th and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.



## CRONOTABELLA \* ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE	KM PARZIALI PARTIAL Km	KM PERCORSI COVERED Km	KM DA PERCORRE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						32	34	46		
PROVINCIA DI SIENA										
	<b>346</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>VILLAGGIO PARTENZA</b>	<b>3,0</b>			<b>9.05</b>	<b>9.05</b>	<b>9.05</b>
	<b>240</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>KM 0 - SS.73</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>136,0</b>	<b>9.15</b>	<b>9.15</b>	<b>9.15</b>
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	135,6	9.15	9.15	9.15
	220	Volte Basse	→	sp.37	5,8	6,2	129,8	9.24	9.24	9.24
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	125,4	9.33	9.32	9.31
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	121,0	9.40	9.39	9.38
	197	Settore 1	←	Vidritta	2,6	17,6	118,4	9.45	9.43	9.42
	184	Fine Sett. 1	↑		2,0	19,6	116,4	9.48	9.47	9.45
	248	San Rocco a Pilli	→	v.Grossetana	3,4	23,0	113,0	9.55	9.53	9.51
	226	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	111,0	9.58	9.56	9.54
	364	Grotti	↑	Fine Sett. n.2 - sp.23/c	5,8	30,8	105,2	10.12	10.08	10.05
	286	Ville di Corsano	→	sp.23	1,6	32,4	103,6	10.14	10.11	10.08
	233	Radi - Sett. 3	→	inizio-km 4.4 ; sp.34/b	4,5	36,9	99,1	10.22	10.18	10.14
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	94,7	10.30	10.26	10.22
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	93,3	10.33	10.28	10.24
	207	Settore n.4	←	inizio-km 5.5	4,9	47,6	88,4	10.41	10.36	10.31
	143	Bv. per Buonconvento	←	sett.4-fine-sp.34/c	6,3	53,9	82,1	10.50	10.44	10.40
	142	Buonconvento	→	v.Alighieri-sr.2	0,9	54,8	81,2	10.53	10.47	10.42
	146	via Gramsci	←	sr.2	0,4	55,2	80,8	10.53	10.47	10.42
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	56,1	79,9	10.55	10.49	10.44
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	58,9	77,1	11.00	10.54	10.49
	<b>Rifornimento/Feed zone: km 59 - 62</b>									
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,6	64,5	71,5	11.12	11.05	10.59
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12	3,0	67,5	68,5	11.17	11.10	11.04

## CRONOTABELLA \* ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE	KM PARZIALI PARTIAL Km	KM PERCORSI COVERED Km	KM DA PERCORRE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						32	34	46		
PROVINCIA DI SIENA										
	166	Settore n.5	←	v.d.S.Martino	0,5	68,0	68,0	11.18	11.11	11.05
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,2	73,2	62,8	11.29	11.21	11.14
	338	Bv. di Asciano - Fine sett. 5	←	sp.438 - sep. perc. ME	4,1	77,3	58,7	11.37	11.29	11.21
	202	Arbia	→	str. di Poggio al Vento	7,6	84,9	51,1	11.51	11.41	11.33
	199	P.L.	←		5,8	90,7	45,3	12.00	11.51	11.42
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8 - perc.ME	4,3	95,0	41,0	12.09	11.58	11.49
	345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62	4,5	99,5	36,5	12.17	12.07	11.57
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	101,8	34,2	12.21	12.11	12.01
	260	San Piero	←	sp.111/a	5,9	107,7	28,3	12.31	12.20	12.10
	230	Monteaperti	→		3,6	111,3	24,7	12.37	12.26	12.15
	198	Settore n.6	↑	inizio	0,5	111,8	24,2	12.39	12.27	12.16
	251	Sett. n.6-fine	↑		1,0	112,8	23,2	12.42	12.30	12.19
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	113,2	22,8	12.43	12.31	12.20
	203	Settore n. 7	→	inizio-str. Colle Pinzuto	3,5	116,7	19,3	12.49	12.36	12.25
	304	Colle Pinzuto	←	Sett.7-fine	2,3	119,0	17,0	12.59	12.45	12.33
	272	Monteliscai	←	sp.408	1,4	120,4	15,6	13.02	12.48	12.35
	305	Settore n.8	→	inizio-str.d.Tolfe	2,4	122,8	13,2	13.07	12.52	12.40
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.8 - fine	1,3	124,1	11,9	13.09	12.54	12.42
	338	Siena	→	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,6	126,7	9,3	13.14	12.59	12.46
	291	Sovr. Ferrovia	→	v.Sclavo-v.Fiorentina s.Cappuccini	2,7	129,4	6,6	13.18	13.03	12.50
	<b>318</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>PIAZZA DEL CAMPO</b>	<b>6,6</b>	<b>136,0</b>	<b>0,0</b>	<b>13.30</b>	<b>13.15</b>	<b>13.01</b>

### NOTE:

- Rifornimento / Feed zone Km 59 - 62
- Passaggio a Livello / Level Crossing Km 56 - 90.7

### SETTORI STERRATI \* GRAVEL SECTORS

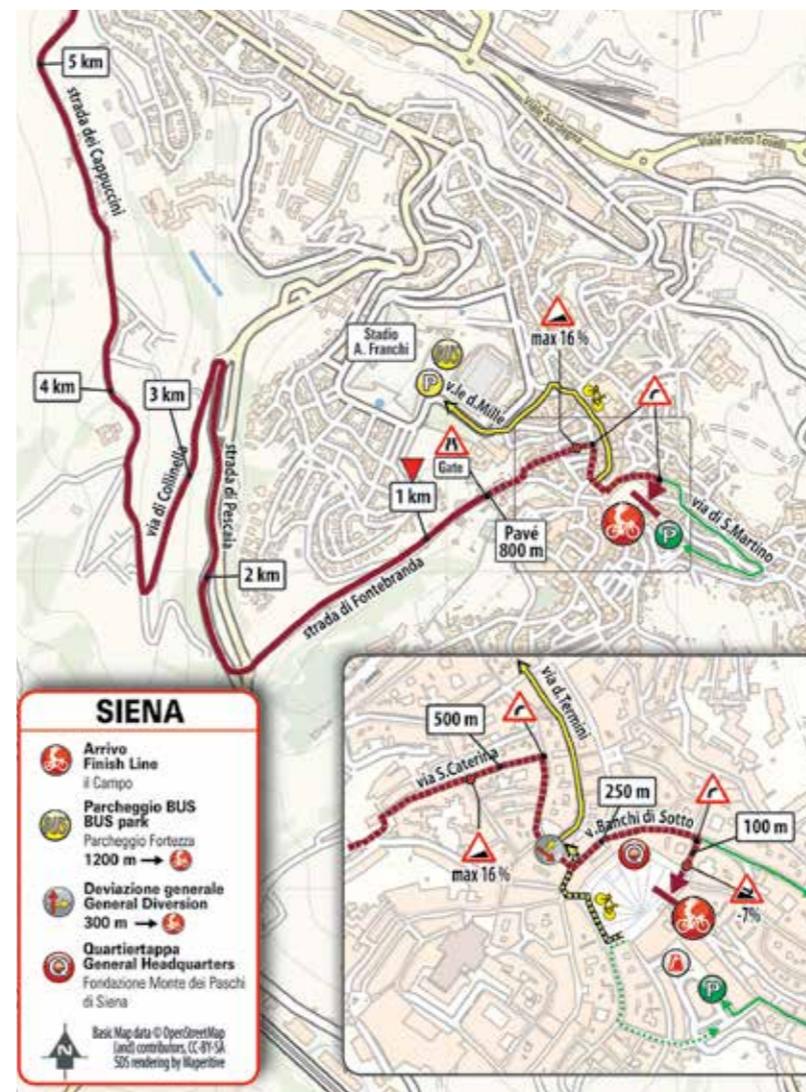
- dal km 17.6 al km 19.6 - lungh. 2.0 km
- dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km
- dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km
- dal km 47.6 al km 53.9 - lungh. 5.3 km
- dal km 68 al km 77.3 - lungh. 9.3 km
- dal km 111.8 al km 112.8 - lungh. 1.0 km
- dal km 116.7 al km 119 - lungh. 2.4 km
- dal km 122.8 al km 124.1 - lungh. 1.3 km

TOTALE SETTORI STERRATI: 31,5 KM



Gli ultimi km si snodano per la prima parte fuori dall'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo, dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, ponte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, riguardo pianeggiante.

The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.



**ARRIVO ★ FINISH**

SIENA - IL CAMPO  
★★★  
ORE 13.15 CIRCA - ABOUT 1.15 PM

**QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTER**

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa  
Management - Secretary - Giury - Press Room  
★★★  
PALAZZO SANSEDONI  
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA  
Banchi di Sotto 34, Siena  
★★★  
ORE 10.00 - 19.00 - 10.00 AM - 7.00 PM

**DOCCE ★ SHOWER**

STADIO COMUNALE "ARTEMIO FRANCHI"  
★★★  
Viale XXV Aprile

**ANTIDOPING**

Studio mobile presso l'arrivo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



Siena

## SIENA



Adagiata tra le colline toscane, a Siena il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'Unesco ha iscritto Siena nella World Heritage List nel 1995, per aver sapientemente conservato importanti caratteristiche della sua struttura medievale. Per descrivere Siena è d'obbligo partire dalla sua piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma "a conchiglia" ed è leggermente in discesa verso il centro. Qui si svolge il Palio: ogni estate le diverse Contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Tutt'intorno alla piazza, ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. A guardare la piazza dall'alto dei suoi 102 metri è la Torre del Mangia, che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere divino e quello terreno. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono comperare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i mitici cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppure vivace, caratteristiche che ne fanno la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.

*Siena is nestled among the gentle Tuscan hills. Here, it feels as if time has stopped at the 13th century, when the city's artistic and architectural heritage started to develop, earning Siena its endless renown. It has been on the Unesco World Heritage List since 1995, owing to its well-preserved mediaeval structure. The main square, Piazza del Campo, is the mandatory starting point to describe the city. The square has a unique shell shape, and gently slopes towards the centre. This is where the famous Palio takes place: every year, in summer, the different Contrade (city quarters) challenge each other in a compelling horse race. All around are a number of monumental buildings, such as Palazzo Sansedoni and Palazzo Pubblico. Towering over the square is the majestic Torre del Mangia, built in the 1340s. Soaring an impressive 102 metres, it is just as tall as the Duomo belfry, to symbolize the balance between worldly and divine power. But there is more to Siena than just Piazza del Campo, including little streets and alleys teeming with little shops and craft stores where you can buy local handmade products or taste the famous cantucci cookies with a glass of Vin Santo. Throughout the narrow alleys, all the way to the wide Piazza del Campo, you can actually feel the real atmosphere of this city – contemporary yet ancient, monumental yet lively, all of which makes it the perfect setting for the start and finish of this iconic bicycle race.*



Sovicille

## SOVICILLE



Situato alle pendici meridionali della Montagna Senese, è il Comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono un esempio prezioso dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; il fiabesco Castello di Celsa lascia stupiti per la maestosa eleganza, così come l'armonia della Villa di Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.



*Lying at the southern slopes of the Montagna Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style are the Pieve (parish church) of Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The fairy-tale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless with their charm and grandeur.*



Monteroni d'Arbia

## MONTERONI D'ARBIA



Il Comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Francigena. Lungo questa via sono numerosi i punti di rilevanza storica, come il Castello di Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, già esistente nel 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.



*The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 AD, and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.*



Murlo

## MURLO



Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale al centro di un territorio incontaminato. È famoso per i suoi abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco: un grande palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.



*Murlo is a little, well-preserved mediaeval village lying at the heart of an unspoiled territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.*



Buonconvento

## BUONCONVENTO



Il paese, ancora circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del palazzo Podestarile è il monumento più rappresentativo, ma passeggiare tra le vie del borgo è altrettanto suggestivo. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdardia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.



*The village is still surrounded by the ancient defensive walls, and has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestarile. However, wandering the streets of the town is just as evocative, especially in September, when the famous Sagra della Valdardia brings the love for good food, music, arts and literature together.*



Montalcino

## MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celeberrima per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, in cui svettano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.



*Founded by the Etruscans and best known for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14th century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.*



San Quirico d'Orcia

## SAN QUIRICO D'ORCIA



San Quirico d'Orcia è al centro di paesaggi patrimonio mondiale dell'umanità che recano in sé l'essenza della Val d'Orcia. Vanta tra le sue attrazioni gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata o Pieve di Osenna, chiesa del XII-XIII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è irrinunciabile la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.



*San Quirico d'Orcia lies at the heart of a World Heritage landscape that embodies the essence of the Val d'Orcia. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are the most popular attraction. Major architectural landmarks also include the Osenna collegiate or parish church (dating back to the 12th-13th century). Bagno Vignoni, the only hamlet in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16th century hot spring which is definitely worth a visit.*



Pienza

## PIENZA



Dichiarata dall'Unesco patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza è la città natale di Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" del Rinascimento. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, sono esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.



*A Unesco World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II, who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.*



Asciano

## ASCIANO



Nel cuore delle crete senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche, che ha vissuto una splendida età d'oro in epoca medievale. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che fonde, indissolubilmente, tradizione e leggenda.



*Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.*



Castelnuovo Berardenga

## CASTELNUOVO BERARDENGA



Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardate da castelli, chiese, fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Monteperti, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze segnò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico in Italia e in Europa.



*Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Monteperti, won by Siena and its allies against Florence, marked the beginning of the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a political and economical predominant role, both in Italy and in Europe.*

### Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 9 marzo 2019 la 5ª edizione della "STRADE BIANCHE WOMEN ELITE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

### Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe WWT.

### Art. 3 – Classifiche

Conformemente all'art. UCI 2.10.017 per le classifiche "UCI Women's World Tour" si attribuiscono i seguenti punti:  
1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3  
Per la Leader del WWT p.6  
Miglior Giovane Under 23: 1° p.6 - 2° p.4 - 3° p.2

### Art. 4 – Partecipazione

Conformemente all'art. 2.1.005 UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women's Continental Teams, National Teams con le modalità indicate dall'art. 2.13.006 UCI.  
Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l'art. 2.2.003 UCI.  
L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o di-

chiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.  
Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

### Art. 5 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 8 marzo 2019, dalle ore 12.00 alle ore 13.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.  
Alle ore 14.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI.  
Alle ore 14.45 riunione con: Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

### Art. 6 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

### Art. 7 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 165,9125 MHz.

### Art. 8 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

### Art. 9 – Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 59 e il km 62 presso Ponte d'Arbia - sr.2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.  
Si invitano le atlete e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolar modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

### Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello ai km 56,1 e km 90,7 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

### Art. 11 – Tempo massimo

Le concorrenti con distacco superiore all'8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.  
Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

### Art. 12 – Premi

I premi di gara corrispondono:

1°	classificata	€	2.256,00	21,99%
2°	-	€	1.692,00	16,49%
3°	-	€	1.128,00	10,99%

4°	-	€	676,00	6,59%	
5°	-	€	564,00	5,50%	
6°	-	€	508,00	4,95%	
7°	-	€	450,00	4,39%	
8°	-	€	800,00	3,86%	
9°	-	€	396,00	3,29%	
10°	-	€	338,00	2,75%	
11°	-	€	282,00	2,20%	
12°	-	€	226,00	2,20%	
13°	-	€	226,00	2,20%	
14°	-	€	226,00	2,20%	
15°	-	€	226,00	2,20%	
dal 16° al 20°		-	€	168,00	1,64%
<b>TOTALE</b>		€	<b>10.260,00</b>	<b>100%</b>	

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'ACCPI per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

### Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.  
L'Ispezore Anti-Doping (DCO), incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

### Art. 14 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.113, 2.13.020 UCI le prime tre classificate della prova, la miglior Giovane, la vincitrice in quanto Leader della classifica World Tour dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.  
Secondo l'art. 2.13.021 la Vincitrice della gara e la miglior Giovane nonché Leaders

delle rispettive classifiche World Tour dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

### Art. 15 – Docce

Docce/Spogliatoi saranno a disposizione delle partecipanti a partire dalle ore 10:30 presso lo Stadio Comunale di Siena "Artemio Franchi" - Viale XXV Aprile.

### Art. 16 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

### Art. 17 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

### Art. 18 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni

riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

### Art. 19 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

### Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 5th edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 9, 2019.

### Article 2 – Type of Race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the WWT class.

### Article 3 – Classifications

In compliance with UCI articles 2.10.017, the points to be attributed are as follows: 1st placed: 200 points - 2nd placed: 150 points - 3rd placed: 125 points - 4th placed: 100 points - 5th placed: 85 points - 6th placed: 70 points - 7th placed: 60 points - 8th placed: 50 points - 9th placed: 40 points - 10th placed: 35 points - 11th placed: 30 points - 12th placed: 25 points - 13th placed: 20 points - 14th placed: 15 points - 15th placed: 10 points - from 16th to 30th placed: 5 points - from 31st to 40th placed: 3 points  
For the WWT leader: 6 points.  
**Secondary classifications**  
Best Under 23 young rider: 1°p.6 – 2°p.4 – 3°p.2

### Article 4 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI Women’s Continental Teams and National Teams with the modalities indicated in article 2.13.006 of the UCI regulations. According to article 2.2.003 of the UCI regu-

lations, the number of riders per team has been set in 6 (six). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

### Article 5 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 8, 2019 from 12:00 am to 13:45 am. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel at the UCI Technical Delegate organized according to the provisions of article 1.2.087 and 2.2.035 of the UCI regulations, shall take place at 2:00 pm. The meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 14:45 am.

### Article 6 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

### Article 7 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the frequency 165,9125 MHz.

### Article 8 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 servicing cars.

### Article 9 – Refreshments

The fixed Feed Zone is set up between km 59 and km 62 in Ponte d’Arbia - sr. 2; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be duly signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

### Article 10 – Level Crossings

The level crossings at km 56,1 and at km 90,7 are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs reading “1 km PL”. Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

### Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, art. 2.3.039 UCI.

In order to guarantee riders’ safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

### Article 12 – Prizes

Race prizes are:

1°	best-placed	€	2.256,00	21,99%
2°	-	€	1.692,00	16,49%
3°	-	€	1.128,00	10,99%
4°	-	€	676,00	6,59%
5°	-	€	564,00	5,50%
6°	-	€	508,00	4,95%
7°	-	€	450,00	4,39%
8°	-	€	800,00	3,86%
9°	-	€	396,00	3,29%
10°	-	€	338,00	2,75%
11°	-	€	282,00	2,20%
12°	-	€	226,00	2,20%
13°	-	€	226,00	2,20%
14°	-	€	226,00	2,20%
15°	-	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°	-	€	168,00	1,64%
<b>TOTAL AMMOUNT</b>		€	10.260,00	100%

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the ACCPI to be distributed to the associates and/or delegating parties.

### Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-Doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the CADF on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

### Article 14 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.008 of the UCI regulations, the first three

best-placed riders, the Best Young rider and the race winner – as leader of the World Tour classification – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to article 2.13.009, the race winner and the Best Young rider – as leaders of their respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

### Article 15 – Showers

Showers and changing rooms will be provided to the athletes as of 10:30 am at the “Artemio Franchi” Stadium in Siena - Viale XXV Aprile.

### Article 16 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.007.

### Article 17 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the only persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

### Article 18 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization

Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

### Article 19 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



09.03.2019



09.03.2019



SIENA - FORTEZZA MEDICEA ★



★ SIENA - IL CAMPO

184 Km



COMUNE DI SIENA

★ STRADE BIANCHE 2019 ★



Le maschere degli eroi sono state la copertina del 2018. Fango e pioggia, freddo e vento. La Strade Bianche trasforma i corridori in gladiatori. È un monumento al ciclismo epico in tempi moderni. Maschere di sofferenza, ma alla fine l'amore per la corsa sugli sterrati del Senese resta dentro e aumenta anno dopo anno. Se potessero, la correrebbero tutti. Altrimenti non si spiega perché questa scommessa di Rcs Sport/Gazzetta sia stata ripetutamente votata come la miglior gara della stagione.

Più che la Roubaix del sud Europa, è il gioiello dell'Italia che su queste strade, nel Rinascimento, ha aperto al mondo la via verso il bello. Strade Bianche è arte allo stato puro, che valorizza i tesori del nostro Paese. Ciclismo e cultura, bici e territorio, una gara nata già con i geni della fuoriclasse. Siena, Piazza del Campo, Torre del Mangia. Un viaggio di 184 chilometri con 11 settori di sterrato, pari a 63 chilometri, il 34% del totale: in gara 21 squadre, le 18 del WorldTour più tre wildcard, 147 corridori che a Siena vincono tutti, a prescindere dal piazzamento. Perché la Strade Bianche li spinge ai loro limiti, a scoprirsi veramente come amanti della bicicletta e del proprio lavoro. Ciascun tratto di strada bianca, poi, è identificato con un cippo di travertino, così da rappresentare una guida per i ciclamatori che vogliono cimentarsi su queste strade da giganti, e poi unire al piacere della pedalata la scoperta del territorio, la gastronomia, le eccellenze della Toscana. Del resto, la Gran Fondo Strade Bianche by Trek è ormai giunta al traguardo dei 5000 partenti. Tutti vogliono esserci, a Siena. Un miracolo che si ripete anno dopo anno.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



*Beaten by the rain, the cold, the wind and the mud – those were the heroes of 2018. Strade Bianche is a race that turns riders into gladiators. It's a monument to epic cycling in modern times. Despite the pain and suffering, the love for this race on the dirt roads around Siena remains, and even grows stronger year by year. Everybody would be in the race, if they could. Otherwise, nothing would explain why the Rcs Sport/Gazzetta venture has been voted as the best race of the season, time and time again.*

*Rather than a Paris-Roubaix of Southern Europe, let us consider this the masterwork of a country that has taught the world the true meaning of beauty since the Renaissance, on these very roads. Strade Bianche is sheer art, promoting the invaluable heritage of our country – cycling, culture and territory. This race was born full-grown, already. Siena, Piazza del Campo, Torre del Mangia. A 184-kilometre journey with 11 gravel sectors, totalling 63 km (namely, 34% of the whole). 21 participating teams – 18 WorldTour and three wildcards – and 147 riders who will all be winners in Siena, regardless of where they will be placed. Because Strade Bianche pushes them to the edge, and forces them to truly understand their love for what they do. Each white road sector is marked by a travertine stone, serving as a guide for any amateur cyclist willing to test themselves on these epic roads, and to combine their love for biking and the discovery of the territory, cuisine and heritage of Tuscany. After all, the Gran Fondo Strade Bianche by Trek has reached an amazing 5,000 amateurs at the starting line. Everybody wants to be in Siena, and that's as wonderful as ever – year after year.*

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR ★ SPONSORS

Title Sponsor



Sponsor



Partner



Official time keeper



Official car



TOYOTA

Wine Supplier



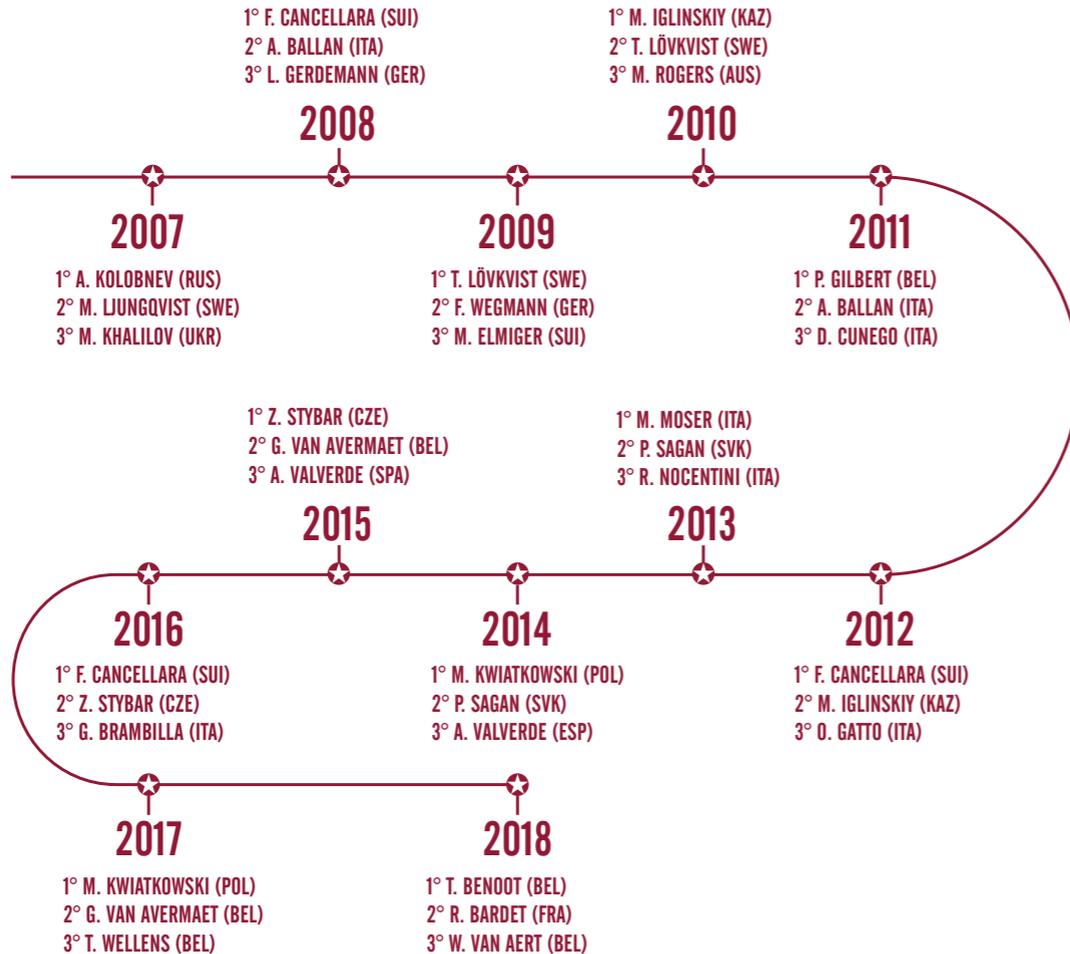


## LE SQUADRE ★ TEAMS

BEL	LOTTO SOUDAL
FRA	AG2R LA MONDIALE
KAZ	ASTANA PRO TEAM
BRN	BAHRAIN - MERIDA
GER	BORA - HANSGROHE
POL	CCC TEAM
BEL	DECEUNINCK - QUICK - STEP
USA	EF EDUCATION FIRST
FRA	GROUPAMA - FDJ
AUS	MITCHELTON - SCOTT
ESP	MOVISTAR TEAM
ITA	NERI SOTTOLI SELLE ITALIA KTM
ITA	NIPPO - VINI FANTINI - FAIZANÈ
RSA	TEAM DIMENSION DATA
NED	TEAM JUMBO - VISMA
SUI	TEAM KATUSHA ALPECIN
GBR	TEAM SKY
GER	TEAM SUNWEB
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES
FRA	VITAL CONCEPT - B&B HOTELS



## ALBO D'ORO ★ ROLL OF HONOUR



# #STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci,  
cadi, rialzati, non mollare.  
I limiti esistono solo nell'anima  
di chi è a corto di sogni.  
Il nostro obiettivo è quello  
di aiutarti a raggiungere  
il tuo, nutrendo  
passioni.

**NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD



Numero Verde  
**800-203678** Lun - Ven  
14.00 - 17.00

[namedsport.com](http://namedsport.com)



**RCS SPORT**

Presidente  
Raimondo ZANABONI  
Amministratore Delegato  
Paolo BELLINO

**DIREZIONE**

Direttore Evento  
Mauro VEGNI

Assistenti  
Antonella LENA  
Rosella BONFANTI

Direzione di corsa  
Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi  
Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali  
Giusy VIRELLI

Quartier generale  
Chiara BANFI

Accrediti  
Natalino FERRARI

Segreteria  
Ugo NOVELLI  
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso  
Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto  
Marco VELO  
Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti  
Mario ZACCHETTI

Cartografia  
Stefano DI SANTO

Speaker  
Paolo MEI  
Stefano BERTOLOTTI

Chief Medical Officer (CMO)  
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario  
Stefano TREDICI  
Massimo BRANCA

Van Gazzetta  
Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa  
Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri  
BCD Travel

Assistenza tecnica  
SHIMANO

**DIREZIONE DIRITTI MEDIA**

Diritti media e coordinamento TV  
Roberto NITTI  
Valentina ALBANI ROCCHETTI

Commento internazionale  
Ned BOULTING, Matt RENDELL

Highlights  
Massimiliano ADAMO

**DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE**

Roberto SALAMINI  
Valentina VALISI

Web & Social Media  
Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

Hospitality Program  
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa  
Stefano DICATTI

Ufficio stampa (Shift Active Media)  
Manolo BERTOCCHI  
Jean François QUENET

Accrediti e Sala stampa  
Elena FIUME

Agenzia fotografica  
LA PRESSE

**DIREZIONE COMMERCIALE**

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA  
Simone LOTORO  
Marco TORRESI  
Caterina PASSARIELLO  
Patrizia DELLE FOGLIE

**DIREZIONE OPERATIONS**

Luca PIANTANIDA  
Guelfo CARTON  
Marcello FERRONI  
Helga PAREGGER  
Valentina LEONI  
Vania MONTRASI  
Riccardo BERTELLI  
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)  
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)  
Andrea GURAYEV  
Roberto GIUDICI  
Angelo STRIULI

**DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO**

Luca SPARPAGLIONE  
Sonia BADINI  
Andrea CAGNA NINCHI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

**GIURIA**

Presidente  
Pierre CHURCHOD (SUI)  
Tv / Support Commissaire  
Gianluca CROCETTI (ITA)

Componenti  
Jose Miguel ARANZABAL SAN VICENTE (ESP)  
Gabriel BERTHELOT (FRA)

Giudice d'arrivo  
Federica OCCHINI

Giudici su moto  
Francesca MANNORI  
Chiara LOVAT  
Cosimo Damiano PATRUNO

Ispettore antidoping  
Karen HARGRAVE

**VENERDÌ 8 MARZO 2019**  
**FRIDAY MARCH 8<sup>TH</sup>, 2019**

ore 14.00 - 18.00 ★ 2.00 pm - 6.00 pm

ore 14.00 - 15.45 ★ 2.00 pm - 3.45 pm

ore 16.00 ★ 4.00 pm

ore 16.45 ★ 4.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

**SABATO 9 MARZO 2019**  
**SATURDAY MARCH 9<sup>TH</sup>, 2019**

ore 9.15 - 10.30 ★ 9.15 am - 10.30 am

ore 10.35 ★ 10.35 am

ore 10.45 ★ 10.45 am

ore 15.30 ★ 3.30 pm

**QUARTIER GENERALE**  
**RACE HEADQUARTERS**

ore 10.00 - 19.00 ★ 10.00 am - 7.00 pm

**DOCCE**  
**SHOWERS**

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34



Parcheggio | Parking - Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Operazioni preliminari - Accrediti | Preliminary operations - Accreditations

Verifica licenze | Licenses control

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi | Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV | Race Management's meeting with photographers and TV

Sala Stampa | Press Room

SIENA

Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | Start meeting point - Signature Check

Incolonnamento | Lining up

**PARTENZA | START** SS.73

Trasferimento m. 3.000 | Transfer m. 3.000

**ARRIVO | FINISH** Siena Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo | Antidoping test - medical mobile consulting room in the finish area

SIENA

Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa | Management - Secretary - Jury - Press Room

Stadio Comunale "Artemio Franchi" Viale XXV Aprile, Siena

PLANIMETRIA ★ MAP



**Km 0 ★ ACTUAL START**

SIENA SS. 73  
(Trasferimento m. 3.000) / (m. 3,000 transfer)  
ORE 10.45 - 10.45 AM



**RIFORNIMENTO ★ FEED ZONE**

RIFORNIMENTO - FEED ZONE  
Km 106-103

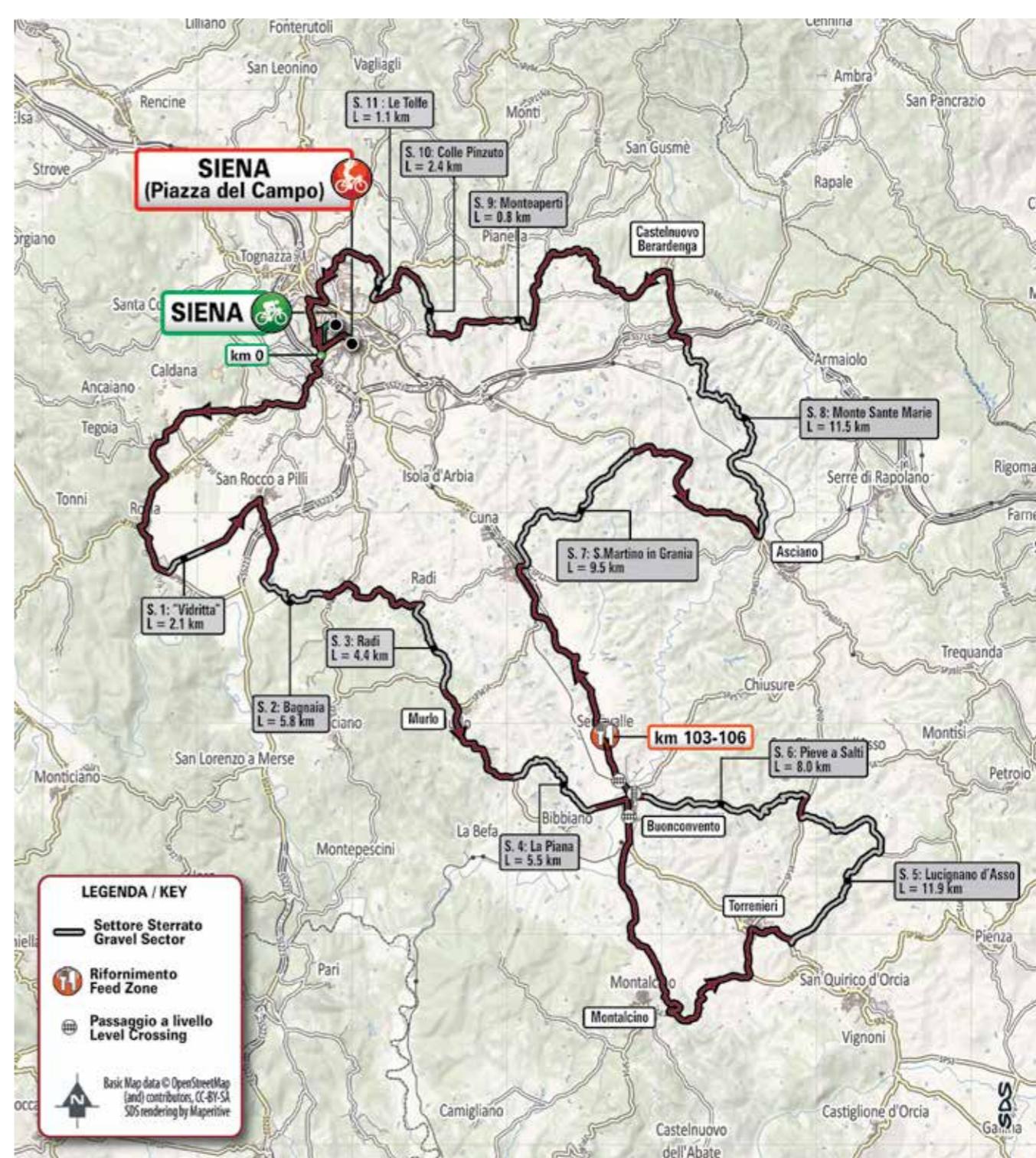


**ARRIVO ★ FINISH**

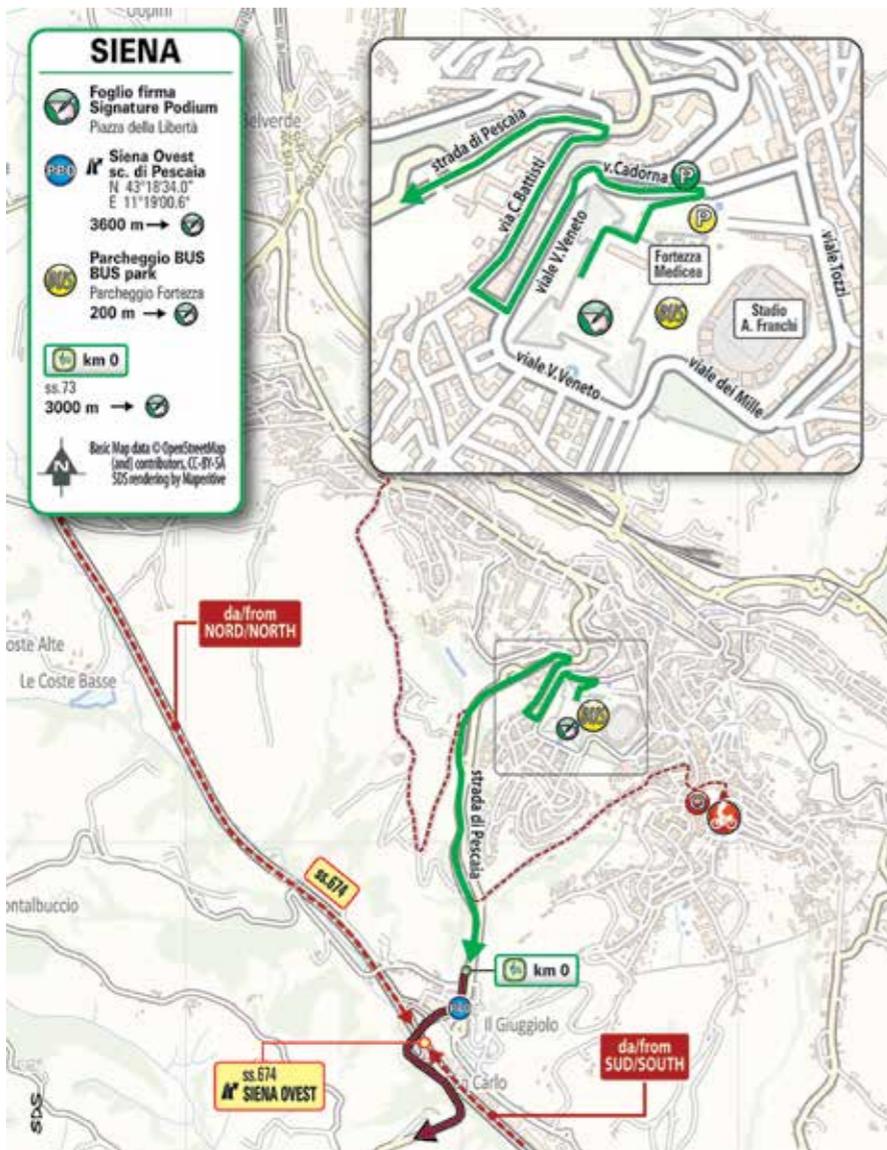
SIENA  
PIAZZA DEL CAMPO  
ORE 15.30 CIRCA - 3.30 PM

**OSPEDALI**

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111



**PARTENZA ★ START**



**PPO**

**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO  
MANDATORY PASSING POINT**

★★★  
Siena Ovest  
Str.Com. di Pescaia  
★★★  
N - 43°18'34.03"  
E 11°19'00.60"



**RITROVO ★ START MEETING POINT**

FORTEZZA MEDICEA  
ORE 9.15 - 9.15 AM  
★★★  
FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK  
ORE 10.30 - 10.30 AM  
★★★  
INCOLONNAMENTO - LINING UP  
ORE 10.35 - 10.35 AM



**KM 0 ★ ACTUAL START**

SIENA SS. 73  
★★★  
Trasferimento m 3.000  
Transfer m 3.000  
★★★  
ORE 10.45 - 10.45 AM

# WHAT'S YOUR POWER?

ANCHE QUEST'ANNO ENEL SOSTIENE LA MAGLIA ROSA AL 102° GIRO D'ITALIA.

Segui @EnelEnergia su



enel.it

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

Enel Sponsor Ufficiale della Maglia Rosa.





Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 63 km di strade sterrate divise in 11 settori (dei quali 8 sono in comune con la corsa femminile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi, dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, presente sin dalla prima edizione, l'ex secondo settore del percorso in origine), altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento. Pochi chilometri dopo si affronta la salita di Montalcino, la seconda asperità di giornata (4 km, 5%). Dopo Torrenieri, iniziano il 5° (11.9 km) e 6° (8.0 km) settore, che sono intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi. Dopo il secondo passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 7° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. A Ponte del Garbo (Asciano) inizia l'8° settore sterrato (11.5 km, il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi, tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze). Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 9° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera sempre su asfalto Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il 10° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'11° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe. All'arrivo a Siena, nel Campo, restano poco più di 12 km.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 63 km of unpaved road over 11 different segments (8 of which are in common with the women's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento. The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient), is just a few kilometres away. The 5th and 6th sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both segments are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents. The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 7th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. The 8th white road segment (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by major climbs and descents, including the one near Monte Sante Marie, that reach sharp gradients very quickly, both up- and downhill (on short distances). The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the ninth, short dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the tenth and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the eleventh and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.



ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	NOTE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						37	39	41		
<b>PROVINCIA DI SIENA</b>										
346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	3,0			10.35	10.35	10.35	
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	184,0	10.45	10.45	10.45
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	183,6	10.46	10.46	10.46
	220	Volte Basse	→	sp.37	5,8	6,2	177,8	10.54	10.54	10.53
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	173,4	11.01	11.00	11.00
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	169,0	11.07	11.06	11.06
	197	Settore 1	←	Vidritta	2,6	17,6	166,4	11.11	11.10	11.09
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	164,3	11.14	11.13	11.12
	248	San Rocco a Pilli	→	v.Grossetana	3,3	23,0	161,0	11.20	11.18	11.17
	218	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	159,0	11.23	11.21	11.19
	364	Grotti	←	Fine Sett. 2	5,8	30,8	153,2	11.34	11.32	11.29
	286	Ville di Corsano	→	sp.23	1,6	32,4	151,6	11.36	11.34	11.31
	233	Radi - Sett. 3	→	sp.34/b	4,5	36,9	147,1	11.43	11.40	11.37
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	142,7	11.50	11.47	11.44
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	141,3	11.52	11.49	11.46
	207	Settore n.4	←	inizio - 5.5 km	4,9	47,6	136,4	12.00	11.56	11.52
	143	Bv. per Buonconvento	←	Fine Sett. 4 -sp.34	5,5	53,1	130,9	12.08	12.03	12.00
	142	Buonconvento	→	v.Alighieri-sr.2	1,7	54,8	129,2	12.10	12.06	12.02
	143	P.L.	↑	sr.2	0,8	55,6	128,4	12.11	12.07	12.03
	143	Bv. per Montalcino	→	sp. del Brunello	1,2	56,8	127,2	12.13	12.09	12.05
	462	Montalcino	←	rot. sp.14	9,4	66,2	117,8	12.31	12.26	12.21
	249	Innesto ss.2 "Cassia"	→	sr.2	5,7	71,9	112,1	12.39	12.34	12.28
	259	Torrenieri	→	sp.137	1,8	73,7	110,3	12.42	12.36	12.31
	254	P.L.	↑	sp.137	0,2	73,9	110,1	12.43	12.37	12.31
	331	Settore n.5	←	inizio	1,9	75,8	108,2	12.48	12.42	12.36
	389	Cosona	↑		5,0	80,8	103,2	12.57	12.50	12.44
	395	Lucignano d'Asso	↑		5,0	85,8	98,2	13.05	12.58	12.51
	260	Inn. sp.14	→	Sett.5 - fine	1,9	87,7	96,3	13.08	13.01	12.54
	265	Settore n.6	←	inizio -sp.75	1,0	88,7	95,3	13.10	13.02	12.55

	270	Pieve a Salti	↑		7,5	96,2	87,8	13.23	13.14	13.07
	171	Sett. n. 6 - fine	↑		0,5	96,7	87,3	13.23	13.15	13.08
	146	P.L.	↑		2,1	98,8	85,2	13.27	13.18	13.10
	146	BuonConvento	←	sr.2	0,1	98,9	85,1	13.27	13.18	13.11
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	99,8	84,2	13.28	13.19	13.12
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	102,6	81,4	13.32	13.24	13.16
	<b>Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106</b>									
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,7	108,3	75,7	13.42	13.32	13.24
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12	3,0	111,3	72,7	13.46	13.37	13.28
	166	Settore n.7	←	v.d.S.Martino	0,4	111,7	72,3	13.47	13.37	13.29
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,4	117,1	66,9	13.56	13.46	13.37
	338	Bv. per Asciano	→	Settore n.7-fine-ss.438	4,1	121,2	62,8	14.03	13.53	13.43
	173	Settore n.8	←	Asciano-sp.8	8,8	130,0	54,0	14.16	14.05	13.55
	303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,2	136,2	47,8	14.26	14.15	14.05
	328	Torre a Castello	←	Sett. 8 - fine	5,3	141,5	42,5	14.36	14.24	14.13
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,5	143,0	41,0	14.38	14.26	14.15
	345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62	4,5	147,5	36,5	14.45	14.33	14.21
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	149,8	34,2	14.48	14.36	14.24
	260	San Piero	←	sp.111/a	5,9	155,7	28,3	14.57	14.43	14.32
	230	Monteaperti	→		3,6	159,3	24,7	15.02	14.48	14.36
	198	Settore n.9	↑	inizio	0,7	160,0	24,0	15.03	14.49	14.37
	251	Sett. n.9-fine	↑		0,8	160,8	23,2	15.05	14.52	14.39
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	161,2	22,8	15.06	14.52	14.40
	203	Settore n. 10	→	inizio-str. Colle Pinzuto	3,4	164,6	19,4	15.11	14.57	14.44
	304	Colle Pinzuto	←	Sett.10-fine	2,4	167,0	17,0	15.19	15.04	14.51
	272	Monteliscai	←	sp.408	1,4	168,4	15,6	15.21	15.06	14.53
	305	Settore n.11	→	inizio-str.d.Tolfe	2,6	171,0	13,0	15.25	15.10	14.56
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.11 - fine	1,1	172,1	11,9	15.26	15.11	14.58
	338	Siena	→	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,6	174,7	9,3	15.30	15.15	15.02
	291	Sovr. Ferrovia	→	v.Sclavo-v.Fiorentina-s. Cappuccini	2,7	177,4	6,6	15.34	15.19	15.05
	<b>318</b>	<b>SIENA</b>	↑	<b>Piazza del Campo</b>	<b>6,6</b>	<b>184,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.44</b>	<b>15.29</b>	<b>15.14</b>

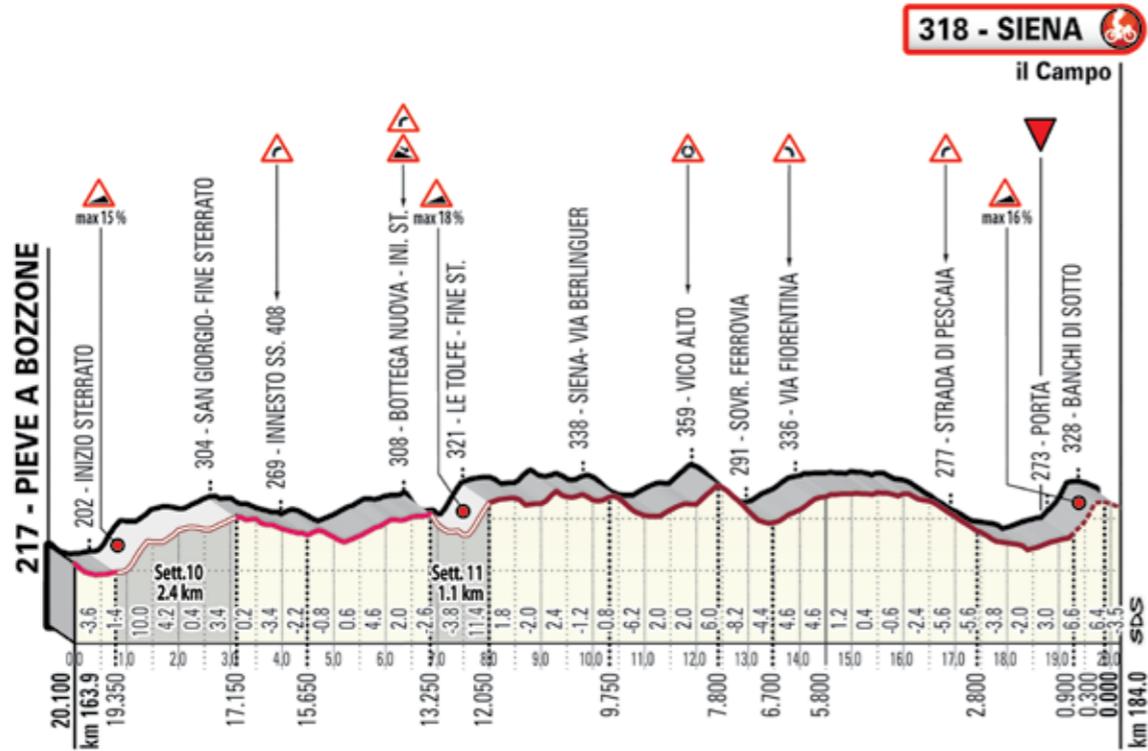
### NOTE:

- Rifornimento / Feed zone km 103-106
- Passaggio a Livello / Level Crossing km 55.6 - 73.9 - 98.8 - 99.8

### SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

- dal km 17.6 al km 19.7 - lungh. 2.1 km
- dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km
- dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km
- dal km 47.6 al km 53.1 - lungh. 5.5 km
- dal km 75.8 al km 87.7 - lungh. 11.9 km
- dal km 88.7 al km 96.7 - lungh. 8.0 km
- dal km 111.7 al km 121.2 - lungh. 9.5 km
- dal km 130 al km 141.5 - lungh. 11.5 km
- dal km 160 al km 160.8 - lungh. 0.8 km
- dal km 164.6 al km 167 - lungh. 2.4 km
- dal km 171 al km 172.1 - lungh. 1.1 km

**TOTALE SETTORI STERRATI: 63.0 KM**



# Segafredo, un classico tra le Classiche.

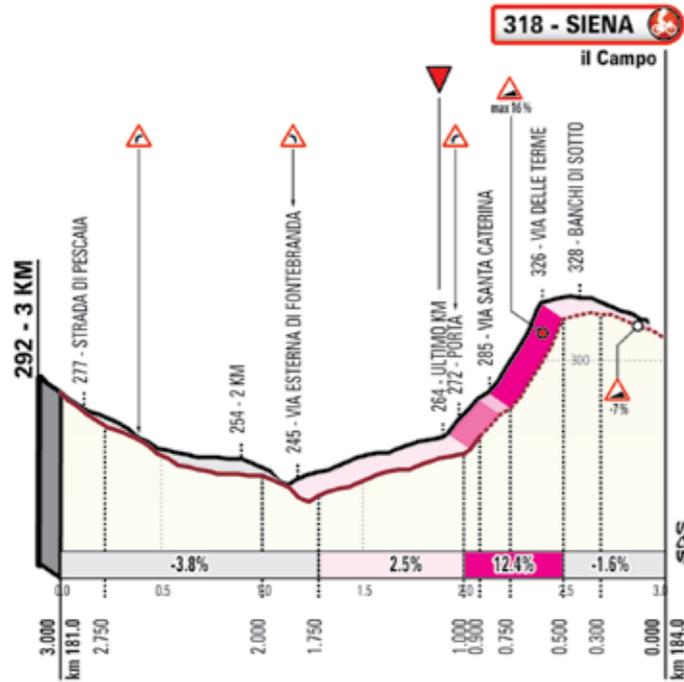


Campagna di PicNic



Segafredo Zanetti, il gusto classico del Caffè italiano, è Sponsor Ufficiale di Strade Bianche e delle Classiche di Primavera.



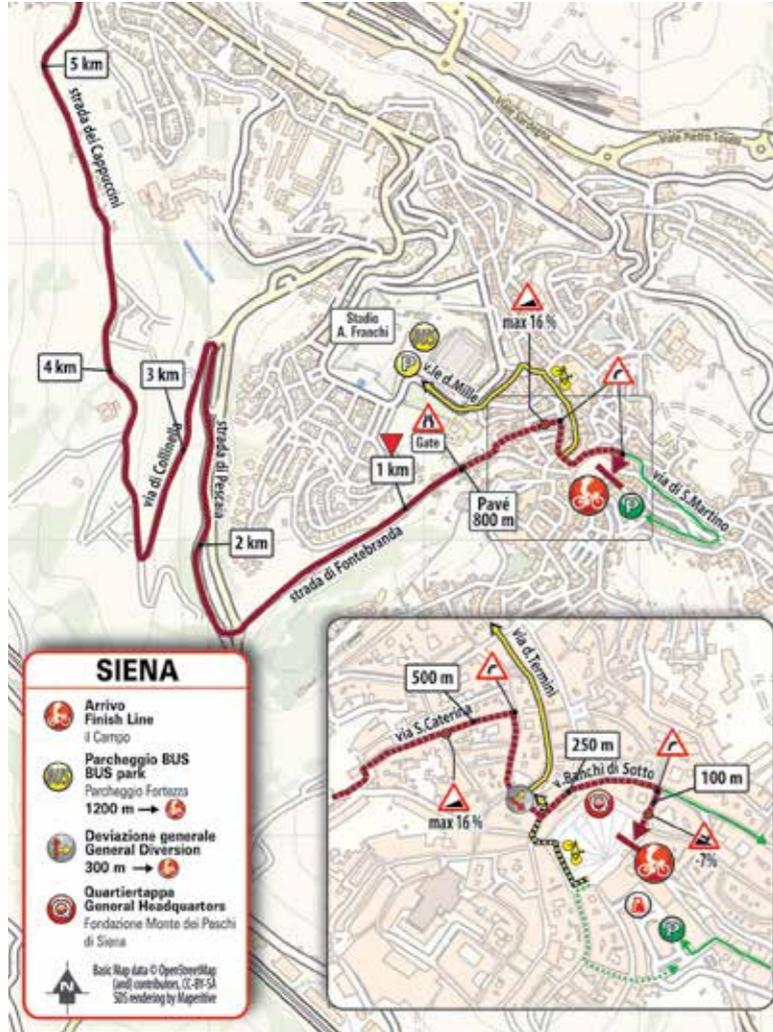


Gli ultimi km si snodano per la prima parte fuori dall'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettifili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo, dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.





**ARRIVO ★ FINISH**

SIENA - IL CAMPO  
★★★  
ORE 15.30 CIRCA - ABOUT 3.30 PM

**QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTER**

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa  
Management - Secretary - Giury - Press Room  
★★★  
PALAZZO SANSEDONI  
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA  
Banchi di Sotto 34, Siena  
★★★  
ORE 10.00 - 19.00 - 10.00 AM - 7.00 PM

**DOCCE ★ SHOWERS**

STADIO COMUNALE "ARTEMIO FRANCHI"  
★★★  
Viale XXV Aprile

**ANTIDOPING**

Studio mobile presso l'arrivo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



L'inverno sta finendo.  
Ecco la nuova F10 Spring Collection



### Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 9 marzo 2019 la 13ª edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

### Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per "INDIVIDUAL UCI WORLD Ranking - corse di un giorno" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/ 2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 300, 250, 215, 175, 120, 115, 95, 75, 60, 50, 40, 35, 30, 25, dal 15° al 20° 20, dal 21° al 30° 12, dal 31° al 50° 5, dal 51° al 55° 2, dal 56 al 60° 1.

### Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI Professional Continental Team.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 ogni squadra è composta da 7 corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i

propri atti o dichiarazioni dimostrasse di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

### Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 8 marzo 2019, presso Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari Dalle ore 14.00 alle ore 15.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087 UCI e 2.2.093 UCI.

Seguirà alle 16.30 la riunione con fotografi, cameramen e Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

### Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

### Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

### Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

### Art. 8 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 103 e il km 106 a Ponte d'Arbia - sr.2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente, in particolar modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

### ART. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

### Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

### Art. 11 - Premi

I premi della gara corrispondono al

massimale stabilito dalla UCI - FCI:

1°	classificato	€	16,000.00
2°	-	€	8,000.00
3°	-	€	4,000.00
4°	-	€	2,000.00
5°	-	€	1,600.00
6°	-	€	1,200.00
7°	-	€	1,200.00
8°	-	€	800.00
9°	-	€	800.00
10°	-	€	400.00
11°	-	€	400.00
12°	-	€	400.00
13°	-	€	400.00
14°	-	€	400.00
15°	-	€	400.00
dal 16° al 20°		€	400.00
TOTALE		€	40,000.00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'ACCPI per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

### Art. 12 - Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore Anti-Doping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

### Art. 13 - Cerimoniale protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e

2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di sotto, 34.

### Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040 UCI.

### Art. 15 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

### Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori.

Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della Strada della Legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

### Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

## Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 13th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 9, 2019.

## Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.008 / 2.10.039, will attribute points for “Individual UCI World Tour and World Tour Classification”. The points to be attributed are as follows: 1st p.300 – 2nd p.250 – 3rd p.215 – 4th p.175 – 5th p.120 – 6th p.115 – 7th p.95 – 8th p.75 – 9th p.60 – 10th p.50 – 11th p.40 – 12th p.35 – 13th p.30 – 14th p.25 – from 15th to 20th p.20 – from 21st to 30th p.12 – from 31st to 50th p.5 – from 51st to 55th p.2 – from 56th to 60th p.1

## Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Team. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organizer, to the purpose of safe-

guarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to UCI article 2.2.010 bis.

## Article 4 – Race Headquarters

On Friday, March 8, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, in Siena shall take place preliminary operations. From 2:00 pm to 3:45 pm: licenses check and back number collection. At 4:00 pm shall take place the meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel and the UCI technical delegate, organized according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations. At 4:30 pm shall take place the meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations.

## Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order [art. 2.3.009 of

the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

## Article 6 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Shimano with 3 neutral cars and 1 motorbike.

## Article 8 – Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up at Ponte d’Arbia sr.2, between km 103 and km 106; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route. Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish. All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

## Article 9 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

## Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

## Article 11 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1st	best-placed	€	16,000.00
2nd	-	€	8,000.00
3rd	-	€	4,000.00
4th	-	€	2,000.00
5th	-	€	1,600.00
6th	-	€	1,200.00
7th	-	€	1,200.00
8th	-	€	800.00
9th	-	€	800.00
10th	-	€	400.00
11th	-	€	400.00
12th	-	€	400.00
13th	-	€	400.00
14th	-	€	400.00
15th	-	€	400.00
from the 16th to the 20th		€	400.00
<b>TOTAL AMOUNT</b>		€	<b>40,000.00</b>

The above-mentioned chart refers to the value provided by the Organization to the ACCPI to be distributed to the associates and/or delegating parties.

## Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-Doping Control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the

ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

## Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di sotto, 34.

## Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.040.

## Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the only persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

## Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization

Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

## Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.