



SIENA, FORTEZZA MEDICEA



SIENA, PIAZZA IL CAMPO

121 KM



COMUNE
DI SIENA



**MONTE
DEI PASCHI
DI SIENA**
BANCA DAL 1472

LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA



Il mondo comincia qui, sugli sterrati e le Crete Senesi, in un panorama che conquista. Alla seconda edizione, la Strade Bianche femminile è già nella storia. Con la gara di Rcs Sport-Gazzetta si apre il WorldTour femminile, cioè il circuito mondiale riservato alle donne. Ed è molto significativo che siano state proprio le ragazze a spingere per introdurre una corsa così particolare nel loro calendario: una prova certamente non facile, 7 settori di sterrato per complessivi 22,4 km di strade bianche sui 121 totali, una corsa che strema. Ma è questo il punto: è la novità che vince, è la competizione che si sposa perfettamente in uno scenario unico al mondo a conquistare applausi e consensi. Non tutte le corse femminili devono essere la replica di quelle maschili, no, non è questo che le ragazze vogliono. Loro cercano un'identità, una professionalità di altissimo profilo, non la brutta copia di quanto esiste già. Sabato 5 marzo dalla Fortezza Medicea a Piazza del Campo. Per le ragazze è come un Mondiale di primavera. Negli ultimi vent'anni il movimento femminile ha compiuto passi enormi, sono migliorati montepremi e visibilità televisiva, sono arrivate anche squadre di altissimo livello che investono, e tanto. Qualità, non quantità. È questa la regola. E allora in una piazza unica al mondo possiamo davvero essere orgogliosi di aprire un'altra porta verso uno sport senza più barriere e distinzioni, sulla strada della totale uguaglianza tra maschi e femmine. Sì, queste ragazze se lo sono guadagnato. E noi le offriamo un palcoscenico degno sul quale esprimersi.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



The world starts here, on Siena's gravel and clay roads, in an enchanting landscape. Celebrating its second edition this year, Strade Bianche Women has already entered history. The race, organised by Rcs Sport-Gazzetta, opens the Women's World Tour. Interestingly and most importantly, women themselves asked for such a unique competition to be featured in their calendar. The race is not easy at all, as it features 7 gravel sectors totalling 22.4 km on dirt roads out of 121. Indeed, it is a gruelling race. But that's just it. Novelty is the winning formula. This competition, which fits perfectly into a globally unique landscape, has won consensus and kudos. Not all women's races have to be a copy of men's races. This is not what women want. They are struggling to develop their own identity, and to become high-profile professionals. They are not looking for a poor copy of something that is already there.

The ladies will hit the road on Saturday, March 5th, starting from the Fortezza Medicea in Piazza del Campo. The race will be like a springtime World Championship for them. Women's cycling has made impressive steps forward over the last twenty years, with higher prize money and TV coverage, and with high-level teams that do invest – a lot, indeed. Quality wins over quantity; this is the rule. In a globally unique scenery, we will proudly take another major step towards eliminating barriers and distinctions in this sport, so as to lead to full equality between men and women. These ladies really deserve this, and we will offer them the most suitable stage to prove it.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



★ SPONSOR ★

SPONSOR

KASK

CSM
Connecting Sport Management

novo nordisk

changing diabetes

EURO Spin

CSM
Connecting Sport Management
www.csm sport.uk

FORNITORI

ASTORIA

HONDA

vittoria

PINARELLO

RADIO

RDS
100% GRANDI SUCCESSI

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business



LE SQUADRE ★ THE TEAMS

ITA	ALÈ CIPOLLINI
ITA	AROMITALIA VAIANO
KAZ	ASTANA WOMEN'S TEAM
ITA	BEPINK
NED	BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM
SLO	BTC CITY LJUBLJANA
GER	CANYON SRAM RACING
SUI	CERVELO BIGLA PRO CYCLING TEAM
USA	CYLANCE PRO CYCLING
NOR	HITECH PRODUCTS
ITA	INPA BIANCHI
BEL	LENSWORLD - ZANNATA
BEL	LOTTO SOUDAL LADIES
AUS	ORICA - AIS
NED	PARKHOTEL VALKENBURG CONTINENTAL TEAM
FRA	POITOU - CHARENTES FUTUROSCOPE 86
NED	RABOLIV WOMENCYCLINGTEAM
ITA	S.C. MICHELA FANINI
ITA	SERVETTO FOOTON
NED	TEAM LIV - PLANTUR
USA	TEAM TIBCO - SILICON VALLEY BANK
ITA	TOP GIRLS FASSA BORTOLO
GBR	WIGGLE HIGH5



★
Strade Bianche

Women Elite



1 ★ MEGAN GUARNIER

BOELS DOLMANS CYCLING TEAM

2 ★ ELIZABETH ARMISTEAD

BOELS DOLMANS CYCLING TEAM

3 ★ ELISA LONGO BORGHINI

WIGGLE HONDA

I QUADRI DELLA CORSA



THE OFFICIALS

★ RCS SPORT

Presidente

Riccardo TARANTO

Amministratore Delegato

Raimondo ZANABONI

Direttore Generale

Paolo BELLINO

★ DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione Evento

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Direzione di corsa

Roberto MAURI

Stefano RONCHI

Assistenti

Vittorino MULAZZANI

Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

Rapporti enti locali

e cerimoniali

Giusy VIRELLI

Quartierstappa e accrediti

Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati

Alice MONTALI

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERTOLOTTI

Laura WINTER

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Stefano TREDICI

Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCCHI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

BCD Travel

★ DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV

Michele NAPOLI

Roberto NITTI

★ DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Chiara MONTALDO

Web & Social Media

Luca FASANI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Manolo BERTECCHI

Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica

ANSA

★ DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Simone LOTORO

Daniilo BONI

Andrea NUTI

★ DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Paolo MURA

Patrizia DELLE FOGLIE

Helga PAREGGER

Elena CATTANEO

Marco NARDONI (Responsabile Partenza)

Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)

Roberto GIUDICI

Luigi PERICOLI

Riccardo ISELLA

Angelo STRIULI

★ DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Tiziana GUALANO

Cristina ARIOLI

★ GIURIA

Presidente

Calus SVEN (Bel)

Componenti

Eduardo MARGIOTTA

Rodolfo BIANCALANI

Giudice d'arrivo

Elisabetta FAMBRINI

Giudici su moto

Paolo FABBRI

Fabiana CONTESTABILE

VENERDÌ 4 MARZO 2016

FRIDAY MARCH 4th, 2016

ore 13.00 - 18.00 ★ 1.00 pm - 6.00 pm

ore 13.00 - 14.45 ★ 1.00 pm - 2.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

ore 15.00 ★ 3.00 pm

ore 15.45 ★ 3.45 pm

SABATO 5 MARZO 2016

SATURDAY MARCH 5th, 2016

ore 8.00 - 9.15 ★ 8.00 am - 9.15 am

ore 9.15 ★ 9.15 am

ore 9.30 ★ 9.30 am

ore 13.00 circa ★ 1.00 about pm

QUARTIER GENERALE

RACE HEADQUARTER

ore 10.00 - 19.00 ★ 10.00 am - 19.00 pm

CONTROLLO ANTI-DOPING

ANTI-DOPING CONTROL

DOCCE SHOWERS

SIENA - PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34



Operazioni preliminari - Accrediti | *Preliminary Operations - Accreditations*

Verifica licenze | *Licence check*

Sala Stampa | *Press Room*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Sports Managers

Riunione della Direzione Corsa con Polizia, Fotografi e TV
Race Management Meeting with police, photographers and TV

SIENA

Piazza della Libertà interno Fortezza Medicea

Ritrovo - Firma foglio di partenza | *Start meeting point - Sign-on check*

Incolonnamento | *Lining up*

PARTENZA | START SIENA S.S. 73

Trasferimento m 3.000 | *Transfer m 3,000*

ARRIVO | FINISH SIENA Piazza del Campo

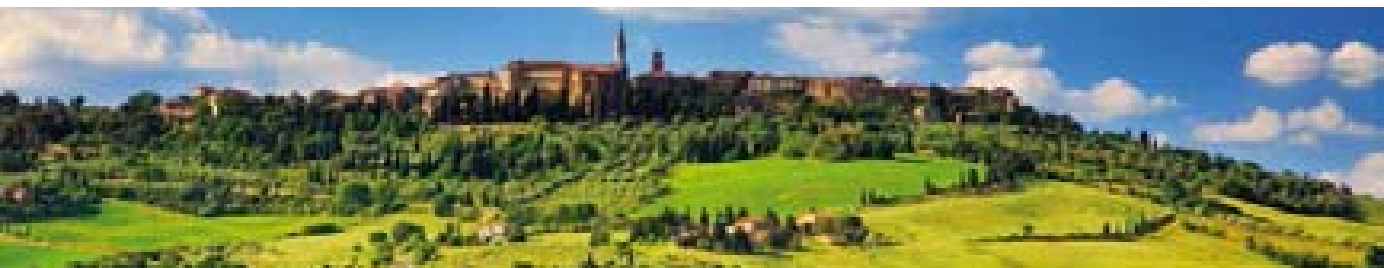
PALAZZO SANSEDONI

FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA - Banchi di Sotto, 34

Direzione, Segreteria, Sala Stampa | *Management, Secretariat, Press Office*

Studio mobile presso l'arrivo | *Medical mobile consulting room in the finish area*

Stadio Comunale "Artemio Franchi" - Viale XXV Aprile





PLANIMETRIA ★ MAP

KM 0 ★ ACTUAL START



SIENA S.S. 73
Trasferimento m 3.000
m 3,000 transfer
ORE 9.30 - 9.30 AM

RIFORMIMENTO ★ FEED ZONE



KM 51 - 54 PONTE D'ARBIA
S.R. 2

ARRIVO ★ FINISH

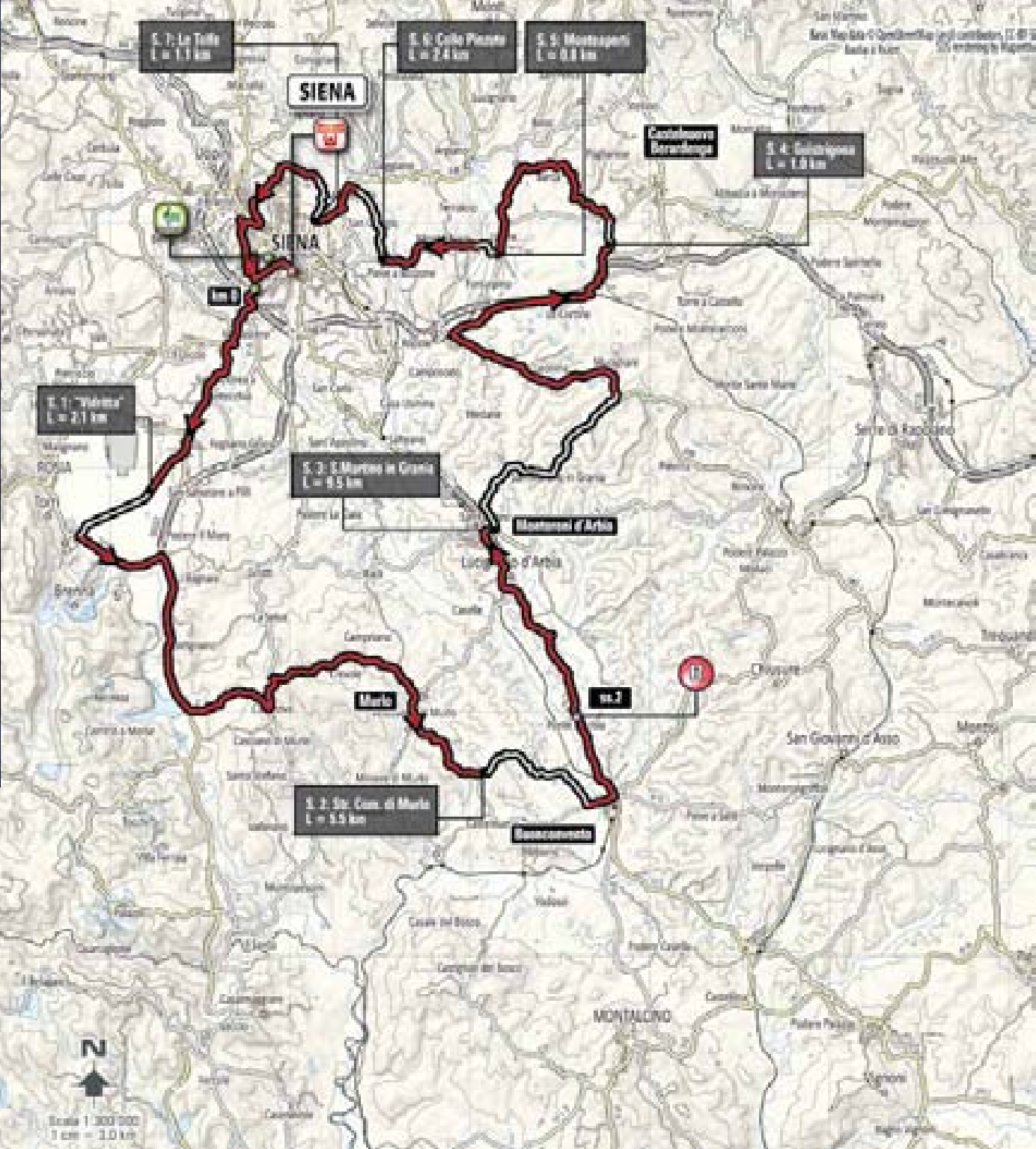


SIENA
PIAZZA IL CAMPO
ORE 13.00 CIRCA
1.00 PM ABOUT



OSPEDALI

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577585111





PARTENZA ★ START

PPO ★



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT



Siena Ovest Str. Com. di Pescaia

N 43°18'34.03" - E 11°19'00.60"

RITROVO ★ START MEETING POINT



SIENA - FORTEZZA MEDICEA
ORE 8.00 - 8.00 AM

FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK
ORE 8.00-9.10 - 8.00-9.10 AM

INCOLONNAMENTO - LINING UP
ORE 9.15 - 9.15 AM

KM 0 ★ ACTUAL START



SIENA S.S. 73
Trasferimento 3.000 m
Transfer m 3.000

ORE 9.30 - 9.30 AM

PERCORSO ★ ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 22 km di strade sterrate divise in 7 settori (molti in comune con la corsa maschile) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea) primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere al km 11 il primo settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima ascesa. Pochi chilometri separano dalla prima asperità (in asfalto) del Passo del Rospatoio (km 5 circa quasi al 5%). Si raggiunge quindi Murlo e subito dopo un settore classico (5.5 km) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.

Dopo il passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia dove inizia il settore sterrato successivo di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni per immettersi nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino all'abitato di Guistrigona un breve settore di 1 km reimmette nel percorso classico maschile e propone il medesimo impegnativo finale.

Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il settimo settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra prima di ritrovare l'asfalto a Vico d'Arbia e superare sempre su asfalto Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il penultimo settore (di 2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'ultimo tratto sterrato (di 1,1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, both in terms of course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 22 km of unpaved road over 7 different segments (many of which are the same as in the men's race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface

The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first, perfectly straight and slightly uphill dirt-road segment (2.1 km) at km 11. The first climb, Passo del Rospatoio (approx. 5 km at around 5%, on paved road) is just a few kilometres away. The route then reaches Murlo, where a "traditional" segment follows straight away. This 5.5-km sector is less demanding in terms of altimetry, and leads to Buonconvento.

The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, past Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where another dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km) across the unique scenery of the Crete Senesi hills. A long dirt-road sector, marked by gentle ups and downs in the first part, and ending with a long, curving climb leading back to paved road. An easy, paved sector follows, leading to Guistrigona, then a short, 1-km white road stretch leads back onto the men's route, heading for the traditional, challenging finale.

A very short, flat, unpaved sector (300 m) awaits us after Castelnuovo Berardenga, before facing segment number 7 (after passing Monteaperti): this unpaved spurt is only 800 m-long, but it has a two-digit gradient. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia, and Pieve a Bozzone is crossed on asphalted surface, too. We then move on to the second last segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients reaching as high as 15%). After a few kilometres, we meet the last dirt-road segment (1.1 km), marked by a quick descent and followed by a steep climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. At the end, the distance to the finish in Siena, in Piazza il Campo, is a little more than 12 km.

ALTIMETRIA ★ RACE PROFILE



ULTIMI KM ★ LAST KILOMETERS



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra in Piazza il Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



For the first part, the last kilometres follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by means of large curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, which features slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, after passing Porta di Fontebranda. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m from the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. From 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza il Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.

CRONOTABELLA ★ ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE		LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							33	35	37	
							hh.mm	hh.mm	hh.mm	
PROVINCIA DI SIENA										
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	121,0	9.30	9.30	9.30
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,3	0,3	120,7	9.30	9.30	9.30
	268	Costalpino	↵	Str. Grossetana	2,7	3,0	118,0	9.35	9.34	9.34
	248	San Rocco a Pilli	↵	v.d.Poggetto	4,7	7,7	113,3	9.42	9.41	9.41
	183	Settore n.1	↑	inizio-km 2.1	3,4	11,1	109,9	9.47	9.46	9.46
	197	Bv. per Bagnaia	↵	sett.1-fine-sp.99	2,0	13,1	107,9	9.51	9.50	9.49
	186	Inn. ss.223	↵	ss.223	3,6	16,7	104,3	9.57	9.55	9.54
	172	Bv. per Murlo	↵	sp.33	6,3	23,0	98,0	10.06	10.04	10.03
	467	Passo del Rospatoio	↑	sp.33	5,7	28,7	92,3	10.27	10.23	10.19
	281	Lupompesi	↑	sep. lungo/corto	4,9	33,6	87,4	10.34	10.30	10.26
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,3	34,9	86,1	10.37	10.32	10.28
	207	Settore n.2	↵	inizio-km 5.5	4,9	39,8	81,2	10.44	10.39	10.35
	143	Bv. per Buonconvento	↵	sett.2-fine-sp.34/c	6,0	45,8	75,2	10.54	10.48	10.44
	142	Buonconvento	↑		1,0	46,8	74,2	10.55	10.50	10.45
	146	via Gramsci	↑	incr. via Cassia-sr.2	0,4	47,2	73,8	10.56	10.51	10.46
	146	P.L.	↑	sr.2	0,8	48,0	73,0	10.57	10.52	10.47
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	50,8	70,2	11.03	10.57	10.52
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,7	56,5	64,5	11.13	11.06	11.01
	165	Monteroni d'Arbia	↵	sp.12	3,0	59,5	61,5	11.18	11.12	11.06
	166	Settore n.3	↵	inizio-km 9.5-v.d.S.Martino	0,4	59,9	61,1	11.19	11.12	11.06

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED					
					33	35	37			
					hh.mm	hh.mm	hh.mm			
PROVINCIA DI SIENA										
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,3	65,2	55,8	11.29	11.22	11.15
	338	Bv. per Asciano	↗	Sett. 3 fine - ss.438	4,0	69,2	51,8	11.37	11.29	11.22
	202	Arbia	↗	str. di Poggio al Vento	7,9	77,1	43,9	11.49	11.41	11.33
	199	P.L.	↑		5,9	83,0	38,0	11.58	11.49	11.42
	206	Guistrigona-Settore 4	↖	inizio km 1.0 - Str. C. d.Pietraia	2,5	85,5	35,5	12.03	11.54	11.46
	265	Bv. per San Piero	↖	sp.62-sett. 4 fine	1,2	86,7	34,3	12.08	11.58	11.49
	260	San Piero	↖	sp.111/a	5,9	92,6	28,4	12.17	12.07	11.58
	230	Monteaperti	↗		3,6	96,2	24,8	12.23	12.12	12.03
	198	Settore n.5	↑	inizio- km 0.8	0,5	96,7	24,3	12.23	12.13	12.04
	251	Sett. n.5-fine	↑		0,8	97,5	23,5	12.27	12.16	12.06
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,6	98,1	22,9	12.28	12.17	12.07
	203	Settore n. 6	↗	inizio-km 2.4 -str. Colle Pinzuto	3,5	101,6	19,4	12.33	12.22	12.12
	304	Colle Pinzuto	↖	Sett.6-fine	2,3	103,9	17,1	12.43	12.30	12.20
	272	Montelisciai	↖	sp.408	1,4	105,3	15,7	12.45	12.32	12.21
	305	Settore n.7	↗	inizio-km 1.1-str.d.Tolfe	2,4	107,7	13,3	12.49	12.36	12.25
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.7 - fine	1,2	108,9	12,1	12.51	12.38	12.27
	338	Siena	↗	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,7	111,6	9,4	12.56	12.43	12.31
	291	Sovr. Ferrovia	↗	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,8	114,4	6,6	13.00	12.46	12.35
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,6	121,0	0,0	13.11	12.57	12.45



Rifornimento/Feed zone: km 51 - 54
Ponte d'Arbia - sr.2

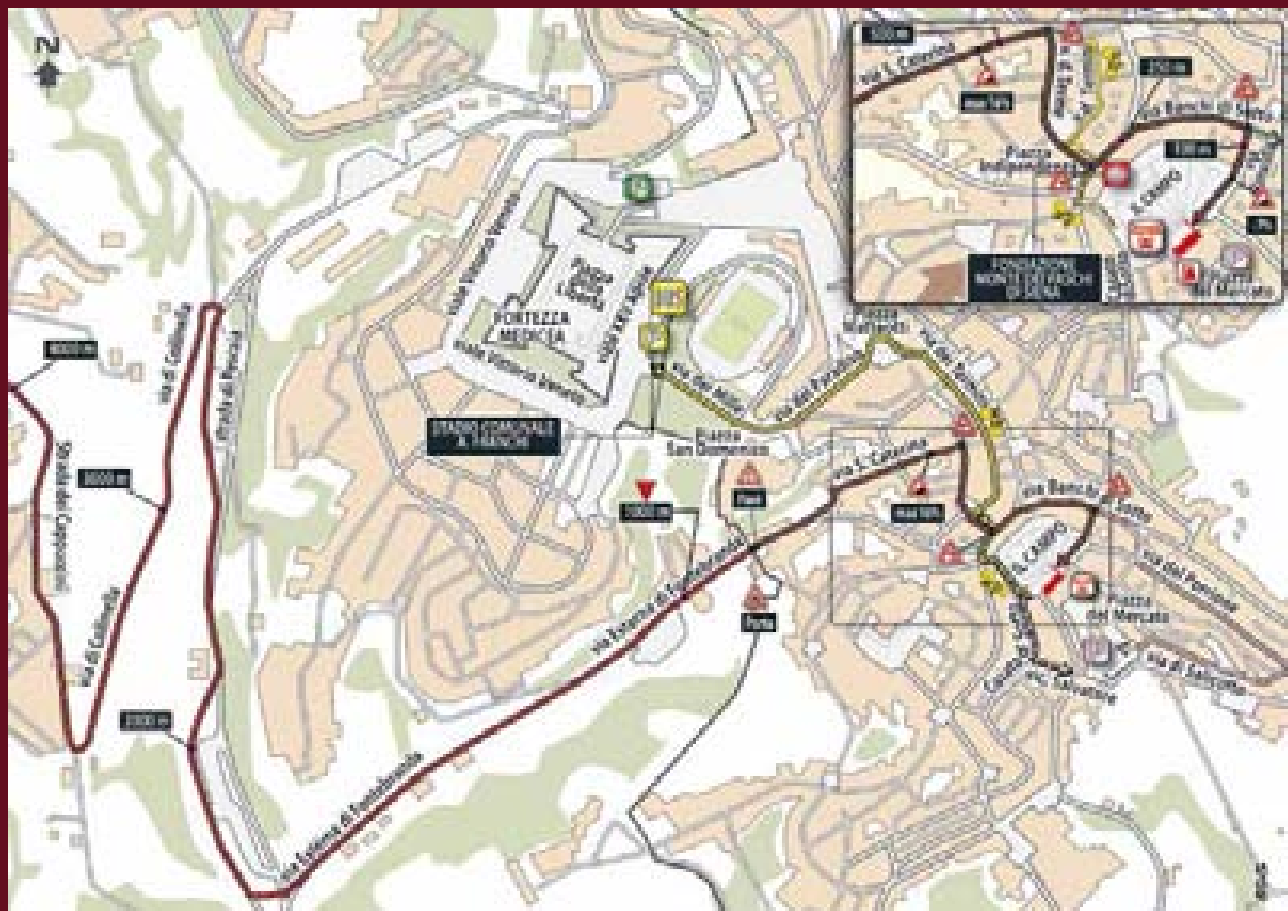


Passaggio a Livello/
Level Crossing: km 48 - 83

SETTORI STERRATI * GRAVEL SECTORS

1. dal km 11.1 al km 13.1 - lungh. 2.1 km
2. dal km 39.8 al km 45.8 - lungh. 5.5 km
3. dal km 59.9 al km 69.2 - lungh. 9.5 km
4. dal km 85.5 al km 86.7 - lungh. 1.0 km

5. dal km 96.7 al km 97.5 - lungh. 0.8 km
 6. dal km 101.6 al km 103.9 - lungh. 2.4 km
 7. dal km 107.7 al km 108.9 - lungh. 1.1 km
- TOTALE SETTORI STERRATI: 22,4 KM**



ARRIVO ★ FINISH

ARRIVO ★ FINISH



SIENA
PIAZZA IL CAMPO
 ORE 13:00 CIRCA
 1.00 PM ABOUT

QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTER



Direzione, Segreteria, Sala Stampa
 Management, Secretariat, Press Office

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
BANCHI DI SOTTO, 34

250 m prima dell'arrivo
 m 250 before the finish line

DOCCE ★ SHOWERS



Stadio Comunale
 "Artemio Franchi"
 Viale XXV Aprile

ANTIDOPING



Studio mobile presso l'arrivo
 Medical mobile consulting room
 in the finish area



★
Strade Bianche
Women Elite



Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 5 marzo 2016 la 2a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe WWT.

Art. 3 - Classifiche

Conformemente agli art. UCI 2.10.017 - 2.13.006 si attribuiscono i seguenti punti:

1° p.120 - 2° p.100 - 3° p.85 - 4° p.70 - 5° p.60 - 6° p.50 - 7° p.40 - 8° p.35 - 9° p.30 - 10° p.25 - 11° p.20 - 12° p.18 - 13° p.16 - 14° p.14 - 15° p.12 - 16° p.10 - 17° p.8 - 18° p.6 - 19° p.4 - 20° p.2

Per la Leader del WWT p.6

Classifiche secondarie

Miglior Giovane Under 23: 1° p.6 - 2° p.4 - 3° p.2

Classifica a Squadre.

Art. 4 - Partecipazione

Conformemente all' art. 2.1.005 UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women Teams, National Teams con le modalità indicate dall' art. 2.13.004

UCI.

Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, minimo 4 secondo l' art. 2.13.005 UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 5 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 4 marzo 2016 dalle ore 13.00 alle ore 14.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Alle ore 15.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, secondo l'art. 1.2.087 UCI.

Alle ore 15.45 riunione con: Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 165,9125 MHz.

Art. 7 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 8 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture.

Art. 9 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 51 e il km 54 presso Ponte d'Arbia - sr.2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

Si invitano le atlete e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

Art. 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello ai km 48 e km 83 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 11 - Tempo massimo

Le concorrenti con distacco superiore

all' 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo. Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovassero in ritardo di circa 15 minuti.

ART. 12 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

ART. 13 – Premi

I premi di gara corrispondono al massimo stabilito dalla U.C.I.: (vedi tabella a lato)

ART. 14 – Controllo Anti-Doping

Pin applicazione al Cap. 14 ADR-UCI e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Art. 15 – Docce

Docce/Spogliatoi saranno a disposizio-

ne delle partecipanti a partire dalle ore 10:30 presso lo Stadio Comunale di Siena "Artemio Franchi" - Viale XXV Aprile.

Art. 16 – Cerimoniale

Secondo gli art. 1.2.113, 2.13.008 UCI le prime tre classificate della prova, la miglior Giovane, la vincitrice in quanto Leader della classifica World Tour dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.13.009 la Vincitrice della gara e la miglior Giovane nonché Leaders delle rispettive classifiche World Tour dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Art. 17 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

Art. 18 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari ser-

vizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

La tabella si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

1°	classificata	€ 1.128,00	21,99%
2°	"	€ 846,00	16,49%
3°	"	€ 564,00	10,99%
4°	"	€ 338,00	6,59%
5°	"	€ 282,00	5,50%
6°	"	€ 254,00	4,95%
7°	"	€ 225,00	4,39%
8°	"	€ 198,00	3,86%
9°	"	€ 169,00	3,29%
10°	"	€ 141,00	2,75%
11°	"	€ 113,00	2,20%
12°	"	€ 113,00	2,20%
13°	"	€ 113,00	2,20%
14°	"	€ 113,00	2,20%
15°	"	€ 113,00	2,20%
dalla 16° alla 20°	"	€ 84,00	1,64%
Totale		€ 5.130,00	100,00%

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 2nd edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 5, 2016.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the WWT class.

Article 3 – Classifications

In compliance with UCI articles 2.10.017 – 2.13.006, the points to be attributed are as follows:

1st placed: 120 points – 2nd placed: 100 points – 3rd placed: 85 points – 4th placed: 70 points – 5th placed: 60 points – 6th placed: 50 points – 7th placed: 40 points – 8th placed: 35 points – 9th placed: 30 points – 10th placed: 25 points – 11th placed: 20 points – 12th placed: 18 points – 13th placed: 16 points – 14th placed: 14 points – 15th placed: 12 points – 16th placed: 10 points – 17th placed: 8 points – 18th placed: 6 points – 19th placed: 4 points – 20th placed: 2 points.

For the WWT leader: 6 points.

Secondary classifications

Best Under 23 young rider: 1°p.6 – 2°p.4 – 3°p.2

Teams classification.

Article 4 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI Women Teams and National Teams with the modalities indicated in article 2.13.004 of the UCI regulations.

According to article 2.13.005 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six), with a minimum of 4 (four).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 5 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 4, 2016 from 1:00 pm to 2:45 pm.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI regulations, shall take place at 3:00 pm.

The meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article

2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 3:45 pm.

Article 6 – Radio Touri

Race news will be broadcasted on the frequency 165,9125 MHz.

Article 7 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 8 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Vittoria, with 3 servicing cars.

Article 9 – Refreshments

The fixed Feed Zone is set up between km 51 and km 54 in Ponte d'Arbia - sr. 2; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be duly signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully towards the environment and, more specifically, towards the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 10 – Level Crossings

The level crossings at km 48 and at km 83 are marked in the time schedule and sign-

posted along the race route by relevant road signs reading "1 km PL". Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed. In order to guarantee riders' safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

Article 12 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 13 – Prizes

Race prizes correspond to the total prize money set by the UCI: (see table below)

Article 14 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 15 – Showers

Showers and changing rooms will be provided to the athletes as of 10:30 am at the

"Artemio Franchi" Stadium in Siena - Viale XXV Aprile.

Article 16 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.008 of the UCI regulations, the first three best-placed riders, the Best Young rider and the race winner – as leader of the World Tour classification – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to article 2.13.009, the race winner and the Best Young rider – as leaders of their respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Article 17 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

Article 18 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages

arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

The charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or elegating parties

1st	best-placed	€ 1.128,00	21,99%
2nd	" "	€ 846,00	16,49%
3rd	" "	€ 564,00	10,99%
4th	" "	€ 338,00	6,59%
5th	" "	€ 282,00	5,50%
6th	" "	€ 254,00	4,95%
7th	" "	€ 225,00	4,39%
8th	" "	€ 198,00	3,86%
9th	" "	€ 169,00	3,29%
10th	" "	€ 141,00	2,75%
11th	" "	€ 113,00	2,20%
12th	" "	€ 113,00	2,20%
13th	" "	€ 113,00	2,20%
14th	" "	€ 113,00	2,20%
15th	" "	€ 113,00	2,20%
from the 16th to the 20th	" "	€ 84,00	1,64%
Total amount		€ 5.130,00	100,00%



★ SIENA ★



Difficile scegliere tra Piazza del Campo e la Torre del Mangia, tra la cattedrale e le altre strutture del suo complesso come il Battistero, la Cripta e il "Facciatone", l'UNESCO ha quindi certificato l'inestimabile valore artistico all'intero centro storico.

Siena è un gioiello artistico completo, insieme sacro e profano, mai immobile, ammirato dall'oltre milione di visitatori annuali e vitale in quanto al centro di eventi sportivi e folcloristici come il consueto Palio, in scena due volte l'anno, durante il quale si sfidano le 17 contrade cittadine davanti a un folto pubblico.

Le Strade Bianche si inseriscono con una gara a suo modo epica in un contesto storico che fa cornice perfetta alla partenza e all'arrivo. Il pubblico nell'attesa dei ciclisti ha infatti modo di scoprire non solo i monumenti, ma anche le numerose delizie locali come i sughi e le specialità a base di cinghiale, la ribollita, il panforte, dolce tipico senese, e vini ricercati in tutto il mondo come il famoso Chianti.

Fondata dagli Etruschi, accresciuta dai romani, governata dai Ghibellini e dai Medici, oggi è anzitutto di coloro che avranno la fortuna di visitarla, semplicemente perchè, come certificato dall'UNESCO, "Patrimonio artistico dell'Umanità".



It would have been too difficult to decide between Piazza del Campo and Torre del Mangia, between the cathedral and the other buildings of the same complex, such as the baptistery, the crypt and the grand façade (known as "Facciatone"). Therefore, the whole old town centre was listed as UNESCO world heritage for its outstanding artistic value.

Siena is a true jewel of art, both sacred and profane at the same time, ever bustling with life and with over a million visitors each year. It hosts major sporting and folklore events, such as the legendary Palio, staged twice a year, in which the 17 city quarters ("contrade") challenge each other in front of large crowds.

Strade Bianche is a legendary race that perfectly fits into a historical context that serves as an excellent setting for both the race start and finish. While waiting for riders to fly by, indeed, spectators can explore both the city's monuments and the many local delicacies, including wild boar sauces and specialties, ribollita, panforte (Siena's iconic dessert), as well as world-renowned, refined wines, such as Chianti.

It was founded by the Etruscans, it grew under the Romans, and it was ruled by the Ghibellines and by the House of Medici. Nowadays, Siena belongs first and foremost to all those lucky ones who have visited or will be visiting this UNESCO "World Heritage Site".



★ CRETE SENESI ★



Il percorso de la Strade Bianche 2016 si sviluppa prevalentemente nel particolare passaggio costituito dalle Crete Senesi, che si snoda nella provincia di Siena in particolare nei comuni di Asciano e Buonconvento. Il nome dato alla zona deriva dall'argilla presente nel terreno che dona al paesaggio un aspetto "lunare" dovuto a sedimenti nel terreno lasciati dal mare che copriva l'area circa 2,5 milioni di anni fa. Caratteristiche di questo paesaggio che rende nota e meta di turismo la regione da tutto il mondo sono le biancane, piccoli rilievi dal colore chiaro conferito dalla presenza di sali e calanchi, formati con il processo di erosione del terreno argilloso. Su questo paesaggio sorgono numerosi poderi e tenute agricole tanto apprezzate anche dal turismo straniero. A sud del comune di Asciano si sviluppa il territorio conosciuto anche come deserto di Accona, per le sembianze che assume nel periodo estivo. La zona è altresì nota per la presenza del Tartufo bianco, qui noto anche come "diamante bianco" o "diamante delle crete", al quale è dedicato anche un museo, sito a San Giovanni d'Asso.



The route of the 2016 Strade Bianche runs mainly across the iconic landscape of the Crete Senesi, which winds through the province of Siena, and especially through Asciano and Buonconvento. This area owes its name to the clayey soil, which makes the surrounding landscape look moonlike, because of sediments left over in the soil by the sea that covered the area approximately 2.5 million years ago. This landscape, which makes the region a major, world-renowned tourist destination, is marked by "biancane", namely minor reliefs that owe their light shade to the presence of salts, and gullies that resulted from the erosion of the clayey soil. This region is home to many homesteads and farms, which are a major holiday destination for foreign tourists as well. South of the town of Asciano lies a semi-arid area known as "deserto di Accona" (the Accona desert), for the way it looks in the summertime. This area is also known for white truffle production, and a museum has been dedicated to the "white diamonds" or "clay diamonds" (which is how truffles are referred to) in San Giovanni d'Asso.





★ 23 KM ★

MURLO



Antico feudo vescovile di origine Etrusca è oggi un comune “diffuso” che comprende, tra le altre, le frazioni di Vescovado e Casciano di cui è conosciuta la rivalità campanilistica. Sede del Museo dell'Antiquarium, ospita anche l'antica Chiesa di San Fortunato risalente alla fine del 500 e “cattedrale” durante il feudo vescovile. La località si fregia oggi di bandiera arancione del Touring Club Italiano.



The town, founded by the Etruscans, was an ancient episcopal fief. Nowadays, it is a “scattered” municipality that also includes the hamlets of Vescovado and Casciano, which are known for their intense local rivalry. It is home to an archaeological museum known as “Antiquarium”, as well as to the ancient church of San Fortunato, dating back to the late 16th century, and former cathedral at the time of the fiefdom. The town was awarded the Orange Flag by the Touring Club of Italy.

★ 58 KM ★

MONTALCINO



Splendido borgo medievale collocato sulla sommità di una collina, nel tipico paesaggio toscano, Montalcino fu fondato dagli Etruschi e si contraddistingue per la sua fortezza pentagonale. Altresì nota nel mondo degli appassionati di enologia per il Brunello di Montalcino, un vino rosso dotato di grande longevità.



Montalcino is a magnificent medieval village, founded by the Etruscans, rising on the top of a hill, at the heart of the iconic Tuscan landscape. Its pentagonal fortress stands out as its major landmark. The town is also known to wine lovers worldwide for Brunello di Montalcino, an excellent red wine that gets better and better with aging.

★ 100 KM ★

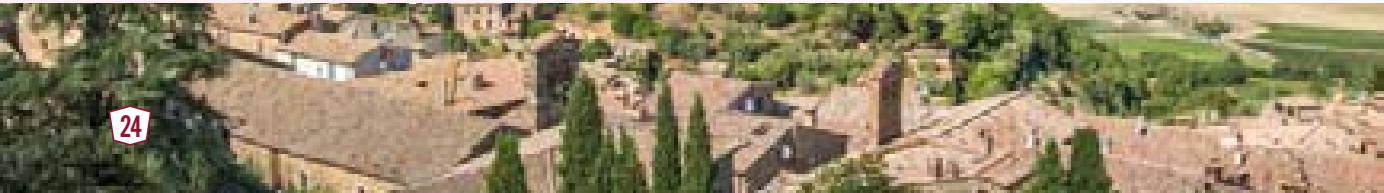
LUCIGNANO D'ARBIA



Frazione del comune di Monteroni d'Arbia è una località di origine medievale che conserva parzialmente la sua cinta muraria circolare. Sorge nell'area delle Crete Senesi che per la loro composizione di argilla e creta fornisce al paesaggio un colore grigio-azzurro.



The town, a hamlet of Monteroni d'Arbia, was founded in the Middle Ages, and part of its circle of walls has survived to the present day. It lies in the Crete Senesi area, which has an iconic greyish-blue landscape owing to the clayey soil.





★ 113 KM ★

ASCIANO



Asciano, sito nel cuore delle Crete Senesi, è uno dei comuni più antichi e interessanti del Senese, di origine etrusca e sviluppo romano, presenta ancora oggi un aspetto “medievale” nel suo caratteristico centro storico che conserva ancora oggi luoghi d’interesse come l’imperdibile Basilica di Sant’Agata risalente all’anno 1000, ma dall’apparenza gotica dovuta al suo successivo ampliamento.



Lying at the heart of the Crete Senesi, Asciano is one of the oldest and most remarkable towns in the Siena area. It was initially an Etruscan settlement, then it was further developed by the Romans. The old town has retained its distinctive “medieval” look, with major landmarks that have survived to the present day, such as the Basilica of Sant’Agata, which dates back to the 11th century but has a Gothic design, as it was further expanded.

★ 133 KM ★

TORRE A CASTELLO



Frazione di Asciano derivante da un antica fortezza è stato successivamente convertito in due ville signorili. A rendere famosa la località presso gli sportivi è la strada su cui si colloca, una delle strade bianche più panoramiche delle Crete Senesi dove negli anni 80 si svolgeva una spettacolare prova speciale del Rally di Sanremo, incluso nel circuito del Campionato Mondiale Rally.



A former ancient fortress, later converted into two stately villas, Torre a Castello is a hamlet of Asciano. What makes this place so special for sporting enthusiasts is the road it lies on, which is one of the most scenic “dirt roads” of the Crete Senesi, and was the setting of a special trial of the Sanremo Rally, belonging to the World Rally Championship circuit, back in the 1980s.

★ 151 KM ★

MONTAPERITI



Località storicamente nota per la battaglia tra Guelfi e Ghibellini del 1260 nella quale trionfarono i Senesi. Lo scontro accrebbe la sua notorietà anche grazie alle parole di Dante Alighieri che all’interno della Divina Commedia racconta «lo strazio ed il grande scempio che fece l’Arbia colorata in rosso». Ogni 4 settembre la battaglia viene commemorata con una fiaccolata al Cippo di Montaperti.



The town is historically known for being the setting of a battle that was fought between the Guelphs and the Ghibellines in 1260, in which Siena prevailed. The clash became even more famous as it was recorded in Dante Alighieri’s Divine Comedy, which narrates «the slaughter and great carnage, which have with crimson stained the Arbia». The anniversary of the battle is celebrated every year on September 4 with a torchlight-walk to the Cippo di Montaperti.